

**Prezzo base
Euro 335.000 + IVA
franco cantiere Francia**

Sense 55 si discosta dalla consueta prou delle barche a vela cui siamo abituati, elementi particolari in cui lo studio si riflette in termini di vivibilità ed ergonomia di utilizzo. Il pozzetto organizzato classicamente con tavolo da pranzo abbassabile è asimmetrico. Ciò la zona decentrata sulla dritta, lasciando così più libero il passaggio verso il tambuccio d'ingresso. Per migliorare la sicurezza in questa zona è stata montata una transenna in tubolare inox. Le due timonerie, montate su strutture sagomate in vetroresina, sono equipaggiate da divanetti che si possono ribaltare verso l'alto così da liberare la zona di poppa. Una lama di chiusura verticale scorrevole migliora la sicurezza in navigazione data dalle draglie chiudibili. Un importante roll-bar in vetroresina (con luci integrate) sorregge uno sprayhood montato su struttura tipo bimini. La conformazione delle panche del pozzetto risulta molto confortevole anche in navigazione sbandata. Gavoni di grandi dimensioni sono ricavati sotto le panche, uno dei quali è utilizzabile come cabina per il marinaio o cuccetta di rispetto. Recessi con coperchio sono ricavati a poppavia dei winch così da mantenere ordinate le manovre correnti. La zona di prua è completamente sgombra, gli osteriggi sono di nuovo tipo a filoponte. Il quadrato è anch'esso particolare: zona divani a sinistra con tavolo regolabile elettrico, struttura centrale che ospita un divanetto e il televisore, ambedue a scomparsa, cucina che occupa tutto il lato opposto. Finestre, oblò e osteriggi regalano luce e panorama. La zona notte è verso prua, le prime due cabine, speculari e con bagno, sono aperte al centro e chiudibili da porte scorrevoli. La suite dell'armatore con bagno è a prua. Alla prova la barca ha dimostrato doti di velocità, tenuta di mare, maneggevolezza e sensibilità che rendono decisamente divertente la navigazione anche in presenza di vento forte.

Eccentrica ma non strana, moderna ma non eccessiva, veloce ma non da regata: una barca che si fa notare con discrezione per le sue molteplici qualità.



