

**Prezzo base
con 1x250 HP Evinrude
Euro 41.314 + IVA**



Bénéteau

SPORT 750 SD

A circa un anno dal suo esordio, la Brp Italia ha concluso con i cantieri Bénéteau un'importante accordo che prevede la produzione di una speciale linea di natanti dai 5,50

agli 8 metri di lunghezza, dedicata al package con i motori Evinrude e perciò distribuita in Italia, in esclusiva, dalla stessa rete tecnico-commerciale dei celebri fuoribordo. Lo Sport 750 Sun Deck di questa prova è uno dei primi esemplari di quella che, perciò, promette di diventare una delle gamme più aggressive del mercato che sta prendendo forma in questo periodo di crisi e che, sempre di più, sarà caratterizzato da una spasmodica ricerca del migliore rapporto qualità/prezzo. Trattandosi sostanzialmente di un walkaround, parliamo di uno scafo che, sotto il profilo dell'allestimento, punta molto sulla versatilità: dunque, non troppa coperta, non troppa cabina, ma un bilanciato mix di elementi che ruotano intorno a un pozzetto molto protettivo, pensato – si direbbe – per una famiglia con bambini. Decisamente apprezzabile il livello ergonomico che, se è espresso più vistosamente dalla bella stazione di guida, si estende comunque a tutti i punti che solitamente risultano critici in uno scafo dalle dimensioni ancora contenute, come i gradini, i passavanti, le pedane di poppa. Non fa eccezione la cabina: un gradevole open-space che, grazie anche alla notevole altezza interna (1,66 metri nel punto più elevato) e all'estesa apertura d'ingresso, può permettersi il lusso di un piccolo monoblocco cucina e di una toilette separata. Parlando di motorizzazione,

Testo e foto di Corradino Corbò - A bordo n. 1255

Una barca da famiglia che, grazie anche alla sua potente motorizzazione, riesce a divertire il pilota più sportivo.

già noti per la leggerezza e per la generosità con la quale erogano la loro potenza, lo Sport 750 Sun Deck è senz'altro messo a dura prova. Ma il risultato è davvero positivo: forte di una stellatura che le fa meritare l'appellativo di "V" profonda (18 gradi allo specchio di poppa), lo scafo resta morbido sull'onda anche quando, con qualche piccolo stratagemma non propriamente crocieristico, riusciamo a fargli superare la soglia dei 45 nodi. A maggior ragione, dunque, si naviga nel massimo comfort alle velocità più ragionevoli, quando la guida diventa decisamente più rilassante e la vita di bordo prende il suo gusto più gradevole.

l'esemplare della nostra prova si pone al top delle possibili opzioni, essendo dotato di una coppia di V-6 E-Tec a due tempi da 150 HP.

Con due propulsori come questi,



Scheda tecnica

- Progetto e costruttore: Bénéteau; 16 blv de la Mer; 85800 Saint Gilles Croix de Vie (Francia); tel. 487 080 194; sito web www.beneteau.it
- Distributore esclusivo per l'Italia: BRP Italia; via Piave 35; 20016 Pero (MI); tel. 02 33979310; fax 02 33979315; sito web www.brp.com/it-it
- Categoria di progettazione CE: C/D
- Materiali e costruzione: tecnologia brevettata Air Step; struttura a sandwich in resina poliestere, vetroresina e balsa
- Lunghezza massima f.t.: m 7,20
- Larghezza massima: m 2,51
- Immersione scafo: m 0,55
- Peso senza motore: kg 2.080
- Portata omologata persone: 8
- Totale posti letto: 2
- Potenza massima installabile: 300 HP
- Motorizzazione della prova: 2x150 HP Evinrude E-Tec
- Tipo di trasmissione: fuoribordo
- Peso totale motori: kg 2x190
- Velocità massima dichiarata: 45 nodi
- Capacità serbatoio carburante: litri 285
- Capacità serbatoio acqua: litri 100
- Trasportabilità su strada: carrellabile
- Dotazioni standard: musone di prua in lega leggera, cuscineria interna ed esterna, pompa di sentina manuale
- Optional: tendalino, bimini in pozzetto, asta per sci nautico, wc marino, oblò laterali apribili
- Prezzo della barca provata: Euro 47.925 + IVA



La prova

CONDIZIONI - Vento: 1 - Mare: 1 - Carichi liquidi: 1/4 - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 12,5 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 12 nodi - Velocità massima: 45,1 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 40 nodi - Fattore di planata: 3,60 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati). MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 3,50 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,66 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,34 - Larghezza minima passavanti: m 0,32.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	5,2
1500	7,3
2000	9,4
2500	15,7
3000	21,0
3500	27,0
4000	30,7
4500	35,0
5000	39,0
5750	45,1



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●

Adeguatezza alla classe dell'imbarcazione.

Allestimento del pozzetto: ●●●●

Semplice, lineare, versatile.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●

Classica punta di diamante. Efficace.

Articolazione degli interni: ●●●●

Semplice, geometrica, razionale.

Finitura: ●●●●

Nella norma per la tipologia dell'unità.

Vani di carico: ●●●●

Capienti, ben distribuiti e di facile accesso.

Ergonomia della plancia: ●●●●

Ottima sia per la posizione eretta sia da seduti.

Visuale dalla plancia: ●●●●

Ottima in tutte le direzioni.

Risposta timone: ●●●●

Pronta ed efficace, come è normale che sia con la trasmissione fuoribordo.

Risposta trim: ●●●●

Rapida, progressiva ed efficace.

Raggio di accostata: ●●●●

Nei limiti della norma per una propulsione fuoribordo.

Stabilità in accostata: ●●

Non particolarmente spiccata alle alte velocità, ma assolutamente nei limiti della sicurezza.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●

E' quella tipica di qualsiasi scafo planante motorizzato con due fuoribordo.

