



# OCEANIS 37

Impressioni di navigazione n. 1303



“Parva sed apta mihi”... in latino “piccola ma adatta a me”. Si può perfettamente dire di questa vela dalle dimensioni contenute ma generosa come abitabilità e prestazioni. Quando si sale a bordo si prova subito una buona impressione di spazio e comfort. La costruzione in grande serie di Bénéteau non toglie nulla alla validità del progetto, anzi, aggiunge un particolare importante:

il buon rapporto qualità prezzo. La linea esterna ricorda la flessuosità dei grandi maxi, con una tuga bassa e arrotondata e una coperta tutto sommato piuttosto libera. Il pozzetto, cuore pulsante della barca in

Testo e foto di Martino Motti

**Uno sloop di dimensioni contenute che ha ben poco da invidiare a imbarcazioni molto più grandi.**

navigazione, è costruito secondo un disegno ben congegnato, con panche e appoggi adatti alla navigazione sbandata, con una chiesuola del timone che sorregge anche un cruscotto porta-strumenti e con un tavolo ripiegabile in teak con base

centrale fissa. La prua è organizzata per agevolare le operazioni veliche del prodire e anche per garantire comode manovre di ormeggio. Un

traversino senza gradino aiuta la discesa a terra da prua, ma è scivoloso se bagnato. Un particolare molto importante è la presenza del gavone studiato per riporre la zattera di salvataggio, a facile apertura e a livello

del ponte, basta una spinta per mettere in acqua l'atollo. Comoda anche la posizione del timoniere, che ha a disposizione anche una bella panca pressoché a tutto baglio. Buona soluzione, naturalmente per una barca da diporto, la posizione del trasto randa sulla tuga, fuori dai piedi degli ospiti. Le cabine sono abbastanza ampie, anche la ospiti a poppa, direi generosa nella sua offerta di spazio e dotazioni. La dinette è altrettanto ariosa e offre posto a cena a una numerosa compagnia. Buona anche l'area carteggio, che sfrutta la seduta del divano e ha a disposizione due pareti per riporre strumenti e oggetti utili. Buono l'accesso al motore e ai controlli. Le prestazioni infine non sono niente male, considerando la lunghezza della barca, sia a motore sia a vela.

## Scheda tecnica

Progettista: linee d'acqua ed esterni Studio Finot Conq & Associés, interni Nauta Design - Costruttore: Chantiers Bénéteau S.A.; RCS La Roche sur Yon n° 432 632 578; Z.I. des Mares; 85270 Saint Hilaire de Riez; www.beneteau.com - Importatore: Bénéteau Italia; via Puccini, 15; 43100 Parma; tel. 0521 243200; fax 0521 243220; sito web www.beneteauitalia.it; e-mail info@beneteauitalia.it - Categoria di progettazione CE: A/8 - B/9 - C/10 - Chiglia: in ghisa con bulbo di serie lunga, optional corta, imbullonata con contropiastra in acciaio incollata alla carena - Lunghezza f.t.: m 11,47 - Lunghezza scafo: m 11,11 - Lunghezza al galleggiamento: m 10,40 - Larghezza massima: m 3,91 - Rapporto lunghezza/larghezza: 2,933% - Pescaggio: m 1,90 - Peso imbarcazione: kg 6.515 - Peso zavorra: kg 1.770 - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 27,16% -

Dislocamento relativo: 164,13 [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: l'albero possiede due ordini di crocette acquaretate con doppie sartie; quella più esterna cade sulla falchetta in verticale, la bassa è fissata nella stessa posizione, ma taglia obliquamente il passaggio verso prua - Albero: a 9/10, in alluminio anodizzato posato sul ponte - Boma: in alluminio anodizzato - Sartie: in cavo di acciaio inox spirale, paterazzo sdoppiato con arridatoi - Superficie velica randa: mq 33 - Superficie velica fiocco: mq 32 al 105% - Superficie velica totale con vele di serie: mq 65 - Superficie vela spinnaker o gennaker: mq 85 asimmetrico - Dislocamento/superficie velica senza spy: l/mq 100,23 - Motorizzazione barca in prova: 29 HP Yanmar - Riduttore/invertitore: Yanmar - Trasmissione: linea d'asse - Elica: a 3 pale abbattibili, quella standard è di tipo