SENSE 55

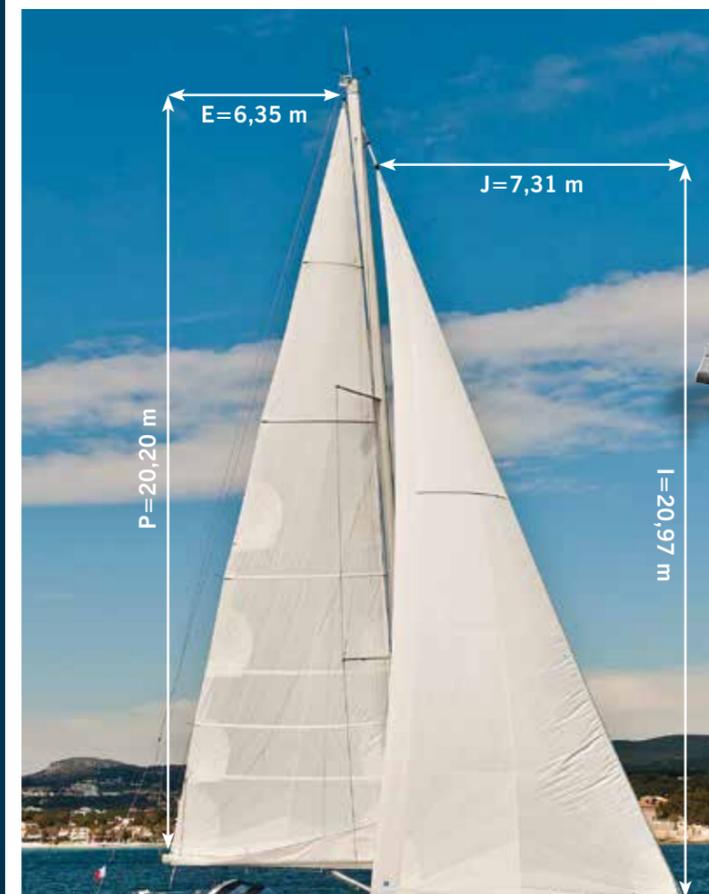
Impressione di navigazione n. 1506



Scheda tecnica

- Progetto: Berret Racoupeau D. / Nauta Design
- Costruttore: Bénéteau; ZI des Mares BP 66; 85270 Saint Hilaire de Riez; Francia; e-mail internet@beneteau.fr sito web www.beneteau.it
- Importatore: consultare la rete di concessionarie sul sito internet
- Categoria di progettazione CE: A10 / B12 / C16
- Chiglia: a bulbo in ghisa
- Lunghezza ft.: m 17,20
- Lunghezza scafo: m 16,80
- Lunghezza al galleggiamento: m 15,93
- Larghezza massima: m 4,97
- Rapporto larghezza/lunghezza scafo: 29,58%
- Pescaggio: m 2,35
- Peso imbarcazione: kg 18.560
- Peso zavorra: kg 4.900
- Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 26,40%
- Tipo di armamento: sloop
- Albero: in alluminio Selden armato a 9/10, appoggiato in coperta, con due ordini di crocette acquaretate
- Sartieme: spiroidale con paterazzo singolo e puleggia per sdoppiare l'attacco in coperta
- Superficie velica: randa mq 74,0; fiocco/genoa al 105% mq 78,5; spinnaker o gennaker mq 208,3
- Motorizzazione barca provata: 75 HP Yanmar SD 120
- Trasmissione: Pod 120
- Elica: 3 pale abbattibili
- Velocità di crociera dichiarata: nodi 5,9 a 2.200 giri/min
- Capacità serbatoi acqua: litri 970
- Capacità serbatoi nafta: litri 830
- Portata omologata: 10 / 12 / 16
- Principali extra: cabina extra, divani dinette in Ultraleather, 2012 allestimento Sensation, Docking pack, bandiera drizza, attrezzatura e spi asimmetrico + Code 0, sistema Easy Sail, sprayhood color grafite, tavolo legno dinette e pozzetto elettrici, cuscinerie pozzetto color Chine Grey, generatore 7 kVA, lavapiatti, aria condizionata 220 V, sportelli cucina laccati bianchi, tavolo removibile, moquette avorio, wc quiet flush e cassa acque nere cabina prua, elica 3 pale abbattibili, coperture nere metalliche, antenna TV, TV led 22" + DVD + Mp3 + AIS650, tendine laterali elettriche, ponte in teak, antivegetativa.
- Prezzo della barca provata: Euro 512.469 + IVA, franco cantiere Francia

Testo e foto di Martino Motti



E=6,35 m
J=7,31 m
P=20,20 m
I=20,97 m



Costruzione

Materiali di costruzione: scafo monolitico in poliestere con paratie strutturali laminate a scafo e coperta. Coperta in sandwich di vetroresina e cuore di balsa - Bulbo: in ghisa imbullonato allo scafo con contropiastre in acciaio inox - Timone: doppi con struttura in acciaio - Interni: in legno "Alpi Fruitier".



ben posizionata, winch Harken 46 per le manovre correnti, Harken 60 per le scotte. Tre winch su 4 sono elettrici.

Manovre - Timoneria: doppia timoneria con strutture in VTR e panche di seduta abbattibili - Riduzione fiocco: avvolgifiocco Facnor - Riduzione randa: due mani di terzaroli sempre armate - Carrelli genoa: Harken con manovra nel pozzetto - Rinvio delle manovre: tutte nel pozzetto, eccetto l'amantiglio - Trasto randa (caratteristiche carrello): la barca non ha trasto ma un doppio punto di scotta con pulegge - Vang: rigido telescopico Selden - Comandi motore: al fianco della timoneria di dritta con monoleva e joystick - Strumenti navigazione: doppio cartografico Raymarine E90 W, doppio strumento vento, pilota solo a dritta - Strumenti motore: strumento Yanmar a murata, a fianco timoneria di dritta.

