

Bénéteau Sense 50

Testo e foto di Luca Sordelli



Prezzo base
Euro 253.200 + IVA



La costruzione

Materiali di costruzione: scafo in vetroresina monolitica con resina poliestere; coperta in sandwich di vetroresina con anima in balsa; bulbo in ghisa con "scarponi" finale. Due versioni, con pescaggio da 2,10 e 1,75 metri optional - Timone: in vetroresina con assi in acciaio - Interni: laminati Alpi "Fruitwood", parquet con finitura color quercia.

La scheda tecnica

- Progetto: Berret Racoupeau Yacht Design;
- Interior design: Nauta Design
- Costruttore: Bénéteau, Francia.
- In Italia, Bénéteau Italia; via Puccini 15; 43123 Parma; tel. 0521243200; sito web www.beneteau.it
- Categoria di progettazione CE: A/8
- Chiglia: fissa
- Lunghezza f.t.: m 15,27
- Lunghezza scafo: m 14,98
- Lunghezza al galleggiamento: m 14,05
- Larghezza massima: m 4,86
- Rapporto larghezza/lunghezza scafo: 32,44%
- Pescaggio: m 2,10/1,75
- Peso imbarcazione: kg 15.295
- Peso zavorra: kg 3.965 (4.450 versione chiglia da m 1,75)
- Rapporto zavorra/peso imbarcazione (chiglia m 2,10): 25,92%
- Tipo di armamento: sloop
- Albero: Selden, 9/10 in alluminio, appoggiato in coperta con due ordini di crocette acquistate
- Sartiame: spiroidale discontinuo
- Superficie velica: randa mq 64; genoa 105% m 63; gennaker: mq 165
- Motorizzazione barca in prova: 75 HP Yanmar Diesel
- Consumo a velocità di crociera: 5,90 litri/h
- Trasmissione: saildrive
- Elica: tre pale richiudibili
- Capacità serbatoi acqua: litri 730
- Capacità serbatoi nafta: litri 830
- Portata massima omologata: 14 persone
- Principali extra: allestimento Inspiration ((Euro 14.900 + IVA)
- 2 schermi TFT Raymarine S 170 con strumentazione navigazione e vento completa, pozzetto in legno massello, 4 oblò apribili cucina e quadrato, congelatore 12 V ad apertura dall'alto, 2 batterie supplementari da 140 A/12 V, caricabatterie 40 A, illuminazione led esterna e interna, purificatore d'acqua dolce, 1 winch elettrico di manovra sinistra 46.2stceh, casse Bose acoustimass®3 in quadrato
- Allestimento Sensation (Euro 22.700 + IVA) Inspiration più cappa aspirante, pompa a pedale acqua dolce/acqua di mare, fornello con forno grill inox 3 fuochi Luxe, pompa lavaggio coperta, tavolo da carteggio: stazione di ricarica universale (portatile, gps, pda), plancia di poppa a scomparsa motorizzata con 2 telecomandi, inverter 2000 W 12 V/220 V.
- Prezzo barca provata (full optional): Euro 328.000 + IVA

E' l'ammiraglia della gamma "crossover", barche da crociera pura che ammiccano al mondo del motore. Tanti gli spazi sia sopra che sotto coperta, mantenendo intatto il piacere di navigare a vela.



Impressione di navigazione n. 1480

Aspettando il nuovo 55' per la prossima stagione, questo 50' è l'attuale ammiraglia, nonché capostipite, della gamma Sense. Siamo di fronte a una sorta di "crossover", barca difficile da definire, da incasellare nelle normali definizioni di genere. Progetto e design sono frutto dell'ormai consolidata collaborazione tra lo studio Berret Racoupeau e Nauta design, e il principio base è quello della crociera pura, per una barca armatoriale con solo due vere cabine e due bagni su 15 metri di lunghezza. Sono state eliminate le cabine di poppa (in realtà esisterebbe la possibilità di ricavarne una, nello sconfinato gavone di poppa di sinistra, ma è evidente che ben pochi lo faranno, utilizzandoli invece come vano tecnico) e il piano del pozzetto è molto basso. C'è un locale studio a centro barca (e anche questo può diventare una cabina, con letti sovrapposti) e grande importanza è stata dedicata alle zone comuni: salone, cucina e pozzetto, tutti immensi e con allestimenti ammiccanti, quasi domestici. La barca

