

OCEANIS 54

Testo e foto di Lino Pastorelli

Impressione di navigazione n. 1333



Costruzione

Materiale di costruzione scafo: laminazione monolitica di resine poliestere con controstampi incollati - Materiale di costruzione coperta: sandwich di vetroresina e balsa, teak incollato sul ponte e in pozzetto - Timone: appeso, con pala e asse in composito - Interni: compensato ALPI con impiallacciatura color simil-pero, ciellini in sky incollato - Chiglia: in ghisa, imbullonata a una contropiastra inox incollata alla laminazione di carena; disponibile in due profondità differenti.

Il cantiere Bénéteau interpreta a diversi livelli le esigenze dei velisti: i monotipi sportivi (Figaro Bénéteau II, Platu 25) e i titolati racer-cruiser First per i regatanti, i Cyclades, creati con logiche industriali per contenere al massimo i prezzi o infine gli Oceanis, dedicati esclusivamente alla crociera. Per la nuova stagione è stata presentata l'ammiraglia di questa linea, l'Oceanis 54, sulla quale abbiamo navigato a lungo durante i Sea Trials di Marsiglia assieme a Bruno Belmont, direttore del progetto Oceanis, e al suo team. Diciamo che questo nuovo 54', evoluzione dimensionale della gamma, permette sia l'opzione per una barca più tipicamente armatoriale, con relativi layout di ampio respiro per un uso personale, che un frazionamento degli interni in vista dell'utilizzo per il charter: tre cabine con due bagni nella prima opzione, quattro cabine con tre bagni nella seconda. In ogni caso Nauta Design ha creato linee classiche e abbastanza funzionali sia nelle configurazioni che

Un cruiser divertente, comodo nelle lunghe crociere e in grado di soddisfare il velista esigente.

per gli arredi, realizzando ambienti caldi e accoglienti grazie a legni e tessuti ben abbinati. In coperta la sua destinazione è evidenziata dalle classiche comodità da cruiser: trasto in tuga, grande tavolo in pozzetto, doppia timoneria con agevole passaggio verso poppa, cancelli laterali, teak ovunque etc. L'architettura nautica di Berret-Racoupeau ha accentuato invece le prestazioni della barca un po' a tutte le andature, oltre alla semplicità delle manovre che anche se non proprio easy sailing sono comunque gestibili con equipaggio ridotto. Abbiamo navigato a 7,7 nodi in bolina stretta con 16 nodi di vento reale e lo scafo parecchio sbandato per poi dare l'asimmetrico e viaggiare a oltre 10 nodi al lasco con qualche bella surfata sulle onde, sempre prontamente gestita dal timone piacevolmente "fisico" e reattivo. Barca da grand bleu, certamente, ma dallo spirito dinamico, adatta sia a una lunga crociera che a due bordi divertenti tirati nel golfo.

Scheda tecnica

Concezione: Chantiers Bénéteau - Progettista: Berret Racoupeau / Nauta Design - Costruttore: Chantiers Bénéteau; Z.I. des Mares; BP 66; 85270 Saint Hilaire de Riez; sito web www.beneteau.com - Importatore: Bénéteau Italia; via Puccini; 15; 43100 Parma; tel. 0521 243200; fax 0521 243220; sito web www.beneteau.com; e-mail info@beneteauitalia.it - Categoria di progettazione CE: A/12, B/13, C/14 - Lunghezza ft.: m 16,70 - Lunghezza scafo: m 16, 26 - Lunghezza al galleggiamento: m 15,00 - Larghezza massima: m 4,90 - Rapporto lunghezza/larghezza: 30% - Pescaggio: m 2,25 (m 1,75 optional) - Peso imbarcazione: kg 14.450 (kg 4990 optional) - Peso zavorra: kg 4.535 - Rapporto Zavorra/peso imbarcazione: 31% - Dislocamento relativo: 115 (è il rapporto tra il peso della barca in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi: un ultra-

