

Prezzo base
Euro 162.300 + IVA

SENSE

Bénéteau
43



Può piacere o meno, ma di certo la nuova gamma Sense di Bénéteau non può lasciare indifferenti. Nel panorama delle barche a vela da crociera di grande serie era da un bel po' che non si assisteva all'arrivo, prima con il 50 e ora con il 43, di qualcosa di veramente così nuovo. Progettazione e design sono frutto della ormai consolidata collaborazione che corre lungo l'asse La Rochelle-Milano tra lo studio Berret Racoupeau e Nauta Design, e i principi base sono: crociera pura, barca armatoriale con solo due cabine e un bagno su 13 metri di lunghezza; estrema facilità d'uso (superficie velica contenuta, genoa al 105%), un pozzetto e un salone sconfinati ottenuti eliminando le cabine di poppa (uno dei due gavoni in pozzetto è trasformabile nella terza – minuscola – ma il suo utilizzo naturale è come locale per gli impianti); un'atmosfera interna quasi domestica, con uno stile che spesso richiama agli allestimenti delle barche a motore; un design esterno piacevolissimo ottenuto grazie a una distribuzione sapiente dei volumi, mai eccessivi, che hanno portato ad avere anche un vero roll-bar dove corre la scotta di randa e dove montare tendalini e spray hood, senza che questo appesantisca l'estetica, forse il primo caso dove si riesce a farlo su una barca a vela in maniera così equilibrata. Il risultato è una barca che evidentemente ammicca al mercato dei "borderliner" tra il mondo del motore e quello della vela, ma lo fa in maniera intelligente, mutuando dal primo la vivibilità degli spazi, dedicando grande importanza alle zone comuni (salone e pozzetto), ma lasciando intatto il piacere della navigazione a vela. E qui sta la vera sorpresa. Lo confessiamo, eravamo partiti molto scettici, pensando di avere tra le mani una barca da usare più da ferma che in navigazione, una seconda casa. E invece, avendo anche avuto la possibilità di provarla in due condizioni di vento molto differenti, prima con 8/10 nodi e mare piatto e poi 25 nodi e mare formato abbiamo dovuto ricrederci.

La scheda tecnica

- Progetto: Berret Racoupeau Yacht Design; Interior design Nauta Design
- Costruttore: Bénéteau, Francia. Bénéteau Italia; via Puccini 15; 43100 Parma; tel. 0521243200, sito web www.beneteau.it
- Categoria di progettazione CE: A/6
- Chiglia: fissa
- Lunghezza f.t.: m 13,20
- Lunghezza scafo: m 12,80
- Lunghezza al galleggiamento: m 11,95
- Larghezza massima: m 4,28
- Rapporto larghezza/lunghezza scafo: 33,4%
- Pescaggio: m 2,00/1,65
- Peso imbarcazione: kg 10.070
- Peso zavorra: kg 2.650 (kg 2.950 versione chiglia da m 1,65)
- Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 26%
- Tipo di armamento: sloop
- Albero: Selden, 9/10 in alluminio, appoggiato in coperta con due ordini di crocette acquartierate.
- Sartiame: spiroidale discontinuo
- Superficie velica randa: mq 45,20
- Superficie velica genoa 105%: m 41,30
- Superficie vela gennaker: mq 106
- Motorizzazione barca in prova: Yanmar Diesel 54 HP
- Consumo orario a velocità di crociera: 5,10 litri/h
- Trasmissione: saildrive
- Elica: tre pale richiudibili
- Velocità di crociera dichiarata: 7 nodi
- Capacità serbatoi acqua: litri 650 (490 più 160 optional)
- Capacità serbatoi nafta: litri 440
- Portata massima omologata: 10 persone
- Principali extra (IVA esclusa):
 - allestimento Inspiration Euro 10.700 (2 schermi TFT Raymarine S 170 con strumentazione navigazione e cento completa, pozzetto in legno massello, impianto stereo con altoparlanti interno/esterno, schienali timoniere "chine grey", 4 oblò apribili cucina e quadrato, tende laterali, pompa manuale in cucina, doccetta pozzetto, illuminazione led in pozzetto e in dinette, 2 batterie e caricabatterie ausiliarie, tavolo in pozzetto con piede telescopico e funzione prendisole).
 - Allestimento Sensation Euro 20.200. Inspiration più 1 winch elettrico, pompa lavaggio coperta, presa acqua dolce in coperta, casse Bose in quadrato, stazione di ricarica universale per accessori elettronici, congelatore, fornello tre fuochi Luxe, purificatore acqua dolce, inverter). Pack Easy docking Euro 7.660 (elica di prua copritimone e console, comandi ancora in pozzetto, cime e parabordi).
 - Bimini Euro 2.940, capote Euro 2.150, TV LCD a scomparsa con lettore DVD Euro 3.960, passavanti in legno massello Euro 9.440.
- Prezzo della barca provata (full optional): Euro 240.000 + IVA



Testo e foto di Luca Sordelli

Continua la rivoluzione di Bénéteau, con una barca di oltre tredici metri con solo due cabine e un solo bagno. Forti gli ammiccamenti al mondo del motore, ma con una carena che lascia intatto il piacere della navigazione a vela.