è poi estremamente facile da portare anche da soli quando si naviga a vela (genoa al 105%, scotta randa con circuito "alla tedesca", coperta sgombra) e anche quando si decide di accendere il motore si naviga a ritmi notevoli sia a regime di crociera (7,8 nodi) che al massimo (9,3) e in porto, utilizzando l'elica di prua, ci si infila in qualsiasi ormeggio. La domanda, a questo punto, sorge spontanea: ma a tanta facilità d'uso quindi corrisponderanno anche delle prestazioni a vela dignitose? La risposta decisamente è sì. Il Sense 50 è una barca da godere sia a "bocce ferme", in porto o in rada, sia in navigazione. Certo le emozioni non sono da regata, e rispetto al Sense 43 c'è meno brillantezza, ma nel complesso i numeri sono positivi. Le linee di carena sono equilibrate, i volumi di prua sono contenuti, il dislocamento non mostruoso, il piano velico ragionevole. Il risultato è quello di andare in crociera su un'elegante barca-casa, ma senza lasciare a terra il piacere di navigare a vela.





Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 25/30 nodi - Mare: molto mosso - Carichi liquidi: acqua 10%, gasolio 50% - Persone a bordo: 6.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 25 nodi: bolina stretta 7,2 nodi; bolina larga 8,3 nodi; traverso 8,9 nodi; lasco e poppa nodi 10,9 e nodi 9,9 - Velocità a motore misurate: crociera nodi 7,8 a 2.200 giri/min.; massima nodi 9,3 a 3.200 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: sufficiente. La tuga piuttosto alta e il roll-bar non facilitano la visuale verso prua - Bolina: con mare formato e 25 nodi di vento le prestazioni sono discrete in termini di velocità, basta non incaponirsi a voler stringere troppo la bolina - Traverso, lasco e poppa: discrete, sia con tanta che poca aria. In questo secondo caso diventa necessario l'uso del Code 0 rollabile - Stabilità di rotta: buona, facilitata dalla presenza della doppia timoneria - Passaggio sull'onda: sufficiente. Ma la mole della barca si fa sentire - Navigazione a motore: piacevole e confortevole a regime di crociera. Se si spinge fino in fondo si arriva alla ragguardevole velocità di 9,3 nodi - Silenziosità motore: valori migliori della media ai bassi e medi regimi, nella media agli alti - Vibrazioni motore: nella media - Manovrabilità in porto: inutile ricorrere al costoso Dock&Go, con piede pivotante a 360, con l'elica di prua il Sense 50 è facilmente ormeggiabile anche nei posti più piccoli.

VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto - Carena: rispetto alla sorella minore, il Sense 43, è più sorda. La carena non ha comunque volumi esagerati a prua e la barca bolina più che dignitosamente. Non aspettatevi prestazioni esaltanti, soprattutto con poco vento, neanche, mai, mortificanti Piano velico: tradizionale, equilibrato. L'uso del Code 0 rollabile, facilissimo, è d'obbligo per mantenere il piacere della navigazione a vela quando il vento scende sotto i 10/12 nodi - Coperta: zona regina è certamente il pozzetto, che per la sua trasformabilità ricorda molto le soluzioni motoristiche. Non ci è piaciuto, né esteticamente (ma è un giudizio soggettivo) ma soprattutto dal punto di vista funzionale il delicato tavolo in materiale plastico. La poppa apribile "ad ali di gabbiano" è una vera meraviglia - Gavone ancora: verricello Lewmar ad asse verticale 12 V 1.550 W con controllo remoto - Bitte: 8, ben posizionate e dimensionate. Di serie anche quelle a centro barca.

Attrezzatura - Albero e sartieme: tradizionali, ben dimensionati. Si può montare una

trinchetta rollabile - Vele: di serie in dacron dal taglio discreto. La randa e semisteccata, con lazy bag e lazy jack. Il genoa al 105% è sempre facile da gestire - Verricelli (tipo): Harken, 2 selftailing 60.2 per il genoa, 2 selftailing 46.2 per le manovre all'albero e scotta genoa. Questi hanno alle spalle due batterie da 6 stopper ciascuno e due gavoncini per le code delle cime.

Manovre - Timoneria: Discreta la "pastosità" sulle ruote. Nel complesso ben studiata, il pozzetto è particolarmente basso e tuga e roll-bar tolgono visuale frontale - Riduzione fiocco: rapida, efficiente - Riduzione randa: anche qui nessun problema - Carrelli genoa: con regolazione dal pozzetto - Rinvio delle manovre: la scotta randa scorre "alla tedesca" rinviata su uno dei due winch vicini alla tuga. Adatta all'uso in crociera ed equipaggio ridotto - Trasto randa: non c'è, intelligentemente sostituito da un rinvio sul roll-bar - Vang: rigido, ben demoltiplicato.