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	2,6
1000	2,8
1200	3,3
1400	3,9
1600	4,8
1800	5,9
2000	7,0
2200	7,6
2400	8,2
2600	8,6
2800	8,7
3000	9,0
3200	9,0

leggero ha il dislocamento relativo inferiore a 100) - Tipo di armamento: sloop a 9/10 - Attrezzatura albero: due ordini di crocette acquistate, rotaia tangone, rotaia randa - Albero: poggiate in coperta, in alluminio, sezione di circa mm 310x165, alto circa m 23,40 - Boma: in alluminio, sezione circa mm 140x240, lungo m 6,20 - Sartiame: sarte alte e basse in cavo spirale inox, paterazzo semplice inox con tenditore meccanico - Superficie velica randa: mq 69 - Superficie velica fiocco: mq 80,14 - Superficie velica gennaker: mq 170 - Dimensioni piano velico: I = m 19,50, J = m 6,48, P = m 19,00, E = m 6,35 - Dislocamento/superficie velica senza spy: l/mq 96 - Motorizzazione barca in prova: Yanmar 110 HP - Trasmissione: linea d'asse - Elica: tre pale pieghevoli (pale fisse standard) - Dislocamento/HP motore: l/HP 131 - Velocità di crociera dichiarata: 8,8 nodi - Consumo orario a velocità di crociera: litri/h 11 - Autonomia dichiarata: 43 ore - Capacità serbatoi acqua: litri 970 - Capacità serbatoi nafta: litri 474 - Portata omologata: A/12, B/13, C/14 persone - Prezzo di vendita: Euro 249.900,00 + IVA - Principali extra: cabina marinaio, package elettronica di navigazione Raymarine, attrezzatura spy simmetrico e asimmetrico, rollaranda, winches elettrici fiocco, dissalatore 60 litri/h, generatore 7 kW, aria condizionata, wc elettrici, scafo colore blu, teak sul ponte, lavastoviglie, TV LCD 20", bimini, gruette inox, radar Raymarine, VHF Raymarine 49 E.



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: da SW, irregolare - Mare: 2-3 da vento - Persone a bordo: 4.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di nodi 15-18, irregolare con raffiche: bolina stretta nodi 7,7; bolina larga nodi 9,2; traverso nodi 9,5; lasco e poppa nodi 8,0 e nodi 6,0; lasco con asimmetrico 10,6 nodi - Velocità a motore misurate: crociera

nodi 8,6 a 2.600 giri/min; massima nodi 9,0 a 3.200 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: buona, il 54' ha la doppia timoneria; il timone oppone una leggera resistenza, quasi come una pala da regata, rendendo piacevole e sensibile il timonare - Bolina: la barca è leggera, risale bene pur sbandando parecchio se si cazzano correttamente le vele - Traverso, lasco e poppa: buoni, con una notevole reattività al timone - Stabilità di rotta: buona - Passaggio sull'onda: abbastanza morbido - Navigazione a motore: 110 HP in linea d'asse spingono senza esitazioni in ogni condizione - Silenziosità motore: discretamente



insonorizzato - Vibrazioni motore: limitate - Manovrabilità in porto: il bordo libero è alto, ma con bow thruster e motore si manovra abbastanza bene.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: una carena evolutasi da quella del 50', per una barca discretamente invelata e abbastanza leggera in chiglia; le prestazioni con poco vento sono infatti buone - Piano velico: sloop a 9/10 con superfici limitate e di semplice gestibilità - Coperta: di buona percorribilità e pulizia grazie alle manovre nascoste in tuga.

Costruzione - Materiali impiegati: normali per questa fascia di prezzi; resine poliesteri con gelcoat antiosmosi e compensati in interno - Grado di finitura: industriale ma abbastanza buono - Interni: esteticamente validi - Certificazione: CE A/12.

