



 **Bénéteau**

FLYER 650 OPEN

Testo e foto di Elena Gaggini - A bordo n. 1190

Tra i piccoli di Bénéteau, ecco un versatile open, ideale per la navigazione costiera, per la pesca e per gli sport acquatici, in grado di offrire confortevoli spazi e una buona agibilità per la vita di bordo. Interessante il passaggio laterale sinistro che, cinque centimetri più largo di quello destro, favorisce il raggiungimento della zona prodiera anche ai più robusti. Qui trova posto un divanetto a U, in grado di ospitare fino a cinque persone comodamente sedute e rapidamente trasformabile in una superficie prendisole di circa 3 mq. Basta infatti aprire le due ali incernierate e ripiegare a libro sotto le sedute laterali e appoggiarle sulla base del divanetto inglobato nello stampo della console di guida. La sezione centrale della cuciniera inoltre, quando non è in uso, può essere riposta nel capiente vano di stivaggio ricavato sotto la console. Vano

Piace ai giovani, è piccolo, maneggevole, aggressivo e divertente alla guida il nuovo open proposto da Beneteau.

che volendo, grazie a un'altezza di circa 140 centimetri, permette di ospitare anche un wc chimico. La postazione di guida può contare su un cruscotto semplice ma ben concepito e predisposto ad accogliere un GPS cartografico. A pilota e copilota sono riservate due poltroncine ergonomiche, in stile bolster, ovvero adattabili alla guida in piedi, ad altezza regolabile e poste su base girevole, in modo, una volta alla fonda o all'ormeggio, da ampliare la zona di conversazione poppiera con divano a tutta larghezza, intorno a un tavolino rotondo mobile, adatto per un pic nic o per l'aperitivo. Durante la navigazione abbiamo apprezzato il solido appiglio offerto dal robusto tientibene fissato alla console, che ha anche funzione di sostegno per il parabrezza. Da notare la seduta centrale del divano poppiere ribaltabile, in modo da permettere, una

volta all'ormeggio, di alzare completamente dall'acqua il piede del fuoribordo. Un ampio gavone con serratura, posto a pagliolo, ospita le batterie, il serbatoio e il prefiltro carburante, oltre a offrire buoni volumi di stivaggio. Per la risalita dall'acqua la spiaggia sinistra è dotata di scaletta bagno pieghevole ed è servita da una doccia con serbatoio da 50 litri, prevista di serie. Al timone, nonostante le condizioni non ottimali del mare, che non ci hanno consentito di raggiungere i massimi regimi, abbiamo potuto apprezzare il corretto comportamento dello scafo in virata, così come la precisa e rapida risposta ai comandi. Con onda formata, la navigazione non è risultata proprio asciutta ma del resto bisogna tenere presente la tipologia dell'imbarcazione e la sua omologazione CE in classe C. Si tratta comunque di un open dalle corrette doti marine, che offre una giusta sicurezza per le uscite giornaliere senza troppo allontanarsi dalla costa.



Scheda tecnica

Progetto: Bénéteau Power
Pierangelo Andreani (interior)
Costruttore: Bénéteau; Francia
sito web www.beneteau.com
Importatore: Bénéteau Italia
via Puccini 15; 43100 Parma
tel 0521 243200; fax 0521 243220
e-mail info@beneteauitalia.it
sito web www.beneteau.it
Categoria di progettazione CE: C
Materiali e costruzione:
scafo monolitico in infusione
con resine poliestere
coperta in sandwich poliestere
con anima in schiume poliuretaniche
espansive a cellula chiusa ad alta densità
Lunghezza massima f.t.: m 6,11
Larghezza massima: m 2,44
Immersione alle eliche: m 0,80
Dislocamento: kg 1.230
Portata omologata persone: 8

Potenza massima installabile:
200 HP

Motorizzazione della prova:

1x150 HP Suzuki 4T
Potenza complessiva: 150 HP
Tipo di trasmissione:
fuoribordo a gambo lungo
Peso totale motore: kg 215
Velocità massima dichiarata: 36 nodi
Capacità serbatoio carburante: 137 litri
Capacità serbatoio acqua: 50 litri
Trasportabilità su strada: sì
Dotazioni standard:
timoneria idraulica,
cruscotto "carbon look"
con strumenti completi controllo motori,
impianto acqua dolce pressurizzato
con doccia esterna,
serbatoio carburante in controstampo,
portacanne, vano per wc chimico
Optional: tavolo in pozzetto,
kit prendisole a prua,
cuscineria esterna in PVC Columbia,
copertura console, tendalino ormeggio,
bimini in pozzetto,
pozzetto in legno massello
Prezzo con motorizzazione della prova:
Euro 24.894, franco cantiere + IVA
Prezzo senza motore: Euro 13.800,
franco cantiere + IVA

La prova

CONDIZIONI - Vento: forza 4 (15 nodi) - Mare: 3 (mosso, onda in progressiva formazione) - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: buono.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 10 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 9,8 nodi - Velocità massima: 32,5 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 29,25 nodi - Fattore di planata: 3,25 (E' il rapporto tra velocità massima e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).
MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 6,15 / mq 8,04 - Area flying-bridge: mq 11,42 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,14 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,79 - Altezza alla timoneria interna: m 1,79 - Altezza sala macchine: m 1,00 ma si solleva tutto il pagliolo del pozzetto e intorno ai motori si può lavorare in piedi - Larghezza minima passavanti: cm 31.

Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta:
Allestimento del pozzetto:
portacanne, vano per wc chimico
Trattamento antisdrucciolo:
Finiture:
Vani di carico:
Ergonomia della plancia:
Visuale dalla plancia:
Risposta timone:
Risposta trim:
Raggio di accostata:
Stabilità in accostata:
Manovrabilità in acque ristrette: