



Impressione di navigazione n. 1344

 **Beneteau**

FIRST 40

Testo e foto di Lino Pastorelli

Un decennio almeno di intensa attività su regate e campionati di tutti i livelli hanno dato al First 40.7 fama e gloria mondiali, oltre che farne un riferimento per tutta i moderni racer cruiser.

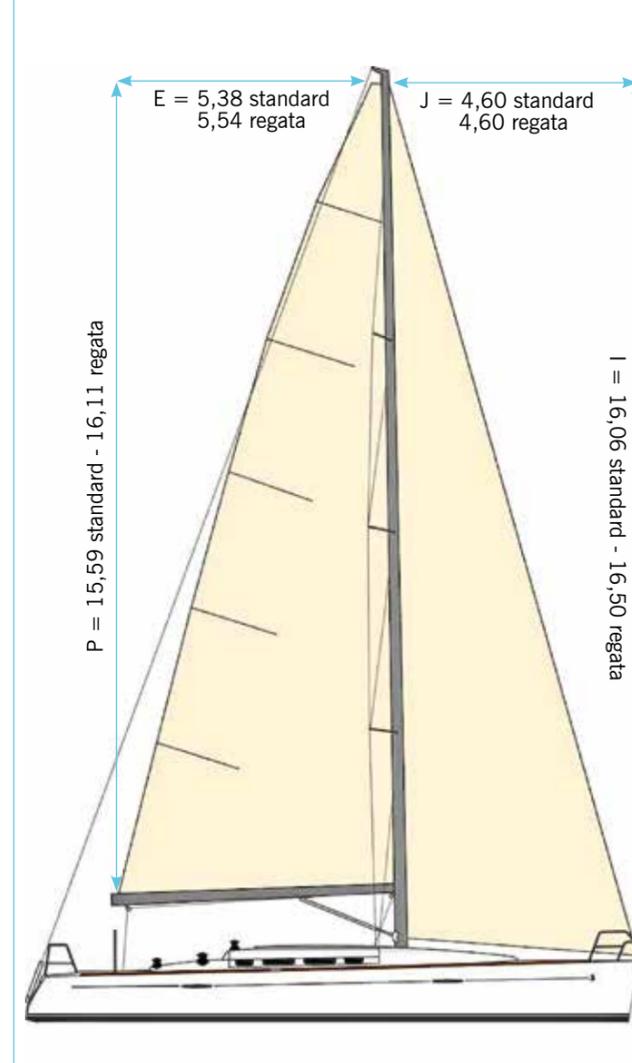
Ma gli anni passano, le linee si evolvono e quindi anche l'accoppiata vincente Farr Yacht Design e Beneteau è uscita con l'evoluzione di questa riuscitissima barca creando il First 40. Fisicamente si presenta con un baglio più largo verso poppa, praticamente una vista in pianta più triangolare, un bordo libero basso e una tuga contenuta. Le opzioni di armo sono diverse a seconda che la barca vada in mano a un armatore corsaiolo o un crocerista, per quanto

Un bel 40' tirato e sportivo, adatto alla regata pura ma dignitosamente vivibile in crociere veloci e trasferimenti.

sportivo: albero in carbonio o lega, bulbo tirato in ghisa o piombo di altezze diverse, accessoristica di vario livello, insomma, di che appagare ogni esigenza, dalla regata impegnativa alla crociera veloce con gli amici. L'esemplare del test, effettuato durante i Beneteau Sea Trials organizzati quest'anno a Marsiglia, aveva l'assetto da regata con siluro in piombo, albero maggiorato (in lega però, non in carbonio) e vele in Dimension