fisso - Dislocamento/HP motore: litri/HP 224,65 - Velocità di crociera dichiarata: nodi 6 - Capacità serbatoi acqua: litri 346 - Capacità serbatoi nafta: litri 140 - Consumo orario a velocità di crociera: litri/h 2 - Autonomia dichiarata: 70 ore - Portata omologata: 8/9/10 persone a seconda della navigazione - Prezzo di vendita: Euro 94.900,00 + IVA, franco cantiere - Principali extra: albero avvolgitore con randa avvolgibile, chiglia corta, differenti layout interni, pack elettronico, attrezzatura di coperta per spy asimmetrico e manovre spy simmetrico, winch elettrici con controllo remoto, sprayhood, copritimoneria, portafuoribordo, tavolo teak, elica di prua, doccia acqua calda e fredda a poppa, rubinetto acqua salata a pompa, forno a microonde, wc elettrico, terza batteria, inverter, elica abbattibile, antivegetativa blu, radio CD salone, TV LCD, autopilota con comando wireless, interfaccia PC Raymarine, Pilota Raymarine, Radar, VHF, coperta in teak, bimini pozzetto, riscaldamento.





## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: da 7 a 10 nodi - Mare: forza 1.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 9 nodi: 6,5 nodi - Bolina stretta (40°) con vento reale di 9 nodi: 5,3 nodi - Bolina larga (60°) con vento reale di 7 nodi: 5,2 nodi - Traverso con vento reale di 9 nodi: 6,5 nodi - Lasco (150°) e poppa con vento reale di 7,5 nodi: 4,5 nodi e 3,8 nodi - Velocità a motore misurate: crociera nodi 5,7 a 2.200 giri/min; massima nodi 8 a 3.800 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona - Bolina: l'andatura risulta molto buona. La posizione centrale del timone e la conformazione della coperta non favoriscono una buona posizione di guida sottovento - Traverso, lasco e poppa: ottima in tutte le andature - Stabilità di rotta: la barca è molto stabile, centrata ed equilibrata. Con una regolazione delle vele neanche troppo accurata è possibile ottenere una stabilità di rotta pressoché totale. Lo sbandamento risulta limitato, almeno con i venti avuti durante la prova. Il timone risponde sensibile ai comandi - Passaggio sull'onda: molto morbido, senza particolari evidenze di comportamento - Navigazione a motore: confortevole e abbastanza veloce - Silenziosità motore: piuttosto silenzioso, si ode più che altro lo scarico esterno - Vibrazioni motore: abbastanza limitate - Manovrabilità in porto: buona, è evidente il fenomeno evolutivo dell'elica che però in alcuni casi risulta di sicuro aiuto.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: i progettisti hanno fatto un buon lavoro, sembra accurato lo studio della disposizione delle masse e le linee d'acqua paiono filanti per andature veloci e confortevoli - Piano velico: ottimo, sembra ben dimensionato sulle linee d'acqua della carena e sulle masse della barca. L'imbarcazione non s'impianta eccessivamente nei salti di vento. Fino a 20 nodi di vento è possibile non terzarolare senza nel contem-



po tirare il collo alla barca - Coperta: sembra piuttosto ben organizzata e studiata, molti sono gli elementi a favore, anche se la guida dello sprayhood, se questo non viene montato, può far inciampare. Le falchette in teak aggiungono un tocco di eleganza. Ottima la zona poppiera con le panche larghe e continue, molto comode. Un po' bassi però, come spesso accade, gli schienali del pozzetto. La prua è caratterizzata da un doppio passa-catena in inox ai lati della landa di attacco del rullafio, montato abbastanza in basso. Un bel gavone ancora lascia

scoperto il verricello dell'ancora. Due bitte sono poste ai lati senza passacavi.

