

Prezzo base
Euro 140.100
+ IVA



FLYER GT 34

A bordo n. 1269
Testo e foto di Luca Sordelli



Parte da qui, da questo natante, la gamma dei fast-cruiser di Bénéteau, che arriva fino ai 16 metri del 49, da poco sul mercato. L'idea è quella della crociera, ma con grinta, e alla base di tutto ci sono le carene Airstep, un brevetto della casa francese che regala ottime prestazioni anche con scafi dai volumi e dal dislocamento impegnativi. Per offrire vacanze comode bisogna infatti aggiungere centimetri, per avere più abitabilità, e quintali, per installare gadget, optional e serbatoi capaci di garantire buone autonomie. In questo la casa di Les Herbiers è maestra (sia sulle barche a vela che su quelle a motore) senza penalizzare troppo le prestazioni. Il Flyer Gran Turismo 34 è un buon esempio di questa politica: sotto ci sono due cabine, un bagno e una cucina, tutto vero, tutto vivibile. In particolare sono ottimi i volumi della cabina di poppa e anche quella di prua, pur essendo separata dalla dinette solo da una tenda, per dimensioni è più che accetta-

Un piccolo per la crociera, con quattro posti letto veri. La carena Airstep lo rende agile e divertente da pilotare.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
700	3,5
1.000	5,6
1.500	7,4
2.000	8,8
2.400	10,3
2.500	11,0
2.800	14,2
3.000	16,6
3.400	23,7
3.600	25,7
3.800	27,9
4.000	30,4

funzione. A fronte di tanta comodità, come dicevamo, le prestazioni sono ottime. Al di là dei 30,5 nodi di massima, che in assoluto non sono un valore particolarmente elevato, colpiscono invece (avendo sotto il "cofano" due Volvo Penta diesel da 200 HP, motorizzazione minima, infatti il cantiere offre anche la possibilità di installarne due da 300 HP) la morbidezza e la precisione della carena veramente agilissima. Le curve prestazionali indicano che la massima efficienza la si trova sui 3.200 giri a circa 20 nodi e consumando 2,1 litri di gasolio al miglio. Spingendo poco di più, a 3.600 giri e 24 nodi i dati restano comunque ottimi, con un consumo di 64 litri l'ora, cioè 2,4 litri al miglio. Un viaggiare in crociera

confortevole e ragionevolmente economico.

bile. Manca una dinette, ma su 10 metri di barca sarebbe stato impossibile ricavarla e, soprattutto, in coperta il pozzetto coperto dall'hard-top svolge egregiamente questa



Scheda tecnica

- Progetto: carena e strutture Bénéteau Power Boats, design Andreani Design
- Costruttore: Bénéteau; Francia. In Italia, Bénéteau Italia; via Puccini 15; 43100 Parma; tel. 0521243200; sito web www.beneteau.it
- Categoria di progettazione CE: B
- Materiali e costruzione: sandwich (resina poliestere - VTR - anima balsa). Struttura monolitica del controstampo di scafo e coperta.
- Lunghezza massima f.t.: m 10,00
- Lunghezza scafo: m 9,67
- Larghezza massima: m 3,35
- Immersione alle eliche: m 1,10
- Dislocamento a vuoto: kg 5.380
- Dislocamento a pieno carico: kg 6.700 circa
- Portata omologata persone: 8
- Totale posti letto: 4
- Motorizzazione della prova: 2x200 HP Volvo Penta D3, diesel
- Potenza complessiva: HP 400
- Tipo di trasmissione: EFB
- Peso totale motori con invertitori: kg 726
- Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 13,45
- Capacità serbatoio carburante: 490 litri
- Capacità serbatoio acqua: 160 litri
- Altre motorizzazioni: 2x300 HP benzina
- Dotazioni standard: hard-top con movimentazione elettrica, timoneria idraulica, serbatoio acque nere, doccia in pozzetto con miscelatore.
- Optional: guida con joystick, batteria supplementare da 110 Ah, elica di prua, frigorifero e grill in pozzetto, wc, generatore 4 kW, schermo multifunzione, eco, sonic hub, cuscineria di prua.
- Prezzo della barca provata: Euro 161.800 + IVA

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: 1/4 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 9,9 nodi - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 8,8 nodi - Velocità massima: 30,4 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 25,7 nodi - Fattore di planata: 3,0 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: cm 253x213 - Altezza massima interna (zone transitabili): cm 192 - Dimensioni cuccetta di prua: cm 190x167 - Dimensioni cuccetta di poppa: cm 160x200 - Altezza alla timoneria: cm 190 - Larghezza passavanti: cm 19.



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●

Secondo collaudatissimi schemi Bénéteau. Senza errori, senza lussi.

Allestimento del pozzetto: ●●●●

Equilibrato, estremamente funzionale.

Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●●●●

In pozzetto, facile da estrarre. Ideale.

Trattamento antisdrucciolo: ●●●●●

Buono, come da tradizione del cantiere.

Vani di carico: ●●●
Bene per gli interni, fuori qualcosa in più non guasterebbe.

Ergonomia della plancia: ●●●●

Tradizionale, corretta.

Visuale dalla plancia: ●●●●●

Ottima, la visione è completa a 360°.

Articolazione degli interni: ●●●

La migliore, su questa taglia di imbarcazioni. La cabina di poppa è degna di questo nome.

Finitura: ●●●

Discreta, con la tradizionale capacità

di Bénéteau di far rendere al massimo semplici materiali di grande serie.

Cucina: ●●●●

In realtà sono due, che su un 10 metri non è male. Quella esterna ha grill e frigo optional, ma nel complesso il tutto è più che sufficiente.

Toilette: ●●●

Non particolarmente grande, ma ben aerata e illuminata.

Sala macchine (ambiente): ●●

Tutto molto compresso. Poco lo spazio, soprattutto in alto.

Sala macchine (allestimento tecnico): ●●●

Come sopra. Ci si può mettere quello che si vuole, ma se non si riesce a raggiungere... di buono c'è che l'apertura del vano dal pozzetto non è elettrica.

Risposta timone: ●●●●●

Nelle altre barche della gamma è precisa e immediata. Qui ancora di più.

Risposta flaps: ●●●

Nella norma.

Stabilità direzionale: ●●●

Come sempre con le carene AirStep

bisogna prenderci un po' la mano. Alla fine, comunque, buona.

Raggio di accostata: ●●●●

Ottimo, sia a velocità "umane" sia quando, inevitabilmente, si tende a farsi prendere la mano.

Stabilità in accostata: ●●●●

Ottima, anche qui si sente l'efficienza della carena AirStep.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●

Con il joystick (compreso nei pack optional) assolutamente senza problemi.