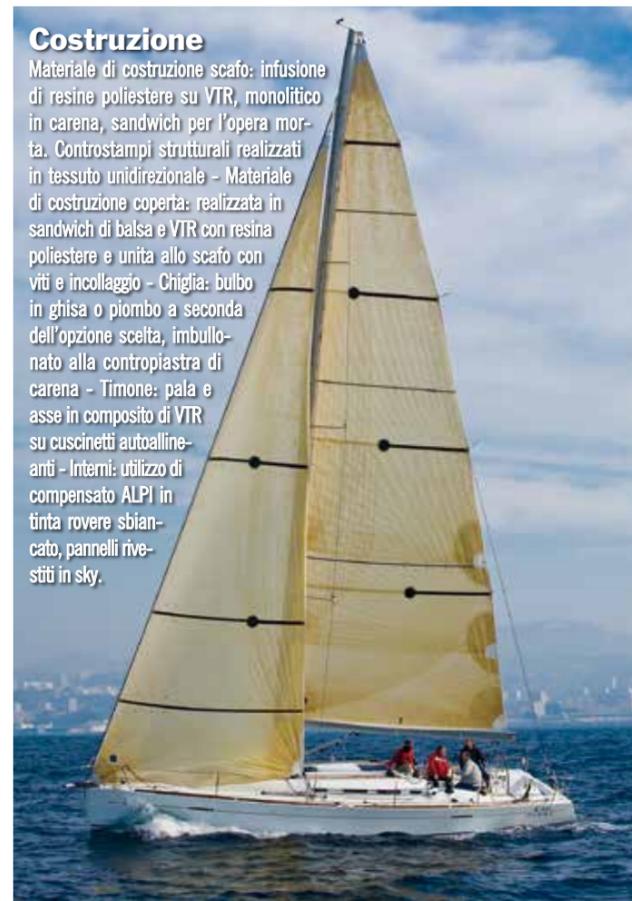
Polient 4D, la linea race della veleria Incidences. Le condizioni meteo non proprio esaltanti hanno comunque permesso di apprezzare la rigidità di questa barca, cioè l'opposizione allo sbandamento determinato

dalla zavorra e dal design di carena, che unita al peso contenuto e alla superficie velica crea emozionanti accelerazioni sotto raffica e un comportamento costante nella tenuta di rotta. La virata è elegante e subitanea con le vele, almeno con questo fiocco da regata che ricopre al 106%, che si ritrovano immediatamente a portare sulle altre mura senza far perdere nulla in velocità. Conformemente alla stazza (e al buon senso marinaro), gli interni sono vivibili e razionali, anzi non mancano di una sobria eleganza di gusto contemporaneo. Il First 40 correrà in monotipia quando la flotta sarà ampliata, ma soprattutto in IRC, stazza nella cui ottica è stato progettato; cinque esemplari parteciperanno anche allo Spi Ouest France, la più importante regata francese.



Costruzione

Materiale di costruzione scafo: infusione di resine poliestere su VTR, monolitico in carena, sandwich per l'opera morta. Controstampi strutturali realizzati in tessuto unidirezionale - Materiale di costruzione coperta: realizzata in sandwich di balsa e VTR con resina poliestere e unita allo scafo con viti e incollaggio - Chiglia: bulbo in ghisa o piombo a seconda dell'opzione scelta, imbullonato alla contropiastra di carena - Timone: pala e asse in composito di VTR su cuscinetti autoallineanti - Interni: utilizzo di compensato ALPI in tinta rovere sbiancato, pannelli rivestiti in sky.





Scheda tecnica

Concezione: Chantiers Bénéteau - Progettista: Farr Yacht Design / Nauta Design - Costruttore: Chantiers Bénéteau; Z.I. des Mares; BP 66; 85270 Saint Hilaire de Riez; web www.beneteau.com - Importatore: Bénéteau Italia; via Puccini, 15; 43100 Parma; tel. 0521 243200, fax 0521 243220; sito web www.beneteau.com; e-mail info@beneteauitalia.it - Categoria di progettazione CE: A12-B12-C12 - Lunghezza f.t.: m 12,58 - Lunghezza scafo: m 12,24 - Lunghezza al galleggiamento: m 10,67 - Larghezza massima: m 3,89 - Rapporto lunghezza/larghezza: 32% - Pescaggio: m 1,95 (da regata m 2,45) - Peso imbarcazione: kg 7.900 - Peso zavorra: kg 3.342 (da regata kg 2.998) - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 42% (da regata 38%) - Dislocamento relativo: 169 (è il rapporto tra il peso della barca in grammi e il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi: un ultraleggero ha il dislocamento relativo inferiore a 100) - Tipo di armamento: sloop a 9/10 - Attrezzatura albero: tre ordini di crocette, armo per spi simmetrico, rotaia per carrelli randa - Albero: Sparcraft in lega (opzione carbonio), passante, alto s.l.m. m 19,80 - Boma: in lega, lungo circa 5,70, sezioni mm 100x220 - Sartieme: sartie alte, basse, paterazzo semplice con idraulica - Superficie velica randa: mq 46 (mq 50 da regata) - Superficie velica fiocco: mq 52 (mq 40,5 da regata) - Superficie velica totale con vele di serie: mq 98 - Superficie vela spinnaker o gennaker: mq 128 - Dimensioni piano velico standard: I = m 16,06, J = m 4,60, P = m 15,59, E = m 5,38 - Dimensioni piano velico da regata: I = m 16,50, J = m 4,60, P = m 16,11, E = m 5,54 - Dislocamento/superficie velica senza spy: l/mq 80 - Motorizzazione barca in prova: Yanmar 40 HP - Trasmissione: S-Drive - Elica: due pale ripiegabile - Dislocamento/HP motore: l/HP 197 - Velocità di crociera dichiarata: 7 nodi - Capacità serbatoi acqua: litri 200 - Capacità serbatoi nafta: litri 130 - Portata omologata: 12 persone - Prezzo di vendita: Euro 131.900,00 + IVA - Principali extra: attrezzatura spi, package regata con albero in carbonio, bulbo in piombo, elettronica di navigazione Raymarine, teak sul ponte, wc elettrico, verricello, riscaldamento aria forzata - Consumo orario a velocità di crociera: litri/h 3 - Autonomia dichiarata: 43 ore.



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	2,6
800	3,0
1200	3,4
1400	3,7
1600	4,0
1800	4,5
2000	5,2
2200	5,8
2400	6,3
2600	7,0
2800	7,4
3000	7,6



Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA

Persone a bordo: 4 - Vento: sui 9-10 nodi - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE

Velocità massima a vela con vento reale di 9 nodi: bolina stretta nodi 5,9; bolina larga nodi 7,2; traverso nodi 7,6; lasco e poppa nodi 7,1 e nodi 6; lasco con spi 8 nodi - Velocità a motore misurate: crociera nodi 6,3 a 2.400 giri/min.; massima nodi 7,6 a 3-000 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE

Visibilità: abbastanza buona, la ruota è grande - Bolina: risale bene senza sbandare, è piuttosto rigida alla vela - Traverso, lasco e poppa: buoni, timone con una morbidezza anche eccessiva per una barca da regata; qualche ingavonata sull'onda - Stabilità di rotta: buon assetto sulle varie andature - Passaggio sull'onda: la barca tende a tenere la prua bassa sull'acqua, il passaggio sull'onda è morbido - Navigazione a motore: buona - Silenziosità motore: discreta - Vibrazioni motore: limitate - Manovrabilità in porto: non è previsto bow thruster.

VALUTAZIONI SULLA BARCA

Progetto - Carena: erede del diffuso 40.7, ha il baglio largo verso poppa con superficie portante più ampia - Piano velico: 9/10 con diverse opzioni per regata o crociera - Coperta: tutte le manovre riportate in pozzetto corrono a vista in tuga e sui passavanti, il ponte non è molto sgombro.

Costruzione - Materiali impiegati: buoni, con accurati assemblaggi - Grado di finitura:



buono - Interni: funzionali alla regata e alla crociera sportiva - Certificazione: CE A-12.