Le linee dello scafo sono infatti azzeccate, i volumi di prua sono contenuti, il dislocamento non mostruoso (pesa un po' meno di un Oceanis di ugual dimensione), il piano velico equilibrato. Il risultato è una barca agile e divertente (nella categoria crociera pura) con poco aria, e ci siamo tolti lo sfizio di fare qualche giro intorno a un Sense 50, più in difficoltà in queste condizioni, e un passaggio morbido e una bolina accettabili con onda e vento teso. La poppa larga e i doppi timoni assicurano infine buone prestazioni anche alle portanti, usando il Code Zero rollabile quando l'aria scende sotto gli 8/10 nodi, e la demoltiplica sulla timoneria è ottima, con ottime sensazioni "al volante".





Bénéteau Sense 43



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento pozzetto e coperta: ●●●●
Un'organizzazione pensata per la crociera pura e per il comfort non va mai a scapito della sicurezza e dell'ergonomia.

Allestimento rig: ●●●●
Ben dimensionato, coperta molto pulita.

Trattamento antisdrucchio: ●●●●
Da stampata, buona tenuta.

Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●
Vivibili, look cool, ma nella sostanza anche sicuri, ottima posizione zattera.

Vani di carico: ●●●●
Numerosissimi.

Ergonomia area timoneria: ●●●●
Ben studiata, tutto a portata di mano. Unico difetto la leva motore

troppo esposta.

Visuale dalla timoneria: ●●
Uno dei punti deboli.

Articolazione degli interni: ●●●●
Originale, a nostro avviso geniale per conquistarsi una bella fetta di mercato.

Finitura: ●●●●
Materiali di grande serie, abbastanza ben rifiniti.

Cucina: ●●●●
Sconfinata e piena di spazi per stivare cambusa e stoviglie. Mancano gli appoggi dovendo usarla in navigazione.

Toilette: ●●●●
Funzionale, molto ampia.

Cabine: ●●●●
Poche, ma veramente comode.

Salone: ●●●●
Grande, bello, funzionale. Uno dei motivi per cui comprare la barca.

Carteggio: ●●●●
Tanto lo spazio per gli strumenti, ampio il piano, scomoda la seduta in bolina.

Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●
Ottimo a barca ferma, in navigazione poco abitabili cucina e carteggio.

Prestazioni veliche: ●●●●
Per uno scafo al 100% da crociera: discrete con tanto vento, ottime con poco.

Risposta timone: ●●●●●
Uno dei punti forti della barca, precisa e rapida.

Stabilità di rotta: ●●●●
Buona su tutte le andature.

Marcia a motore: ●●●●●
Confortevole a regime di crociera, sia in termini di rumorosità che di vibrazioni.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●
Buona, anche senza utilizzare l'elica

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 25/30 nodi - Mare: molto mosso - Acqua: 10% - Gasolio: 40% - Persone a bordo: 5.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 25 nodi: bolina stretta 6,7 nodi; bolina larga 7,3 nodi; traverso 8,9 nodi; lasco e poppa nodi 10,2 e nodi 9,1 - Velocità a motore misurate: crociera nodi 7 a 2.400 giri/min; massima nodi 8,6 a 3.000 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: sufficiente. Il roll-bar per la scotta randa più la tuga non facilitano la visuale verso prua - Bolina: con mare formato e 25 nodi di vento le prestazioni sono ottime in termini di velocità, basta non incaponirsi a voler stringere una bolina "esagerata". Appena l'aria scende sui 12/14 nodi, le prestazioni diventano ottime, anche come angolo - Traverso, lasco e poppa: ottime, sorprendenti sia con tanta che poca aria. In questo secondo caso, ovviamente, diventa necessario l'uso di un Code Zero rollabile - Stabilità di rotta: buona, facilitata dalla presenza della doppia timoneria - Passaggio sull'onda: buono, si sente molto che non si è voluto eccedere nei

Speciale Vela



La costruzione

Materiale di costruzione scafo: vetroresina monolitica con resina polietere - Materiale di costruzione coperta: sandwich di vetroresina con anima in balsa - Bulbo: in ghisa con "scarponi" finale. Due versioni con pescaggio da 2,00 e 1,65 metri optional - Timone: vetroresina con assi in acciaio - Interni: laminati Alpi "Fruitwood", parquet con finitura color quercia.