Costruzione - Materiali impiegati: andando ad analizzare a fondo tutte le parti della barca ci si accorge che i materiali sono scelti evidentemente per contenere i costi, le imbarcazioni sono prodotte con processi industriali ma nel contempo presentano un buon rapporto qualità/prezzo - Grado di finitura: come per i materiali, le finiture seguono di pari passo, in generale l'impatto è buono, anzi alcuni particolari sono pregevoli; andando a verificare a fondo si possono trovare sbavature o una certa grossolanità di finitura, credo voluta, proprio per il contenimento dei costi - Interni: il disegno è piuttosto buono, nulla da dire sulla disposizione e sul dimensionamento, forse tre cabine con un bagno solo sono troppe - Certificazione: CE Coperta - Comodità passavanti: piuttosto comodi da percorrere eccetto che nel punto dove avviene l'inserzione coperta/sartie. Le sartie basse infatti, essendo piuttosto oblique, tagliano decisamente il passaggio. Il passaggio sulla tuga è molto comodo e senza impedimenti - Antidrucciolo: sottile come trama ma ben aggrappante anche con il bagnato - Candelieri: sono in acciaio inox, tubolari e con draglie passanti in cavo d'acciaio, alla base i candelieri hanno un piede copriforo di rifinitura. Il pulpito a prua è aperto, ma collegato all'interno da una traversina. I giardinetti sono in tubolare per tutta la zona di comando - Tientibene: sono sistemati in diversi punti, ai lati della chiesuola della timoneria, in teak lungo la tuga, due ai lati scala in acciaio rivestito in cuoio, uno parallelo al sostegno dell'albero, i mobili hanno i bordi rialzati concavi, uno davanti alla cucina basculante - Organizzazione prua: il verricello ancora è a vista, la catena passa sotto una carenatura del coperchio del gavone, la gola passacatena è doppia, il rullafio è assicurato sulla landa di prua e 2 sono le bitte laterali - Gavone ancora: abbastanza profondo, con mensola e coperchio che lascia scoperto il verricello - Passacavi: no - Bitte: in alluminio tre per lato, prua - centro - poppa.

Attrezzatura - Albero: Z-Diffusion Red Label in alluminio anodizzato - Sartie: in cavo d'acciaio con doppie crocette piuttosto acquistate. Paterazzo sdoppiato all'origine con doppia regolazione meccanica tramite arridatoi e attacco alle lande dei giardinetti - Vele: Elvström - Bozzellame: Lewmar. Manovre - Timoneria: bella struttura con tientibene integrato che sorregge un timone inox rivestito in pelle, gli strumenti e anche la monoleva del motore - Riduzione fiocco: rullafio Profurl con manovra rinviata a poppa lato sinistro - Riduzione randa: due mani di terzaroli con manovre rinviate

## Costruzione

Materiale di costruzione scafo: stratificazione monolitica di vetroresina a resine vinilestere con controstampo strutturale monolitico in vetroresina incollato e resinato allo scafo - Materiale di costruzione coperta: in sandwich di vetroresina con anima in balsa. La rifinitura superficiale anticivolo è del tipo a punta di diamante. L'unione tra scafo e coperta è realizzato mediante avvitemento e incollaggio con rifinitura effettuata da una cinta in legno massello avvitato - Bulbo: in ghisa - Timone: sospeso in vetroresina con asse inox - Interni: mobilio e particolari strutturali in legno "Alpi" nel colore "alberi da frutta", paglioli stratificati tipo parquet. Rivestimenti interni in tessuto nelle cabine.

in alluminio e paranco - Comandi motore: monoleva situata sulla struttura del timone - Strumenti navigazione: cruscotto sulla struttura del timone che include un cartografico Raymarine C80, strumento vento Raymarine ST60+, bussola - Strumenti motore: a murata a dritta in basso, protetti da uno sportello in plexiglas.

Pozzetto - Dimensioni: cm 155x236 - Comfort: sedute ampie e pontate in teak che compiono tutto il giro. Profilo longitudinale sporgente al centro in teak a pavimento per non scivolare in bolina, rialzo in vetroresina per seduta quando sbandati. Tavolo fisso centrale apribile in tre parti in teak, 45x56 chiuso, cm 117x56 aperto. Una presa speciale permette di montare una luce apposita sul tavolo - Posto di governo: cm 261x90, ampio spazio per le manovre, doppio scontro in teak a terra per non scivolare quando sbandati - Silenziosità motore in navigazione: 65 dBA - Vibrazioni motore in navigazione: scarse - Gavoni: sotto panca di dritta cm 58x82x30 minimo sagomato - Tavolo pozzetto: cm 120x53x120 massimo con anche impianti tecnici idraulici - Doccia esterna: fredda, nel passaggio tra plancia e pozzetto - Posizione autogonfiabile: molto intelligente, situato sotto la panca angolare di sinistra, a tutta apertura e comandata da pistone idraulico, permette il lancio della zattera direttamente in mare solo facendola scivolare senza nessun impedimento - Discesa a mare: dal pozzetto un gradino porta alla plancetta, molto larga e con scaletta bagno.