Coperta - Comodità passavanti: cm 30 alle lande - Antidrucciolo: stampato, di buona tenuta - Candelieri: 4 ogni lato, più i pulpiti con doppie draglie inox - Tientibene: lista in teak a filo tuga - Organizzazione prua: pulpito ribassato, strallo per fiocco, musone ancora - Gavone ancora: autosvuotante, con un verricello opzionale - Passacavi: no, bitte sulla falchetta - Bitte: 3 coppie in lega. Attrezzatura - Albero: in alluminio, passante, alto m 19,80 s.l.m. - Sartieme: in tondino inox, mm 10 per alte e medie, mm 7

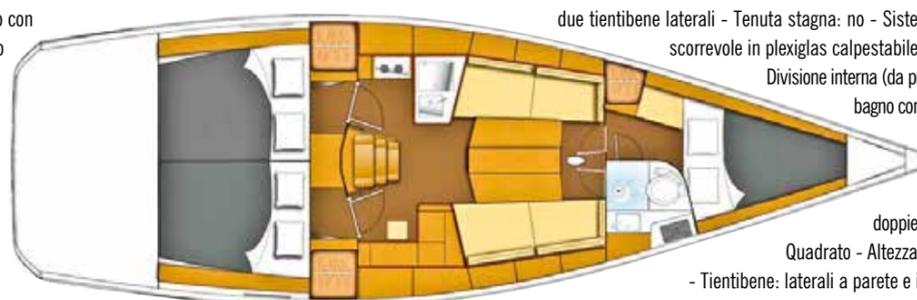
per le basse, PBO con idraulica per il paterazzo, strallo cavo fiocco - Vele: Incidences in Dimension Polient D4 - Bozzellame: Harken ben dimensionato.

Manovre - Timoneria: meccanica a frenelli; ruota diametro m 1,60 con ghiotta a pagliolo - Riduzione fiocco: sostituzione fiocco - Riduzione randa: due mani di terzaroli - Verricelli (tipo): 2 Harken 48 randa, 2 Harken 48 genoa, 2 Harken 44 di manovra in tuga - Carrelli genoa: rotaia da m 1,50 sul passavanti - Stopper: due batterie di XTS in tuga - Manovre rinviate in pozzetto: cavi in Dynaform per randa, fiocco, basso, amantiglio, drizze varie, base, borose - Trasto randa (caratteristiche carrello): davanti alla timoneria, con rotaia da m 1,50 e paranco - Vang: paranco tessile 1:8 con molla meccanica - Comandi motore: sulla dritta della timoneria - Strumenti navigazione: bussola, stazione del vento, tridata,





GPS Raymarine C80 in carteggio con 3 display jumbo a piede d'albero - Strumenti motore: contagiri, check acqua, olio, batteria. Pozzetto - Dimensioni: m 1,90x0,70 - Comfort: buono per 4 persone; da notare che le panche sono in realtà cofani amovibili da togliere in regata e lasciar maggior spazio per le manovre e per il randista; puntapie-di a centro pozzetto - Posto di governo: spazio di m 1,00x1,60 dietro alla ruota inox rivestita in pelle con ghiotta autosvuotante - Silenziosità motore in navigazione: discreta - Vibrazioni motore in navigazione: minime - Gavoni: uno grande sotto il timoniere e due nelle panche (asportabili) - Doccia esterna: a poppa, calda/fredda - Posizione autogonfiabile: nel gavone centrale - Discesa a mare: la panca di poppa è amovibile; una scala inox è fissata centralmente. Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: buona - Sicurezza: scalini sagomati antiskid,