Speciale Vela



volumi di prua - Navigazione a motore: a regime di crociera la navigazione è piacevole e confortevole - Silenziosità motore: valori migliori della media ai bassi e medi regimi, nella media agli alti. Vibrazioni motore: nella media - Manovrabilità in porto: sorprendentemente buona, nonostante i due timoni. Nella barca della prova era installata l'elica di prua con la quale ormeggiare nel complesso diventa elementare (anche senza ricorrere al costosissimo Dock&Go, con piede pivotante a 360°). VALUTAZIONI SULLA BARCA - Progetto - Carena: una carena non sacrificata agli estremi al "Dio crociera", quindi volumi non esagerati, una prua che è una prua (non un contenitore per letti matrimoniali) una chiglia vera (da evitare la versione - anche più costosa - a pescaggio ridotto), una



poppa apribile "ad ali di gabbiano" libera una vera e propria terrazza, a pochi centimetri sul mare. Attrezzature - Gavone ancora: la catena va a cadere su un ripiano orizzontale e non rende ottimale l'addugliamento naturale quando la si ala. Il verricello non è ben allineato con il musone - Bitte: ben posizionate e dimensionate. Di serie anche quelle a centro barca - Albero e sartame: tradizionali, ben dimensionati. Esiste l'intelligente opzione di montare una trinchetta rollabile - Vele: di serie in dacron dal taglio discreto. La randa e semistecata, con lazy bag e lazy jack. Il genoa al 105% è sempre facile da gestire - Verricelli (tipo): Harken, due selftailing 46.2 per il genoa, due selftailing 40.2 per le manovre all'albero e scotta genoa. Questi hanno alle spalle due batterie da 6 stopper



ben demoltiplicato. Comandi motore - facile da raggiungere e bella esteticamente la grande leva in inox. Peccato sia veramente troppo facile da urtare involontariamente. Troppo poco protetta - Strumenti navigazione: ben disposti e ben leggibili. Duplicabili interamente sulle due console - Strumenti motore: tradizionali, efficienti. Pozzetto - Dimensioni: cm 252x192 (esclusa zona timoneria) - Comfort: ottimo. Una zona ampiamente trasformabile, pensata in



Bénéteau
Sense 43

poppa larga (quindi anche tanti centimetri di calpestabilità guadagnata) ma non alta. I doppi timoni, e questo accade abbastanza raramente, non rubano manovrabilità né sensibilità, lasciando intonso il piacere "di guida" - Piano velico: tradizionale, equilibrato. L'uso del Code Zero rollabile, facilissimo, è d'obbligo per mantenere il piacere della navigazione a vela quando il vento scende sotto gli 8/10 nodi - Coperta: zona regina è certamente il pozzetto, che per la sua trasformabilità ricorda molto le soluzioni motoristiche. Una "fusion" per nulla negativa che rende la barca, quando ferma all'ormeggio, un vero trionfo di funzionalità e abitabilità. In navigazione, anche con vento, qualche dettaglio migliorabile (chiusura tambucio, robustezza tavolo) ma nel complesso nulla di tragico. La

ciascuno e due gavnocini per le code delle cime. Soluzione che "pulisce" molto il pozzetto ma da gestire con cura. Diventano facilmente dei veri e propri nidi di serpenti - Timoneria: nel complesso ben studiata, unico problema è che il pozzetto è particolarmente basso e tuga e roll-bar tolgono visuale frontale. Perfetta la "pastosità" sulle ruote - Riduzione fiocco: rapida, efficiente - Riduzione randa: anche qui nessun problema - Carrelli genoa: con regolazione dal pozzetto - Rinvio delle manovre: la scotta randa scorre "alla tedesca" rinviata su uno dei due winch vicini alla tuga. Scelta ben pensata per l'uso in crociera ed equipaggio ridotto - Trasto randa: non c'è, intelligentemente sostituito da un rinvio sul roll-bar. Scelta giusta per una barca al 100% da crociera - Vang: rigido,

maniera intelligente. Con le sedute del timoniere "alzate" lo spazio diventa sconfinato. Un altro dei punti di forza della barca - Posto di governo: comodo anche di bolina, comandi raggiungibili, strumenti visibili, genoa ben "leggibile" - Gavoni: tanti e facilmente raggiungibili. Quello sulla sinistra può anche diventare una terza cabina per bambini o per il marinaio. Ha anche un piccolo oblò e luci interne. Verrà però usato, dal 90% degli utenti, come uno sconfinato gavone - Tavolo pozzetto: cm 52x111 aperto. Abbassandosi diventa prendisole. Abbastanza robusto - Doccia esterna: con acqua calda e fredda - Posizione autogonfiabile: perfetta - Discesa a mare: comoda, ben pensata e organizzata - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: molto larga, solo tre gradini non ripidi con

buon antisdrucchio - Sistema di chiusura: rivedibile. Le due ante richiudibili a "libro" in materiale plastico trasparente sono decisamente poco robuste.