Comandi motore: facile da raggiungere e bella esteticamente la grande leva in inox, ma poco protetta da urti involontari - Strumenti navigazione: ben disposti e ben leggibili. Duplicabili interamente sulle due console - Strumenti motore: tradizionali, ben leggibili.

Pozzetto - Dimensioni: m 3,30x2,20 - Comfort: nel complesso veramente ottimo, un altro dei punti di forza della barca. Con le sedute del timoniere "alzate" lo spazio diventa sconfinato. Una zona pensata in maniera intelligente, ampiamente trasformabile. Posto di governo: comodo anche a barca sbandata, comandi raggiungibili, strumenti visibili, genoa ben "leggibile" - Gavoni: tanti, quello sulla sinistra a poppa può anche diventare una terza cabina per bambini o per il marinaio. Ha anche un piccolo oblò e luci interne. Altezza interna m 1,20. E' un ideale gavone tecnico, sulla barca della prova c'era una lavatrice. Tavolo pozzetto: m 0,67x1,16 aperto. Abbassandosi diventa prendisole - Doccia esterna: con acqua calda e fredda - Posizione autogonfiabile: perfetta - Discesa a mare: comoda,

ben pensata e organizzata - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: molto larga, cm 67, solo tre gradini non ripidi con buon antidrucciolo - Sistema di chiusura: a saracinesca, scorre sotto il piano del pozzetto. Sistema un po' macchinoso ma efficiente.

Divisione interna (da prua): cabina armatoriale a prua con bagno sulla dritta, cabina ospiti a sinistra con bagno utilizzabile anche come day toilet, carteggio a dritta, dinette a sinistra con cucina contrapposta, due ampi gavoni a poppa, con quello di sinistra trasformabile in ulteriore cabina.

Quadrato - Altezza interna: m 1,98 - Tientibene: nei posti giusti e nel numero giusto - Comfort dinette: eccellente. A barca ferma a livelli di vivibilità assolutamente domestici, in navigazione sono discreti (discutibile solo il televisore a scomparsa azionato elettricamente) - Dimensioni tavolo: m 1,20x0,79, trasformabile in cuccetta matrimoniale - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: eccellente - Illuminazione artificiale: sufficiente - Stivaggio: una delle cose che ci sono piaciute di più della barca. Tanto spazio e ben organizzato - Carteggio: le dimensioni sono ottime, m 1,60x0,62, e tanto è lo spazio per installare la strumentazione. Scomoda però la seduta in navigazione di bolina perché non offre alcun appoggio laterale - Illuminazione artificiale: buona.

Cucina - Altezza interna: m 1,98 - Lavelli: due - Acqua dolce: buona la riserva di base, 675 litri. Tra gli optional anche un serbatoio supplementare da 160 litri (Euro 686) e la pompa a pedale - Fornelli: di serie tre più il forno - Piano lavoro: ben più grande della maggior parte di quelli domestici m 3,25x0,72, di cui buona parte sgombri - Frigo: potete scappare con una cambusa da sopravvivenza in caso di guerra atomica; uno ad apertura frontale da 200 litri, più congelatore da 100 litri - Volumi gavoni e armadi: tanto spazio e ben organizzato - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: discreta - Ventilazione: ottima. Cabina di prua, armatoriale - Tipo: tradizionale a V - Altezza minima: m 1,92 - Numero



Bénéteau
Sense 50



letti: 1 - Dimensioni cabina: buone, ma senza strafare. Letto a penisola, in gran parte aggirabile - Dimensione letto: m 2,04x1,05 - Materiali: piacevole la sensazione che si ha entrando - Colori azzeccati, design accurato. Finiture migliorabili - Ventilazione: buona, due passauomo di buone dimensioni - Illuminazione naturale: ottima, grazie ai due oblò in murata - Illuminazione artificiale: discreta - Volumi gavoni e armadi: ottimi - Rumorosità motore in navigazione: quasi impercettibile al regime di crociera.

Cabina di centro barca, ospiti - Tipo: doppia - Altezza interna: m 1,98 - Numero letti e tipo: 1 matrimoniale - Dimensione letto: m 2,00x1,50 - Aria letto: ottima, l'atmosfera è da stanza d'albergo. Piacevole la sensazione che si ha entrando. Colori azzeccati, design accurato. Finiture migliorabili - Ventilazione: buona, due passauomo - Illuminazione naturale: ottima, grazie anche alla "finestra" interna che dà sulla dinette. Illuminazione artificiale: sufficiente - Volumi gavoni e armadi: buoni - Rumorosità motore in navigazione: quasi impercettibile al regime di crociera.

Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina di prua - Altezza interna: m 1,96 - Lavabo: ampio, giusta l'altezza, buono lo spazio per muoversi - Comfort: ottimo, le dimensioni sono m 1,80x1,00 - wc: di serie marino manuale, optional elettrico - Spazio e comfort doccia: buono, separato dalla zona wc con una porta a libro in materiale plastico trasparente - Gestione scarichi: intuitiva e a portata di mano - Ventilazione: ottima, due oblò apribili - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: nella media.

Servizio igienico cabina ospiti - Accesso da: cabina ospiti e "corridoio" centrale



- Altezza interna: m 2,05
- Lavabo: ampio, giusta l'altezza, buono lo spazio per muoversi - Comfort: ottimo, le dimensioni sono m 1,70x1,00. E' quasi identico a quello di prua, ma orientato per baglio. Per entrarci dal "corridoio" bisogna farlo passando dal lato del box doccia - wc: di serie marino manuale, optional elettrico - Spazio e comfort doccia: buono, separazione dalla zona wc

con una porta a libro in materiale plastico trasparente - Gestione scarichi: intuitiva e a portata di mano - Ventilazione: discreta, un oblò apribile - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: nella media.

Vano motore - Insonorizzazione: nella media - Accessibilità: pessima, uno dei punti deboli della barca - Accessibilità controlli: appena sufficiente.

Impiantistica - quadro elettrico: 2x140 Ah batterie per i servizi, una batteria motore 110 Ah, un alternatore da 40 Ah - Interruttori: pannello completo e facilmente ispezionabile - Strumenti: voltmetro, livelli acqua e gasolio, allarme batterie e gasolio. Una sola presa 12 V - Impianto 220 V: completo, 11 prese per utenze varie - Impianto idraulico: due serbatoi separati, uno in dinette da 200 litri e uno, da 330 litri, sotto la cuccetta di prua. Un serbatoio da 80 litri per le acque nere. Pompa elettrica per svuotare doccia e ghiacciaia - Boiler: 40 litri, con scambiatore di calore dal motore o da impianto 220 V - Pompe di sentina: due elettriche, una manuale

Accessori: c'è a disposizione una lista infinita di optional. Di base la dotazione non è particolarmente ricca.



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento pozzetto e coperta: ●●●●●

Un pozzetto trasformabile e intelligente, centro vitale della barca. Molto azzeccato il disegno dello specchio di poppa.

Allestimento rig: ●●●●●

Attrezzatura di discreta qualità, tutto ben dimensionato.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●●

Da stampata, tradizionale, efficace. Optional passavanti e pozzetto in teak.

Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●●

Zattera in posizione ideale, pochi gradini, niente di superfluo e tutto molto funzionale.

Vani di carico: ●●●●●

Tanti e ben organizzati.

Ergonomia area timoneria: ●●●●●

Confortevole, strumenti leggibili e ben posizionati.

Visuale dalla timoneria: ●●●●●

Migliorabile, la tuga taglia una bella fetta di visuale.

Articolazione degli interni: ●●●●●

Originale. Poche cabine, ma molto comode, e grande attenzione alle zone conviviali come dinette e cucina. Nella versione della prova uno studio sostituisce la terza cabina.

Finitura: ●●●●●

Materiali di grande serie, ma utilizzati con molta esperienza.

Cucina: ●●●●●

Un bancone sconfinato, due frigoriferi, tanto spazio per stivare cambusa e stoviglie.

Cabine: ●●●●●

Due di base, esiste la possibilità di averne una terza a centro barca e una quarta a poppa, con accesso dal pozzetto.

Salone: ●●●●●

Tanto spazio ben sfruttato. Anche tanta luce e una buona attenzione alla sicurezza.

Carteggio: ●●●●●

Gigantesco e bene in comunicazione con il pozzetto. Seduta scomoda di bolina.

Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●●

Buone, non ci sono zone d'ombra dove il design copre la funzionalità.

Prestazioni veliche: ●●●●●

Discrete e abbastanza all-around, non predilige solo alcune andature. Tranquilla, una grande barca da crociera pura.

Risposta timone: ●●●●●

Piacevole, non brillantissima, ma "pastosa".

Stabilità di rotta: ●●●●●

Buona, grazie anche alla doppia timoneria.

Marcia a motore: ●●●●●

Ottima alla velocità di crociera. Quasi esagerata al massimo.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

L'elica di prua non guasta. Utilizzandola ci si infila ovunque.

