



# FLYER 850 SUN DECK

Testo e foto di Lino Pastorelli

Qualche anno fa Bénéteau aveva presentato a Parigi questa carena Air Step® firmata da Patrick Tableau, il geniale direttore del Bénéteau Power Boats, assieme a R. Laval-Jeantet e M. Tronquez. Il tempo e lo sviluppo sui motoscafi di minori dimensioni hanno dimostrato come il concetto non fosse solamente una boutade ma avesse una reale efficacia sulla portanza e stabilità delle carene plananti.

L'idea dei tre vandeani è stata quella di piazzare prese d'aria a prua, in alto, e di sparare quest'aria, accelerata dall'effetto Venturi, sotto la carena facendola uscire da un bocchettone situato all'incirca all'altezza del baricentro. L'aria emulsionata crea una specie di cuscinetto guidato da speciali profili che ha come effetto di diminuire gli attriti (e quindi i consumi), rendere

## Un intelligente utilizzo della fisica dei fluidi per aumentare il divertimento e diminuire i consumi di questo express.



la marcia più confortevole e la virata stabile. Noi ci siamo ritrovati a navigare nel golfo di Marsiglia in una pessima giornata, con forte tramontana e mare da vento, sull'ultimo release di questo concetto applicato alla carena di un Flyer 850, gli express cruiser fuoribordo di Bénéteau, e l'idea pare davvero efficace. La morbidezza di marcia è tangibile, verificata a 40 nodi su un mare come quello, e così la tenuta in virata che riesce a chiudere anelli molto stretti a velocità impressionanti senza derapare. Il Flyer 850 è un day cruiser sportivo, adatto per lo sci e il wakeboard, ma che consente una certa abitabilità grazie alla piccola dinette trasformabile, alla cabina matrimoniale sotto il pozzetto a cui non manca una modaiola open-view e il bagno in locale chiuso.

di trasmissione: fuoribordo - Potenza fiscale complessiva: 60 CV - Peso totale motori: kg 526 - Velocità massima dichiarata: 43 nodi - Capacità serbatoio carburante: 400 litri - Capacità serbatoio acqua: 100 litri - Trasportabilità su strada: trasporto speciale - Dotazioni standard: musone prua inox, pulpito inox, scala bagno - Optional: elettronica di navigazione (Raymarine C80, log, eco, GPS); allestimenti Dynamic con frigo 42 litri, cuscini, verricello 0,8 kW, bussola o Ambition con in più il grill, l'impianto 220 V, microonde; installazione motori con comandi - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: Euro 39.900,00 (barca) + Euro 28.490,00 (due motori), IVA esclusa.



## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Carburante: 2/3 - Persone a bordo: 4 - Vento: 15-20 nodi - Mare: 2-3 da vento. PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 3,5 secondi a 4.800 giri/min - Velocità massima: 41,9 nodi a 6.000 giri/min - Velocità minima di planata: 15,5 nodi a 3.000 giri/min. VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzioni e dettagli: scafo, ponte e strutture in sandwich di VTR e resine poliestere. Teak incollato in pozzetto. La carena è il brevetto

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	3,0
1500	6,1
2000	7,8
2500	9,4
3000	15,7
3500	24,8
4000	27,0
4500	31,3
5000	34,5
5500	37,5
6000	41,9

Air Step utilizzato da qualche anno sui motoscafi plananti di Bénéteau che consente una resa superiore in termini di tenuta e consumi - Numero e dislocazione dei gavoni: due sotto le sedute laterali del divano, uno sotto il pozzetto per la zattera, uno a prua per catena e ancora - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: console in tuga protetta da un parabrezza con corrimano inox; il volante è di tipo sportivo e la strumentazione consiste in contagiri, indicatore trim, bussola, comandi elettrici flap, pompa di sentina, luci, tromba, GPS Raymarine C80. Comandi motore monoleva con regolazione trim - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: una porta scorrevole in plexiglas a fianco della console dà accesso alla cabina dove si trova una dinette con divano a V, trasformabile all'occorrenza in letto doppio abbassando il tavolo; un passauomo dà luce e aria assieme a due oblò. Il bagno, con armadietto, wc marino e lavello, è in locale chiuso e ventilato da un oblò; l'altezza qui è di m 1,73. Un mobile sulla sinistra della cabina accoglie l'autoradio/CD, un forno a microonde, qualche armadietto e un

piano lavoro. Verso poppa, in una bassa cabina ci sono due letti trasformabili in matrimoniale, spazi di stivaggio e una finestrata a murata - Caratteristiche e allestimenti di coperta: in pozzetto, a poppa vi è un divano sollevabile che dà accesso al gavone principale; a pagliolo è installato un piede per il posizionamento del tavolo. La colonna che ospita l'appoggio guida (in piedi), aprendosi a ribalta rivela una cucina esterna composta da un fuoco a gas e dal lavello; il frigo è disposto a parete mentre l'armadio adiacente ospita la bombola del gas. sopra la tuga c'è un grande sun deck con cuscineria a tutto ponte in PVC che, a settori separati, copre sia il gavone ancora che il passauomo. L'accesso di poppa all'acqua è facilitato dalle pedate rivestite in teak e da una scala inox telescopica.



## Scheda tecnica

Progettista e costruttore: Chantiers Bénéteau; Z.I. des Mares; BP 66; 85270 Saint Hilaire de Riez; www.bénéteau.com - Importatore: Bénéteau Italia; via Puccini, 15; 43100 Parma; tel. 0521 243200; fax 0521 243220; www.bénéteau.com; info@bénéteautalia.it - Categoria di progettazione CE: C/10, D/10 - Lunghezza f.t.: m 8,25 - Larghezza massima: m 2,98 - Pescaggio alle eliche: m 0,76/1,00 - Peso con motore: kg 2.540 - Portata omologata: 10 persone - Totale posti letto: 2 - Marca e modello motori: 2x 200 HP Suzuki DF 200 HP (in alternativa 1x300 HP) - Potenza complessiva: 400 HP - Tipo