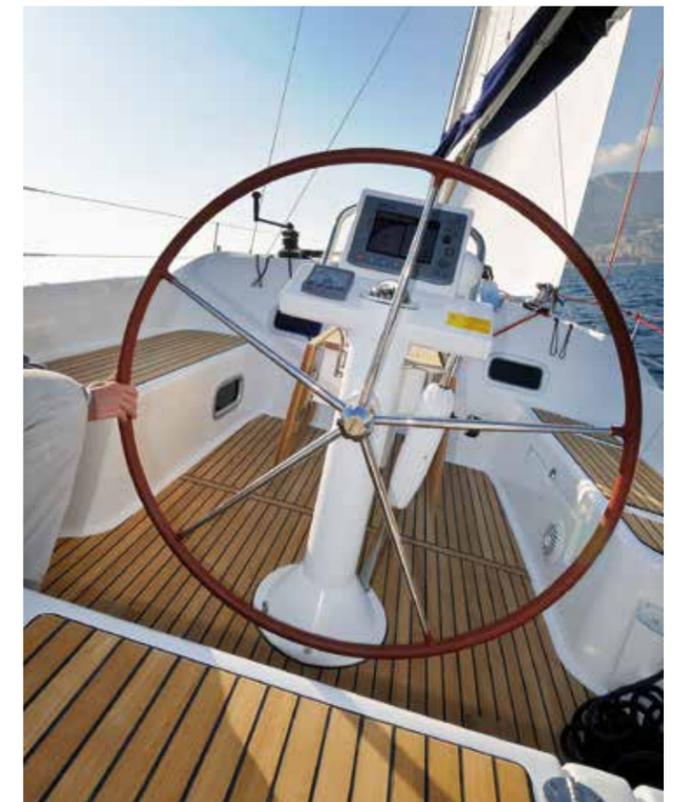
Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: scala a 4 gradini sagomati con antidrucciolo - Sicurezza: serratura - Tenuta stagna: sì - Sistema di chiusura: tambuccio scorrevole costituito da una lastra di plexiglas fumé bordato in alluminio e una lama verticale che trova alloggio a scomparsa sotto lo scorrevole nello stesso materiale, molto comodo e resistente.

Divisione interna (da prua): cabina armatoriale, con letto triangolare centrale con due cassetti sottostanti, mobile toilette con specchio sulla sinistra, armadio a dritta e una mensola a mezz'altezza che compie tutto il giro. A seguire, la dinette con tavolo centrale

apribile in tre parti per diventare rettangolare con, passante attraverso, il sostegno tubolare per l'albero. Un divano a L si trova a sinistra, un divano dritto invece completa le sedute a dritta. Più verso prua lato dritto è sistemato il tavolo da carteggio, con pannello elettrico e stipetti. Sulla sinistra, il bancone della cucina che sporge con lavello alla testata e scolapiatti a pozzetto con coperchio a murata e frigo sotto il piano di lavoro con anta frontale. La cucina a gas basculante è a murata. Ai



in pozzetto - Verricelli (tipo): due Harken a due velocità self-tailing diametro 32 per le manovre rinviate sulla tuga (scotta randa, drizze, vang rigido). Due Harken self-tailing a due velocità diametro 44 per le scotte del genoa - Carrelli genoa: Lewmar in alluminio e puleggia in resina - Stopper: Spinlock XAS 5 a sinistra e due a dritta - Manovre rinviate in pozzetto: tutte eccetto l'amantiglio - Trasto randa (caratteristiche carrello): in alluminio Lewmar, largo come il tambuccio e montato sulla tuga - Vang: rigido a pistone





lati della dinette, mensole con protezioni sono accompagnate da oblò. Proseguendo verso poppa a dritta c'è il bagno, con wc marino e lavello in un mobiletto angolare in vetroresina, doppio specchio e ampia finestrazione con oblò apribile. A poppa le due cabine gemelle, ambedue con letto matrimoniale.

