

Prezzo base
Euro 213.000
+ IVA



Anima sportiva, ma senza rinunciare al comfort. Belle le sensazioni di guida grazie alla carena AirStep, brevetto della casa. Intelligente la scelta della postazione di guida centrale.

Scomparso dal listino il vecchio Montecarlo 37 arriva il Flyer Gran Turismo 38 che guadagna una manciata di centimetri di lunghezza fuori tutto, un nuovo design della coperta, nuovi interni

(sempre ad opera dell'italianissimo studio Andreani). Del predecessore rimane però la cosa migliore, la carena AirStep. Un brevetto Bénéteau che dà il meglio di sé su barche più piccole e più leggere, ma anche qui regala belle prestazioni e soprattutto una rara piacevolezza al timone. Il GT rende quindi omaggio piuttosto bene alla sua definizione di "gran turismo": anima sportiva, con una buona dose di comfort; il piacere della guida, ma seduti comodi (e rispetto al Montecarlo la percezione di lusso è decisamente superiore). Ci è piaciuto in particolare quanto lo studio Andreani ha fatto in coperta, con la postazione di guida in posizione centrale e leggermente rialzata, bella esteticamente quanto funzionale, con un'ottima visione a 360° e una netta demarcazione tra la zona guida e quella living più a poppa. L'hard top ripara bene da sole e vento e il sistema di apertura, con i suoi 17 secondi, è piuttosto rapido. Ci è piaciuto molto anche il grande parabrezza in un pezzo solo, e nel complesso la struttura centrale riesce ad essere abbastanza snella da non tradire le ambizioni "sportiveggianti" della barca. Sottocoperta due le cabine, la più bella e tradizionale è a prua, mentre quella di poppa è grande (sorprendentemente grande, sfrutta l'intero baglio e ha "finestre" da entrambi i lati) ma è anche decisamente meno piacevole da vivere. In dinette il tavolo su trasforma in altri due letti, e la cucina lineare, accoppiata al secondo angolo cottura in coperta è più che sufficiente a fare il suo dovere. Come dicevamo, belle le prestazioni ma soprattutto piacevole la guida. Spinto da due 300 HP diesel Volvo Penta con trasmissione a piedi poppieri, il GT 38 viaggia in crociera in regime di massimo comfort a 25 nodi (e consumando solo 70 litri/ora). In assetto da crociera veloce ci si può invece assettare su 31 nodi, arrivando a consumare poco più di 90 litri in un'ora (valore più che buono). Al timone la barca è reattiva, divertente e leggera. Sportiva (senza esagerare, visto che siamo a bordo di un mezzo da pura crociera) ma senza mortificare il piacere della guida. Da vera GT!



Bénéteau

FLYER GT 38

Testo e foto di Luca Sordelli

Impressione di navigazione n. 1496

Scheda tecnica

- Progetto: carena e strutture Bénéteau Power design Andreani Design
- Costruttore: Bénéteau, Francia. In Italia, Bénéteau Italia; via Puccini 15; 43100 Parma; tel. 0521243200; sito web www.beneteau.it
- Categoria di progettazione CE: B/10
- Lunghezza massima f.t.: m 12,10

- Lunghezza scafo: m 11,31
- Larghezza massima: m 3,77
- Immersione alle eliche: m 1,05
- Dislocamento a vuoto: kg 7.470
- Dislocamento a pieno carico: kg 8.200 circa
- Portata omologata persone: 10
- Totale posti letto: 4/6
- Motorizzazione della prova: 2x300 HP Volvo Penta D4

- Potenza complessiva: HP 600
- Tipo di trasmissione: EFB
- Peso totale motori con invertitori: kg 1.326
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 12,45
- Capacità serbatoio carburante: 650 litri
- Capacità serbatoio acqua: 200 litri
- Altre motorizzazioni: 2x260 HP Volvo Penta D4
- Dotazioni standard: hard-top con movimentazione elettrica, timoneria idraulica, serbatoio acque nere, doccia in pozzetto con miscelatore.
- Optional: guida con joystick, batteria supplementare da 110 Ah, caricabatterie 25 Ah, cuscineria di prua, frigorifero e grill in pozzetto, pagliolato in teak e tavolo elettrico in pozzetto, moquette nelle cabine e in quadrato, schermo multifunzione, eco, sonic hub, wc elettrico.
- Prezzo della barca provata: 235.000 + IVA





RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1.400	8,9	20,8	2,34	278
1.600	9,3	29,6	3,18	204
1.800	10,1	37,8	3,74	174
2.000	12,3	43,9	3,57	182
2.200	17,3	53,7	3,10	209
2.400	19,8	59,6	3,01	216
2.600	21,9	64,3	2,94	221
2.800	24,7	70,0	2,83	229
3.000	28,7	80,6	2,81	231
3.200	31,7	94,6	2,98	218
3.500	34,7	112,4	3,24	201

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta in sandwich (resina poliestere - VTR - anima in balsa). Struttura monolitica del controstampo di scafo e coperta stratificato (resina poliestere - VTR) - Geometria della carena: AirStep Bénéteau - Elementi di ventilazione: AirStep Bénéteau - Attrezzature di prua: musone di prua ribaltabile con sistema di bloccaggio dell'ancora, verricello elettrico ad asse verticale (con telecomando), potenza 1.000 W, 2 bitte senza passacavi - Attrezzature di poppa: 2 bitte in acciaio inox senza passacavi - Plancetta poppiera: strutturale, integrata allo scafo.

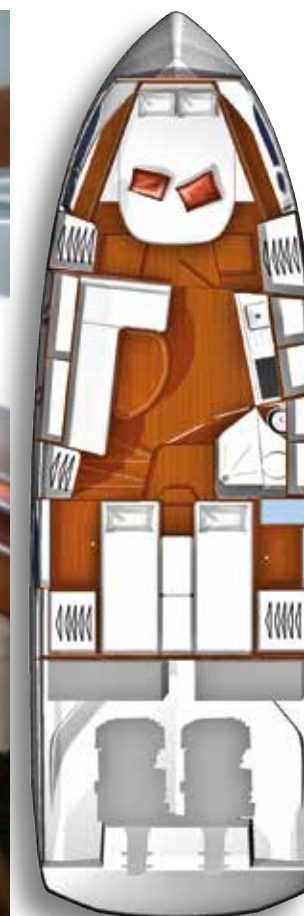
La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: 1/2 - Persone: 3 -

Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): 13,4 nodi - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): 12,0 - Velocità massima: 34,7 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 31,5 nodi - Fattore di planata: 2,5 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Altezza massima interna (zone transitabili): cm 195 - Altezza minima interna (zone transitabili): cm 188 - Altezza alla timoneria: cm 191 - Cuccetta di poppa: cm 198x192, altezza cm 190 - Cuccetta di prua: cm 170x200, altezza cm 190 - Larghezza passavanti: cm 24



Bénéteau FLYER GT 38



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●

Secondo collaudatissimi schemi Bénéteau. Senza lussi, senza errori.

Allestimento del pozzetto: ●●●

E' molto "denso", poco lo spazio libero. Ma nel complesso tutto rimane molto funzionale.

Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●●●

In pozzetto. Decisamente facile da estrarre.

Trattamento antisdruciuolo: ●●●●●

Buono, come da tradizione del cantiere, il teak in pozzetto è optional.

Vani di carico: ●●●

Tanti, non grandissimi, ma ovunque.

Ergonomia della plancia: ●●●●●

Una delle zone più riuscite della barca.

Visuale dalla plancia: ●●●●●

Ottima. Il sedile centrale è leggermente rialzato e offre una visione completa a 360°.

Articolazione degli interni: ●●●●

Alla fine ci possono essere quattro posti letto veri, cucina e dinette (trasformabile in altre due cuccette), il tutto con una buona luminosità.

Finitura: ●●●

Buona, senza grandi lussi ma senza

sbavature. Tanto il lavoro sull'ergonomia.

Cucina: ●●●●●

Voto alto perché sono due, su una barca di 38'. Solo quella interna non basterebbe.

Toilette: ●●●●

Non grande e senza box doccia separato, ma di dimensioni più che accettabili.

Sala macchine (ambiente): ●●

Tutto molto compresso.

Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●●

Poco lo spazio, soprattutto in alto. Per lo spazio a disposizione... si son fatti miracoli

Risposta timone: ●●●●●

Brillante, divertente.

Risposta flaps: ●●●●

Nella norma. Abbastanza rapida, sufficientemente sensibile.

Stabilità direzionale: ●●●●

La barca naviga "sull'aria" della carena AirStep. Bisogna prenderci un po' la mano.

Raggio di accostata: ●●●●●

Ottimo, anche provando ad "esagerare" in termini di velocità.

Stabilità in accostata: ●●●●●

Buona, un'altra delle virtù delle carene AirStep di Bénéteau.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

Senza problemi, soprattutto se si sceglie tra gli optional il comando a joystick.

Entrambe le cabine hanno ottime dimensioni, in più c'è la possibilità di altri due (comodi) letti in dinette.

Buone anche aerazione e soprattutto luminosità.