Pozzetto - Dimensioni: m 3,20x2,30 - Comfort: tavolo teak regolabile in altezza e apribile, panche con poggiaschiena, struttura tientibene, poggiatesta teak, lama verticale di chiusura di sicurezza a poppa - Posti di governo: molto comodi e funzionali, buona l'idea di ribaltare le panche per lasciare più spazio libero alla zona di poppa - Gavoni: due nel pozzetto, due alle timonerie, uno enorme nella seduta di dritta e uno altrettanto grande utilizzabile come ulteriore cuccetta a sinistra - Tavolo pozzetto: in teak, ruotabile, su gamba elettrica regolabile in altezza - Doccia esterna: a poppa - Posizione autogonfiabile: in un gavone a filoponte a poppa, al centro - Discesa a mare: non essendoci lo specchio di poppa, sollevando le due panche di guida, lo spazio è tutto libero. La scaletta

è in un gavone al centro - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: grande tambuccio con breve scala, poco ripida - Sistema di chiusura: lama verticale elettrica in plexiglas trasparente, lama orizzontale in plexiglas.

Divisione interna (da prua): cabina armatoriale con bagno sdoppiato, due cabine matrimoniali con bagno al centro, quadrato con zona divani, zona pranzo, carteggio e cucina. Quadrato - Altezza interna minima: m 2,01 - Tientibene: alla scala di accesso, al passaggio alle cabine, bordure del mobilio - Comfort dinette: divano a C, tavolo regolabile, divanetto apribile al centro, TV a scomparsa, sistema audio Bose - Dimensioni tavolo: m 0,60x0,78 raddoppiabile - Ventilazione: tambuccio, due finestre laterali, due osteriggi - Illuminazione naturale: tambuccio, finestre allungate laterali, due osteriggi - Illuminazione artificiale: 15 faretti a led - Stivaggio: sotto il pagliolato sono ricavati spazi, stipetti, cassetti, vano sotto un divano - Carteggio: m 0,50x1,40 - Illuminazione artificiale: due faretti e un'applique - Rumorosità motore in navigazione: 67,1 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: m 1,95 - Lavelli: uno più scolapiatti - Acqua dolce: sì - Fornelli: a 3 fuochi su forno basculante - Cappa: sì - Piano lavoro: m 2,48x0,70 - Frigo: uno a pozzetto, congelatore a pozzetto - Volumi gavoni e armadi: m 1,20x0,27x0,11 diviso in 3 stipetti, 0,90x0,25x0,35 diviso in 2 stipetti, 1,05x0,27x0,36 diviso in 2 stipetti, 1,46x0,27x0,19 diviso in 3 stipetti, 0,88x0,74x0,45 diviso in 5 cassetti, 0,62x0,24x0,52 stipetto, 0,58x0,45x0,47 diviso in 3 cassetti, 0,47x0,11x0,18 cassetto, 2 cassetti a

Bénéteau SENSE 55

Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: variabile apparente di 20-23 nodi, reale nodi 11-16 - Mare: 2

PRESTAZIONI RILEVATE (con due mani di terzaroli) - Velocità massima a vela con vento reale di nodi 9,2 a 50° con 16 nodi di vento; Bolina stretta nodi 8,3; Bolina larga nodi 8,6; traverso nodi 9,2; lasco e poppa nodi 8,2 al lasco, nodi 6,8 poppa - Velocità a motore misurate: a 1000 giri/min 3,2 nodi; a 1500 giri/min 4,5 nodi; a 2000 giri/min 6,6 nodi; a 2500 giri/min 7,5 nodi; a 3000 giri/min 8,4 nodi.