due tientibene laterali - Tenuta stagna: no - Sistema di chiusura: portello scorrevole in plexiglas calpestabile e tagliola sdoppiata. Divisione interna (da prua): cabina armatore con bagno condiviso, salone con dinette, cucina sulla sinistra e angolo carteggio contrapposto, due cabine doppie speculari a poppa. Quadrato - Altezza interna minima: m 1,87 - Tientibene: laterali a parete e il bordo mobili - Comfort dinette: buono per 4-6 persone - Dimensioni tavolo e considerazioni: piano pieghevole; m 1,04x1,30 aperto con ripostiglio - Ventilazione: buona - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: 6 lampade a soffitto - Gavoni e armadi: sotto le sedute e il tavolo, diversi stipi a parete - Rumorosità motore in navigazione: 79 dBA. Carteggio - Tavolo carteggio: mq 0,76 - Comfort carteggio: buono - Posto accessori: cm 30x60 - Ventilazione: buona - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: alogena e luce navigazione - Rumorosità motore in navigazione: 77 dBA. Cucina - Altezza interna minima: m 1,86 - Lavelli: uno, in acciaio inox - Acqua dolce: con mixer



+ salata - Fornelli: due a gas più forno - Cappa: no, oblò apribile - Piano lavoro: cm 50x60, sopra la ghiacciaia - Frigo: a pozzetto, 100 litri - Volumi gavoni e armadi: 2 armadi, 1 cassetto, vano rifiuti - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: una alogena e un faretto - Ventilazione: buona, oblò e porta d'ingresso - Rumorosità motore in navigazione: 78dBA. Cabina di prua, armatoriale - Tipo: a tutta larghezza - Altezza interna minima: m 1,90 - Numero letti: uno doppio - Dimensioni cabina: calpestio mq 0,35 più una seduta - Accesso: dal quadrato - Dimensione letto: trapezio con basi m 1,70 e 0,70, profondo m 2 - Aria letto: m 1,10 - Materiali: compensato ALPI tinto rovere, pannelli in sky, ciellini da stampata - Ventilazione: un passauomo e un piccolo osteriggio - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: discreta, 1 alogena e luci lettura - Volumi gavoni e armadi: armadio appendiabiti, gavone sotto seduta e sottoletto, scaffale - Rumorosità motore in navigazione: 73 dBA. Cabina di poppa, lato destro - Tipo: doppia, a murata - Altezza interna minima: m 1,85 - Numero letti: uno doppio - Accesso da: zona carteggio - Dimensione letto: m 1,45x2,00 - Aria letto: da m 0,54 a m 1,25 - Dettaglio letto: materassi in gomma spugna con copertura - Materiali: compensato ALPI, sky e controstampi - Ventilazione: due oblò - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: discreta - Volumi gavoni e armadi: armadio appendiabiti, ripostigli, stipetto - Rumorosità motore in navigazione: 83 dBA. Cabina di poppa, lato sinistro: uguale a quella di destra. Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina armatore e salone - Altezza interna minima: m 1,86 - Lavabo: da stampata, con piano - Comfort: discreto, armadietto e specchiera - wc: marino manuale - Comfort ormeggio: buono - Comfort in navigazione: bah, è messo per baglio... - Spazio doccia: separata - Altezza sbocco doccia: m 1,80 - Comfort doccia: discreto - Gestione scarichi: pompa elettrica - Ventilazione: un piccolo osteriggio - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona - Rumorosità motore in navigazione: 75 dBA. Vano motore - Insonorizzazione: discretamente efficace - Accessibilità: dal sottoscala e alle cabine poppiere - Accessibilità controlli: buona. Impiantistica - Quadro elettrico: in carteggio, con staccabatterie nella cabina destra di poppa - Interruttori: 9 con fusibile separato per utenze 12 V, 3 per 220 V, generale 12 V. L'impianto 220 V con caricabatterie e prese in barca è opzionale - Strumenti: quadro digitale e una presa 12 V - Impianto B.T.: 1 batteria servizi da 12 V / 110 A e una uguale per il motore - Serbatoio carburante: in polietilene, sotto i letti di poppa - Serbatoio acqua: due da 100 litri in polietilene sotto le sedute del quadrato - Serbatoio gas: bombola nel gavone a fianco timoneria - Impianto idraulico: tubi in polietilene, autoclave con vaso d'espansione, pompa a pedale per acqua salata - Boiler: 25 litri, a motore e 220 V - Pompe di sentina: una elettrica e una manuale - Accessori: libretti di uso e manutenzione.