Quadrato - Altezza interna minima: m 1,85 - Tientibene: 3 - Comfort dinette: divani, finestre, mensole - Dimensioni tavolo e considerazioni: cm 100x44 chiuso, cm 100x108 completamente aperto, ben organizzato con una giusta altezza dalle panche per il passaggio. Veloce e comodo il sistema di blocco delle ali - Ventilazione: un osteriggio a soffitto sopra il tavolo, un oblò sopra la cucina, tambuccio - Illuminazione naturale: osteriggio, finestre laterali alte e oblò bassi, finestra a soffitto fissa in zona cucina, osteriggio - Illuminazione artificiale: quattro faretto alogeni sopra il tavolo, due sopra la cucina, un faretto di lettura orientabile al carteggio - Ripostigli e scaffali: tripla scaffalatura ai lati della dinette, ripostigli dietro gli schienali delle panche - Gavoni e armadi: piccolo gavone con coperchio nella mensola bassa di sinistra, gavoni sotto le panche - Rumorosità motore in navigazione: 66,9 dBA. Carteggio - Tavolo carteggio:



cm 73,5x56 - Comfort carteggio: seduta del divano con schienale che funge da bracciolo, numerosi gli stipetti per le attrezzature di carteggio - Posto accessori: cm 39x60x5,5 è lo spazio coperto dal piano basculante, altro spazio di cm 60x15x5,5 con coperchio, e altro da cm 11x55x5,5 con coperchio, stipetto a murata cm 53x26x18 con protezione frontale e anta, cm 60x32x37 uno stipetto frontale con griglie di aerazione. Altro stipetto sotto cm 32x62x50 con due ripiani e uno scorrevole per portaposte

- Ventilazione: no - Illuminazione naturale: finestre laterali e del soffitto - Illuminazione artificiale: luce orientabile - Rumorosità motore in navigazione: 67 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: m 1,94 - Lavelli: 1 doppia vasca in inox - Acqua dolce: sì, calda e fredda - Fornelli: due fuochi a gas su forno basculante - Cappa: no - Piano lavoro: cm 118x60 unico, secondo pianetto a sinistra dei fornelli di cm 58x23 con gavoncino portabottiglie. Il piano è in stratificato bianco - Frigo: frontale da 110 litri a 12 V cm 49x78 con chiusura di sicurezza in inox - Volumi gavoni e armadi: cm 47,5x26x26 primo stipetto di sinistra, cm 26x26x26 secondo, cm 27x26x26 terzo, cm 32x26x26 quarto, cm 31x26x26 il quinto, sotto il lavello un armadio contiene la pattumiera, cm 53x22x40 il portabottiglie, un piccolo stipetto è sistemato sotto la cucina a gas e ospita anche il rubinetto del gas, facilmente accessibile - Illuminazione naturale: finestra unica a parete, fine-



stra a soffitto, tambuccio - Illuminazione artificiale: due faretto alogeni a soffitto - Ventilazione: un oblò apribile montato nella finestra, tambuccio - Rumorosità: 70,4 dBA.

Cabina di prua, armatoriale - Tipo: matrimoniale a doppio materasso triangolare - Altezza interna minima: m 1,86 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: cm 288x203 massime - Accesso: porta verso la dinette - Dimensione letto: cm 214x182 massime - Aria letto: cm 100 - Materiali: pannelli in compensato rivestito di tessuto alle pareti, mobilio in legno nobilitato, soffitto in vetroresina dato dalla controstampata - Ventilazione: passauomo a soffitto - Illuminazione naturale: passauomo a soffitto - Illuminazione artificiale: due faretto alogeni a parete, uno basculante di lettura - Volumi gavoni e armadi: armadio cm 30x120x50 max, cm 36x120x50 max altro armadio con tre ripiani, cm 37x26x44 stipetto sopra toilette, cm 31x26x44 secondo stipetto, cm 32x26x44 terzo stipetto, cm 60x37x7 ribalta della toilette, cm 50x35x13 gavone aperto sotto la toilette, cm 48x32x8 i due cassetti sotto il letto. Tre gavoncini di circa cm 30x40 sotto il letto - Rumorosità motore in navigazione: 60,4 dBA.

Cabina di poppa, lato destro - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,90 - Numero letti: 1 a doppio materasso - Accesso da: dinette con porta - Dimensione letto: cm 197x175 max - Aria letto: cm 60 minima - Dettaglio letto: il letto è praticamente rettangolare, leggermente arrotondato dalla fiancata - Materiali: pannelli in compensato rivestito di tessuto alle pareti, mobilio in legno nobilitato, soffitto in vetroresina dato dalla controstampata - Ventilazione: due oblò e porta - Illuminazione naturale: due oblò e porta - Illuminazione artificiale: un faretto e due luci di lettura basculanti - Volumi gavoni e armadi: cm 44x78x60 max armadio, gavone cm 100x40 sotto il letto - Rumorosità motore in navigazione: 73,5 dBA.