Coperta - Comodità passavanti: buona, cm 47 - Antidrucciolo: teak e da stampata in tuga; purtroppo manca sull'angolo stordato della tuga - Candelieri: 4 ogni lato, alti cm 60, diametro mm 25, più pulpiti e cancelli - Tientibene: lista di teak a filo tuga e in tubo inox - Organizzazione prua: musone ancora,

verricello con tamburo esterno, rollafiocco con tamburo esterno - Gavone ancora: non ha portello in coperta, vi si accede solo dalla cabina skipper - Passacavi: no, bitte in murata - Bitte: 4 coppie in lega, da mm 400.

Attrezzatura - Albero: alluminio, poggiate in coperta - Sartiate: cavo inox spiroidale; basse da mm 11, alte e medie mm 15 - Vele: Incidences in dacron - Bozzellame: Lewmar dei dimensioni proporzionate.

Manovre - Timoneria: a frenelli, con due ruote inox/pelle diametro m 0,92 - Riduzione fiocco:

avvolgitore meccanico - Riduzione randa: tre mani di terzaroli - Verricelli (tipo): due Harken 10.2 per il genoa, due Harken 44 in tuga per la randa - Carrelli genoa: da m 3, sui passavanti - Stopper: XTS, 6+5 - Manovre rinviate in pozzetto: randa, fiocco, drizze, borsoe - Trasto randa (caratteristiche carrello): rotaia in tuga da m 1,40 con doppio paranco Vang; molla

meccanica con paranco - Comandi motore: sulla timoneria di destra.

Strumenti navigazione: bussola, stazione del vento, tridata, autopilota, GPS Plotter Raymarine E80.

Strumenti motore: contagiri, check pressioni e temperature.

Pozzetto - Dimensioni: circa mq 2,50 - Comfort: buono per 6 persone - Posto di governo: doppia timoneria con panca

- Gavoni: due sotto le sedute laterali e due a poppa sotto le panche timoniere; vano bombole gas a pagliolo

- Tavolo pozzetto: in teak, pieghevole con ripostiglio centrale, dimensioni aperto m 1,38x1,10 - Doccia esterna: sì, a poppa - Posizione autogonfiabile: nel gavone di poppa - Discesa a mare:

sollevando la panca centrale, con plancetta e scala inox - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona, la scala è alta ma non troppo ripida - Sicurezza: due tientibene - Tenuta stagna: no - Sistema di chiusura: portello scorrevole e tagliola.

Divisione interna (da prua): cabina skipper con accesso esterno, cabina armatore con bagno

privato, salone con dinette a sinistra e carteggio contrapposto, cucina, bagno comunicante con la cabina posteriore destra e anche per uso diurno, cabina simmetrica a sinistra.

Quadrato - Altezza interna minima: m 2,00 - Tientibene: a soffitto e il bordo mobili - Comfort dinette: 6 persone al tavolo, una seduta è anche sulla dritta - Dimensioni tavolo

e considerazioni: m 0,90x1,16, in legno - Ventilazione: buona, da alcuni osteriggi e oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale:

10 lampade a soffitto - Ripostigli e scaffali: 6 stipi a parete e vani sotto le sedute - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA.

Carteggio - Tavolo carteggio: m 0,95x0,60 con ripostiglio - Comfort carteggio: buono - Posto accessori: m 0,30x1,00 - Ventilazione: buona

- Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona - Rumorosità motore in navigazione: 74 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: m 2,02 - Lavelli: doppio, inox - Acqua dolce: con autoclave e mixer; acqua di mare con pompa a pedale - Fornelli: tre fuochi a gas

più forno - Cappa: no, oblò apribile - Piano lavoro: mq 1 - Frigo: a parete 130 litri/12 V, a pozzetto 100 litri/12 V - Volumi gavoni e armadi: 3 armadi, ripostigli sottolavandino, stipi a parete - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 2 alogene - Ventilazione:





discreta, un oblò e il vicino ingresso - Rumorosità: 74 dBA.