PRESTAZIONI RILEVATE (con una mano di terzaroli) - Velocità massima a vela con vento reale di nodi 8,2 a 60° con 15 nodi di vento; bolina stretta nodi 7,3; bolina larga nodi 8,2; traverso: nodi 8,1; lasco e poppa nodi 7,5 al lasco, nodi 6,5 poppa.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: sempre ottima, lo sprayhood è abbastanza alto. Se molto sbandati, la visibilità non è buona dalla timoneria di sottovento - Bolina: estrema sensibilità di tocco, sempre con pieno controllo dello sforzo - Traverso, lasco e poppa: i timoni sono precisi e si riesce a portare la barca con facilità - Stabilità di rotta: sembra una carena molto centrata a tutte le andature - Passaggio sull'onda: sebbene si sia navigato su onde molto piccole si è notata una certa durezza nelle andature portanti - Navigazione a motore: veloce e confortevole, con la trasmissione a pod si può ruotare su se stessi - Silenziosità motore: buona all'esterno, accettabile sottocoperta - Vibrazioni motore: scarse - Manovrabilità in porto: eccezionale per il sistema Docking che usa il pod e l'elica di prua.

VALUTAZIONI SULLA BARCA - Progetto - Carena: progetto dalle elevate qualità marinaresche. La carena, per essere una barca da crociera, è performante e scorrevole - Piano velico: centrato e adeguato al mezzo - Coperta: pulitissima, funzionale e ben organizzata - Interni: moderni e particolari, molto



piacevoli da vivere - Gavone ancora: ampio e profondo, con accesso da cala vele dotata di scaletta - Bitte e passacavi: 4 per lato, di buona dimensione con listelli passacavi

Attrezzatura - Albero e sartame: adeguati alla categoria di progettazione e all'utilizzo dell'imbarcazione - Vele: garantiscono buone performance - Attrezzatura di coperta:





Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento pozzetto e coperta: ●●●●

Molto particolare il pozzetto e pulita la coperta.

Allestimento rig: ●●●●

Adatto al tipo e alla destinazione d'uso.

Trattamento antistrucchio: ●●●●

Il teak nuovo è piuttosto liscio.

Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●

Numerosi tientibene, transenna nel pozzetto, battagliole alte con aperture laterali.

Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●●●

In un gavone a filoponte a poppa.

Vani di carico: ●●●●

Sono disponibili grandi gavoni e locali tecnici.

Ergonomia area timoneria: ●●●●

Molto lo spazio di manovra a disposizione, anche sbandati.

Visuale dalla timoneria: ●●●●

Molto buona, lo sprayhood non è molto alto, sbandati limita un po' la vista.

Articolazione degli interni: ●●●●●●

Moderno e originale sfruttamento degli spazi.

Finitura: ●●●●●●

Piuttosto curati tutti i particolari, anche quelli nascosti.

Cucina: ●●●●●●

Ampia e a giorno, molto ben attrezzata.

Cabine: ●●●●●●

Le tre cabine, tutte verso prua, sono ampie e comode.

Salone: ●●●●●●

Grandi spazi, tanta luce e panorama.

Carteggio: ●●●●●●

Non è eccessivamente ampio ma ha la seduta che si solleva per seguire lo sbandamento della barca.

Locali equipaggio: ●

Giusto una cuccetta senza bagno, più che altro un letto di emergenza in più.

Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●

Gli ambienti sono privi di spigoli, numerosi i tientibene e le bordure del mobilio.

Prestazioni veliche: ●●●●●●

La barca sembra veleggiare con scioltezza sia sotto venti forti che leggeri.

Risposta timone: ●●●●●●

I timoni sono sensibili, molto diretti, morbidi e non trasferiscono lo sforzo delle pale sulle ruote.

Stabilità di rotta: ●●●●●●

La barca è decisamente centrata.

Marcia a motore: ●●●●●●

Piacevole e diversa dalla trasmissione in linea d'asse, molto evolutiva.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●●

La presenza del Dock & Go che comanda Pod (piede elica azimutale) e l'elica di prua rendono facilissime le manovre.