Cabine di poppa, lato sinistro - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 2,00 - Numero letti: 1 - Accesso da: cucina con porta - Dimensione letto: cm 198x157 max - Aria letto: cm 64 minima - Dettaglio letto: il letto è praticamente rettangolare, eccetto la smussatura alla murata - Materiali: pannelli in compensato rivestito di tessuto alle pareti, mobilio in legno nobilitato, soffitto in vetroresina dato dalla controstampata - Ventilazione: due oblò all'ingresso, uno a murata a centro letto e uno nella murata di poppa, porta - Illuminazione naturale: tre oblò e porta - Illuminazione artificiale: un faretto alogeno a soffitto e due luci di lettura basculanti - Volumi gavoni e armadi: cm 45x85x58 max l'armadio, cm 75x55x56 specie di cabina armadio con oblò ai piedi - Rumorosità motore in navigazione: 75,6 dBA.

Servizio igienico - Accesso da: dinette - Altezza interna minima: m 1,82 - Lavabo: cm 34x24x14 strutturale in vetroresina - Comfort: due specchi a murata, grande finestre, oblò, il bagno è realizzato in un unico pezzo, per una migliore tenuta stagna - wc: marino Jabsco - Comfort ormeggio: buono, il bagno non è grande ma è disegnato bene - Comfort navigazione: buo-

no, non ci sono spigoli pericolosi - Spazio doccia: cm 67x60 max - Altezza sbocco doccia: cm 173 - Comfort doccia: scarico a pavimento con pompa elettrica e comando situato sul mobile lavello - Gestione scarichi: scarico diretto a mare per lavello e doccia, raccolta in serbatoio acque nere per wc - Ventilazione: un oblò alla finestra - Illuminazione naturale: finestra a tutta lunghezza - Illuminazione artificiale: una luce basculante - Rumorosità motore in navigazione: 74,2 dBA.

Vano motore - Insonorizzazione: schiuma espansa da cm 2 di spessore - Accessibilità: alzando la scala con un movimento basculante asservito da pistone idraulico - Accessibilità controlli: due portelli laterali nelle cabine.

Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: il quadro elettrico digitale è situato alla murata del tavolo di carteggio - Interruttori: caricatterie, scaldacqua, prese 220 V, luce interni, luci di via con deviatore motore/vela, luci di fonda, luce del pannello, luce ponte, strumenti, frigo, autoclave, sentina con deviatore auto/manuale - Strumenti: digitale con pulsanti per selezionare bassa tensione, acqua e carburante - Impianto B.T.: 12 V con presa nel pannello elettrico - Impianto 220 V: con prese in dinette dal carteggio, dal divano di sinistra e una in ogni cabina - Serbatoio carburante: in pvc rotostampato da 130 litri - Serbatoio acqua: 2 in pvc rotostampati; uno da 130 litri nella cabina di poppa sinistra e uno da 206 litri sotto il letto di prua - Serbatoio gas: il gavone, esterno, è situato sotto la panca del giardinetto di sinistra, accanto all'alloggiamento della zattera di salvataggio, contiene due bombole - Impianto idraulico: autoclave elettrica, vaso di espansione, filtro, due tappi di rifornimento, pompa spurgo doccia, pompa spurgo ghiacciaia, serbatoio acque nere da 80 litri - Boiler: elettrico da 25 litri con scambiatore motore - Pompe di sentina: una manuale e una elettrica - Accessori: vang rigido con paranco, rullafio, trasto randa, 2 rotaie scotta genoa, 2 bozzelli di rinvio scotte genoa, 1 drizza randa, amantiglio del boma, 1 bordame randa, 1 scotta randa, 2 scotte genoa, 8 stopper, 2 winches self tailing H44.2 STC, 1 winch self tailing H32.2STC, 1 manovella winch alluminio, 1 genoa avvolgibile con banda di protezione anti-UV, randa semi full batten con garrocci e garrocci scorrevoli, lazy Jack e easy bag grigio perla, musone di prua inox con passacatene inox saldato meccanicamente, 6 bitte d'ormeggio in alluminio, supporto per salvagente, porta-asta bandiera, fondo pozzetto autosvuotante in poliestere, vano zattera di salvataggio, vano gas per 2 bombole, cala vele, sedili di pozzetto listellati legno massiccio, console timone a ruota rivestito in cuoio, supporto strumenti di navigazione, bussola, quadro di controllo motore lato destro, barra di rispetto, scaletta bagno inox, doccetta pozzetto acqua fredda, vetrata Zénital fissa con tenda.

