



Prezzo
senza motore:
Euro 13.500
+ IVA,
franco cantiere

ANTARES 5.80

Bénéteau

Alla base della gamma Antares di Bénéteau, questa pilotina di 5,80 metri, spinta da un fuoribordo, offre una valida alternativa a un'imbarcazione puramente open, per coloro che desiderano sfruttare la barca anche nelle stagioni meno calde. La postazione di guida interna offre infatti un'ottima visibilità sia da seduti che in piedi e permette di pilotare al riparo dall'aria e dalle intemperie, potendo contare anche su un'altezza riguardevole (2,02 metri). Piacevole anche il riparo dal sole, poiché questa zona,

Una versatile pilotina apprezzata sia da chi si diletta con ami e mulinelli sia da chi utilizza la barca in ogni stagione.

completamente chiusa all'occorrenza, gode di un'eccellente aerazione grazie all'ampia apertura poppiera, alle finestrate laterali apribili e al passo uomo sul tettuccio, quest'ultimo previsto tra gli optional. Sottocoperta poi, sul lato opposto alla timoneria, trova posto una piccola dinette per due con sedute contrapposte e tavolino centrale, servita da un lavello parzialmente celato sotto il sedile pilota ribaltabile e, a richiesta, anche da un fornellino a gas. A un livello inferiore trovano posto poi una cuccetta a V, trasfor-



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	3,4
1500	4,7
2000	5,6
2500	6,4
3000	7,5
3500	11,5
4000	17,3
4500	21,0
5000	24,2
5500	26,6
5800	28,6

La prova

CONDIZIONI - Vento: forza 1 (3 nodi) - Mare: 1 (quasi calmo) - Carichi liquidi: 4/4 - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 9,4 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 9,3 nodi - Velocità massima: 28,6 nodi - Velocità massima dichiarata: 28,4 nodi - Fattore di planata: 3,04 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta
Allestimento del pozzetto
Trattamento antisdrucchiolo
Articolazione degli interni
Vani di carico

Ergonomia della plancia
Visuale dalla plancia
Risposta timone
Risposta flaps e/o trim
Raggio di accostata
Stabilità in accostata
Manovrabilità
in acque ristrette

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI	
RUMOROSITÀ	A VELOCITÀ DI CROCIERA DI 20,8 NODI
CABINA DI PRUA	87 dBA
QUADRATO-SALONE	87 dBA

Testo e foto di Elena Gaggini - A bordo n. 1206

mabile in doppia, gavoni di stivaggio e un vano adatto ad accogliere un wc chimico. Interni dunque che consentono a una coppia di trascorrere, volendo, anche una notte a bordo. Particolarmente apprezzato dagli appassionati di ami e mulinelli, il nuovo Antares 5.80 vanta un pozzetto semplice ma profondo e funzionale, tanto più che le due sedute laterali del divano poppiero a tutta larghezza possono essere rimosse per agevolare le attività della pesca in prossimità dei due portacanne inglobati nello stampo delle murate. Il passaggio a prua è agevolato da passavanti di corrette dimensioni, quello sinistro più largo del destro, e

da mancorrenti fissati alla sovrastruttura. Per le signore, la tuga prodiera può essere attrezzata con cuscineria prendisole. Da notare poi la sezione centrale del divano poppiero ribaltabile in modo da permettere di alzare completamente dall'acqua il piede del fuoribordo. Pur non avendo particolari velleità velocistiche, questa pilotina garantisce prestazioni di tutto rispetto. Durante la prova, sotto la spinta di 90 HP, abbiamo infatti superato 28 nodi e apprezzato l'asciutto e morbido passaggio sull'onda ai regimi di crociera tra 17 e 24 nodi, così come la precisa risposta ai comandi e la stabilità dello scafo in virata stretta.



Scheda tecnica

Progettista: Bénéteau Power; Sarrazin Design (interior design)
Costruttore: Bénéteau; Francia
Importatore: Bénéteau Italia; via Puccini 15; 43100 Parma; tel. 0521 243200; fax 0521 243220; e-mail info@beneteauitalia.it; sito web www.beneteau.it
Categoria di progettazione CE: C
Materiali e costruzione: scafo monolitico in infusione con resine poliestere; coperta in sandwich poliestere con anima in schiume poliuretatiche espanse a cellula chiusa ad

alta densità; interni in controstampo monolitico con finiture in legno Alpi Mahogany e pagliolato stratificato in legno con fughe nere e parti in poliestere.
Lunghezza massima f.t.: m 5,72
Larghezza massima: m 2,40
Immersione alle eliche: m 0,80
Dislocamento: kg 1.184
Portata omologata persone: 6
Totale posti letto: 2 + 1
Potenza massima installabile: 100 HP
Motorizzazione della prova: 1x90 HP Suzuki 4T
Tipo di trasmissione: fuoribordo a gambo lungo
Peso totale motore: kg 155

Capacità serbatoio carburante: 100 litri
Capacità serbatoio acqua: 20 litri
Trasportabilità su strada: carrellabile
Dotazioni standard: tergilicristallo elettrico, strumenti completi controllo motori, impianto acqua dolce con lavello in cabina, tavolino interno in legno.
Optional: tavolino in pozzetto, passo uomo apribile in quadrato, secondo tergilicristallo elettrico, cuscineria interni "Trajan Navy", cuscineria esterna in PVC Columbia.
Prezzo con motorizzazione della prova: Euro 21.000 + IVA, franco cantiere