Bénéteau

SENSE 55



ribalta da 0,60x0,40x0,12 - Illuminazione naturale: finestrature laterali, tambuccio e osteriggio - Illuminazione artificiale: 11 faretti - Ventilazione: finestra laterale, osteriggio e tambuccio.

Cabina di prua - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,93 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: m 4,00x2,56 - Dimensione letto: m 2,05x1,80 - Aria letto: m 1,15 - Materiali: legno laminato, sky, moquette - Ventilazione: 2 osteriggi - Illuminazione naturale: 2 osteriggi e due oblò - Illuminazione artificiale: 8 faretti e 2 appliques - Volumi gavoni e armadi: m 0,59x1,10x0,40 armadio, 0,68x1,18x0,32 armadio, 0,50x0,30x0,15 scarpiera, 0,92x0,11x0,52 diviso tra 2 cassetti sotto il letto, 2 stipetti da 0,80x0,30x0,12 - Rumorosità motore in navigazione: 56,8 dBA.

Cabine di centro a dritta e a sinistra - Tipo: matrimoniali, gemelle - Altezza interna minima: m 2,07 - Numero letti e tipo: 1 matrimoniale - Dimensione letto: m 2,00x1,60 - Aria letto: m 1,45 - Materiali: legno laminato, sky, VTR - Ventilazione: 1 osteriggio - Illuminazione naturale: 1 osteriggio, 1 oblò e una finestra sul quadrato - Illuminazione artificiale: 4 faretti e 2 applique - Volumi gavoni e armadi: m 0,47x0,90x0,45 armadio, 1,00x0,45x0,23 diviso tra due stipetti - Rumorosità motore in navigazione: 56,8 dBA.

Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina armatore - Altezza interna minima: m 2,00 - Lavabo: m 0,34x0,22 - Comfort: specchio, 4 stipetti, cassetto - wc: elettrico - Spazio e comfort doccia: box separato m 0,67x0,56 con porta in plexiglas - Gestione scarichi: elettrico - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: un oblò e un osteriggio - Illuminazione artificiale: 2 faretti.

Servizi igienici di centro, lato dritto e lato sinistro - Accesso da: cabine centrali, verso poppa - Altezza interna minima: m 1,91 - Lavabo: m 0,34x0,22 - Comfort: 4 stipetti e specchio - wc: manuale - Spazio e comfort doccia: spazio doccia m 0,70x0,55, sbocco doccia m 1,80 - Gestione scarichi: elettrico - Ventilazione: 1 osteriggio - Illuminazione naturale: 1 osteriggio - Illuminazione artificiale: 4 faretti.

Vano motore - Insonorizzazione: schiuma espansa cm 5 - Accessibilità: piccola apertura dal quadrato sollevando la scala, vani di accesso dalla cabina del marinaio e dal gavone del pozzetto - Accessibilità controlli: dai due accessi laterali.

Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: tavolo da carteggio - Interruttori: caribatterie, scaldacqua, prese 12 V, luce generale, luci navigazione a motore e a vela, luce fonda, luce pannello, strumenti, frigo, ausiliario, autoclave, pompe di sentina - Strumenti: voltmetro digitale, monitor digitale per livelli liquidi e batterie - Impianto B.T.: 12 V - Impianto 220 V: inverter + terra + generatore - Impianto idraulico: autoclave e boiler - Pompe di sentina: sì.

Accessori: genoa avvolgibile in dacron, randa full batten, lazy jack e lazy bag, verricello ancora, cala vele, sedute pozzetto e ponte in legno naturale, doppia timoneria, zona pranzo trasformabile in prendisole pozzetto, radio CD/Mp3, piano cucina sintetico, frigo 200 litri, ghiacciaia 100 litri, motore Yanmar Pod 120 Dock & Go, elica tre pale fissa, prese 220 V, boiler 40 litri, cassa acque nere 80 litri.