Divisione interna (da prua): cabina di prua armatoriale, bagno con accesso dalla cabina di prua e dalla dinette a dritta, cabina matrimoniale sulla sinistra, dinette sulla dritta, con cucina e carteggio contrapposti.

Quadrato - Altezza interna: cm 196 - Tientibene: nei posti giusti, nel numero giusto - Comfort dinette: eccellente. A barca ferma a livelli di vivibilità assolutamente domestici. In navigazione la zona carteggio e cucina diventano meno vivibili - Dimensioni tavolo: cm 120x79, trasformabile in cuccetta - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: eccellente - Illuminazione artificiale: sufficiente - Stivaggio: eccellente e ben organizzato. Uno dei punti forti della barca,

Carteggio - Dimensione e comfort: cm 153x61, e tanto è lo spazio per installare la strumentazione. Scomoda però la seduta in navigazione che non offre nessun appoggio laterale, inutilizzabile quindi di bolina o con mare formato - Illuminazione artificiale: buona.

Cucina - Altezza interna: m 1,96 - Lavelli: due - Acqua dolce: buona la riserva di base, 675 litri. Tra gli optional anche un serbatoio supplementare da 160 litri (Euro 686) e la pompa a pedale - Fornelli: di serie due più il forno - Piano lavoro: sconfinata l'estensione cm 282x74, di cui buona parte sgombri - Frigo: uno ad apertura frontale da 130 litri, più congelatore da 85 litri - Volumi gavoni e armadi:

tanto spazio, ben organizzato - Illuminazione naturale: ottima, tanto che le tendine (optional) sono necessarie - Illuminazione artificiale: discreta - Ventilazione: ottima.

Cabina di prua, armatoriale - Tipo: tradizionale a V - Altezza minima: cm 190 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: buone, ma non esagerate. Un ottimo compromesso per avere tutto lo spazio necessario, ma senza obbligare il progettista a volumi esagerati a prua - Dimensione letto: m 2x1,52 - Materiali: legni dal bell'impatto cromatico e dal design accurato. Finiture e robustezza migliorabili - Ventilazione: ottima, due passauomo e un Dorade - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: discreta - Volumi gavoni e armadi: ottimi - Rumorosità motore in navigazione: impercettibile al regime di crociera.

Cabina di centro barca - Tipo: doppia per gli ospiti - Altezza interna: cm 190 - Numero letti e tipo: 1 matrimoniale - Dimensione letto: cm 200x145 - Aria letto: ottima, non si ha nessuna sensazione di costrizione. Atmosfera quasi domestica - Materiali: legni dal bell'impatto cromatico e dal design accurato. Finiture e robustezza migliorabili - Ventilazione: discreta, un passauomo - Illuminazione naturale: ottima, grazie anche alla "finestra" interna che dà sulla dinette - Illuminazione artificiale: sufficiente - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: quasi impercettibile al regime di crociera.

Servizio igienico - Accesso da: cabina di prua e dinette - Altezza interna: cm 196 - Lavabo: ampio, giusta l'altezza, buono lo spazio per muoversi - Comfort: ottimo, le dimensioni sono signorili cm 188x100 - wc: di serie marino manuale, optional elettrico (755 Euro) - Spazio e comfort doccia: buono, separazione dalla zona wc con una porta a libro in materiale plastico trasparente - Gestione scarichi: intuitiva e a portata di mano - Ventilazione: nella media, un oblò apribile - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: nella media.

Vano motore - Insonorizzazione: nella media - Accessibilità: pessima, uno dei punti deboli della barca - Accessibilità controlli: appena sufficienti.

Impiantistica - Quadro elettrico: due batterie da 120 Ah per i servizi, una per il motore da 110 Ah, un alternatore da 25 Ah - Interruttori: pannello completo e facilmente ispezionabile - Strumenti: voltmetro, livelli acqua e gasolio, allarme batterie e gasolio. Una sola presa 12 V - Impianto 220 V: completo, 7 prese per utenze varie - Impianto idraulico: due serbatoi separati, uno in dinette da 160 litri e uno, da 330 litri, sotto la cuccetta di prua. Pompa elettrica per svuotare doccia e ghiacciaia - Boiler: 25 litri, con scambiatore di calore dal motore o da impianto 220 V - Pompe di sentina: due elettriche, una manuale.