Cabine - Cabina di prua, armatoriale - Tipo: a tutta larghezza con angolo studio/vanity - Altezza interna minima: m 1,97 - Numero letti: uno doppio - Dimensioni cabina: calpestio mq 1,70 - Accesso: dal salone - Dimensione letto: m 1,94x1,40 - Aria letto: m 1,20 - Materiali: compensato ALPI tinto legno, pannelli in sky - Ventilazione: buona, due osteriggi - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: diverse alogene e luci lettura - Volumi gavoni e armadi: due armadi, cassettiere, scaffale, ripiano studio con ripostigli - Rumorosità motore in navigazione: 64 dBA.

Cabina di poppa, lato destro - Tipo: matrimoniale con accesso diretto al bagno comune - Altezza interna minima: m 2,18 - Calpestio: mq 0,30 - Numero letti: 1 doppio - Accesso: da zona carteggio - Dimensione letto: m 1,95 x1,50 - Aria letto: m 0,93/1,29 - Dettaglio letti: materasso doppio, rete a doghe - Materiali: Compensato ALPI tinta legno, sky - Ventilazione: due oblò e un piccolo osteriggio - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: 2 alogene e luci lettura - Volumi gavoni e armadi: un armadio appendiabiti, un gavone sotto letto e uno stipetto - Rumorosità motore in navigazione: 80 dBA, qualche vibrazione.

Cabina di poppa, lato sinistro: questa cabina è simmetrica all'altra ma non ha accesso a nessun bagno.

Servizio igienico di prua - Accesso: da cabina armatore - Altezza interna minima: m 1,93 - Lavabo: da stampata, in resina - Comfort: buono - wc: marino elettrico Quiet Flush (di serie manuale) - Comfort ormeggio: buono - Comfort navigazione: buono - Spazio doccia: separato, in box diametro cm 65 - Altezza sbocco doccia: m 1,88 - Comfort doccia: qualche problema per le taglie forti - Gestione scarichi: pompa automatica - Ventilazione: un piccolo

osteriggio - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: buona, 3 alogene - Rumorosità motore in navigazione: 67 dBA.

Servizio igienico di poppa, lato destro - Accesso: da cabina di poppa destra e salone - Altezza interna minima: m 2,08 - Lavabo: da stampata in resina cm 40x22 con ripiano - Comfort: buono, con due armadietti e specchiera - wc: marino manuale - Comfort ormeggio: buono - Comfort navigazione: buono - Spazio doccia: separato - Altezza sbocco doccia: m 1,80 - Comfort doccia: discreto - Gestione scarichi: pompa automatica - Ventilazione: un oblò - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 3 alogene - Rumorosità motore in navigazione: 78 dBA.

Vano motore - Insonorizzazione: realizzata tradizionalmente, di discreta efficienza - Accessibilità: dalle cabine di poppa e da sotto la scala di discesa - Accessibilità controlli: abbastanza comodi.

Impiantistica - Quadro elettrico: staccabatterie in vano separato e quadro generale in carteggio - Interruttori: 9 per BT con fusibili separati, 4 per la 220 V; disgiuntore generale 12 V - Strumenti: display digitali per 220 V/12 V e spie livelli - Impianto B.T.: 2 batterie servizi (2x140 A/h), 1 motore (110 A/h), caricabatterie 40 A - Impianto 220 V: presa da banchina, generatore 7 kW opzionale, prese nei vari ambienti - Serbatoio carburante: polietilene, 474 litri - Serbatoio acqua: polietilene, 970 litri - Serbatoio gas: due bombole nel gavone in pozzetto - Impianto idraulico: tubi in polietilene, autoclave con vaso d'espansione, filtro di protezione - Boiler: 40 litri, a 220 V e a scambiatore di calore - Pompe di sentina: due elettriche e una manuale.

Accessori: libretto uso e manutenzioni.

