



**Prezzo base
escluso motore
Euro 23.700 +
IVA franco cantiere
Francia**

**Testo e foto
di Martino Motti
A bordo n. 1275**

ANTARES 7.80



Antares 7.80 è una barca dalle dimensioni contenute ma che vuole comunque fornire all'armatore quei comfort propri di imbarcazioni più grandi. Il pozzetto offre varie alternative: si può trasformare da versione pesca senza cucine in zona pranzo con divani e tavolo o addirittura in prendisole unico con l'abbassamento del tavolo. I divani sono dotati di schienale imbottito, una parte della seduta è removibile per permettere il passaggio attraverso un portello verso la plancetta bagno. Le due plancette di poppa, una delle quali con scaletta, sono dotate anche di gavone di servizio. Due trincarini in teak arredano le murate del pozzetto e ospitano, oltre a due portacanne, anche passacavi per le bozze di ormeggio e due tientibene. Un tientibene inox è fissato sullo specchio di poppa ed è utile sia per l'entrata dalla plancetta che per le operazioni di manutenzione eventualmente necessarie sul motore. I passavanti, necessariamente stretti, sono ben percorribili anche per la

Versatile e capace di soddisfare una grande fascia di utenza, ha dimensioni modeste ma ottima abitabilità.



presenza di tientibene sulla tuga. La zona di prua è libera, protetta da battagliola e dotata di gavone per la cima dell'ancora. L'ancora invece rimane fissata sul musone. L'interno della tuga è molto luminoso, per la presenza di finestre pressoché continue e di tetto apribile. Una porta scorrevole in alluminio e cristallo chiude l'ambiente verso il pozzetto. Il quadrato offre un bel tavolo allungato contornato da un divano a C, un piccolo mobile cucina con lavello, fornello a gas a cartuccia e frigorifero, console di guida dotata di poltroncina regolabile e girevole. Il cruscotto ospita gli strumenti del motore, i livelli e un cartografico Lowrance al centro. La monoleva è montata a murata. La cabina, di discrete dimensioni e altezza, ha letto matrimoniale, armadietto e bagnetto dotato di wc manuale marino e lavello con doccetta a mano. Alla prova la barca si è dimostrata agile e sicura, con tendenza a derapare nelle accostate più strette con cavitazione del motore.

Scheda tecnica

- Progetto: Bénéteau Powerboats; design Patrice Sarrazin
- Costruttore: Bénéteau; ZI des Mares BP 66; 85270 Saint Hilaire de Riez; Francia; e-mail internet@beneteau.fr web www.beneteau.it
- Importatore: consultare la rete di concessionari sul sito internet aziendale
- Categoria di progettazione CE: C/D
- Materiali e costruzione: scafo stratificato monolitico con fibre di vetro e resine poliestere; controstampo integrale dello scafo in poliestere; carena semiplanante a V; coperta in sandwich di poliestere e gelcoat bianco; interni in vetroresina e legno laminato; bagno in controstampo integrale.
- Lunghezza massima f.t.: m 7,23
- Larghezza massima: m 2,78
- Immersione scafo: m 0,60/0,80
- Peso senza motore: kg 1.785
- Portata omologata persone: 8
- Totale posti letto: 2
- Potenza massima installabile: 150 HP
- Motorizzazione della prova: 1x150 HP V-Tech Honda
- Tipo di trasmissione: fuoribordo
- Peso totale motori: kg 215
- Capacità serbatoio carburante: litri 200
- Capacità serbatoio acqua: litri 100
- Dotazioni standard: 5 bitte di ormeggio, tientibene inox, scaletta bagno inox, luce pozzetto, interno in parquet laminato, finestre apribili, tergicristalli, bussola, presa 12 V, volante in legno, sedile pilota regolabile, cucina, fornello a gas a cartuccia, ghiacciaia ad apertura frontale, divano convertibile in letto.
- Optional: 2012 Elegance trim level (tetto apribile, tendina oscurante, tendine finestre, frigorifero 42 litri, batteria riserva 12 V 110 Ah, circuito completo 220 V, carica batterie), 2012 electronic pack (multifunzione Lowrance HDS 7" e Sonic Hub; salpancore 700 W Lewmar), kit ormeggio completo, coperture Dune, wc marino con cassa acque nere, Pre-rig Honda, antivegetativa.
- Prezzo della barca provata, escluso motore: Euro 36.003 + IVA, franco cantiere Francia

La prova

CONDIZIONI - Vento: nodi 17 - Mare: 2 onda corta di vento - Carichi liquidi: 3/4 benzina, 4/4 acqua - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 11,3 a 3.350 giri/min - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 9 a 3.280 giri/min - Velocità massima: nodi 37,3 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 32 - Fattore di planata: 3,30 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,40x1,45 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,02 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,88 - Altezza alla timoneria interna: m 1,97 - Larghezza minima passavanti: m 0,20

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,1
1500	5,7
2000	7,0
2500	8,0
3000	9,2
3500	15,2
4000	23,7
4500	26,3
5000	29,3
5500	32,8
6000	37,3



Valutazioni (da 1 a 5)

- Articolazione degli interni: ●●●●
Di dimensioni minimali, ma c'è tutto.
- Allestimento tecnico della coperta: ●●● Finitura: ●●●
Semplice ma completo. Curata ma senza fronzoli.
- Allestimento del pozzetto: ●●●● Vani di carico: ●●●●
Completo, considerando le dimensioni. Gavoni e vani sono ricavati ovunque.
- Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●● Ergonomia della plancia: ●●●●
Nel gavone del pozzetto. Molto comoda sia nella guida eretta che da seduti.
- Trattamento antisdrucchiolo: ●●●● Visuale dalla plancia: ●●●●
Normale diamantatura del gelcoat.

Totale su 360°.
Risposta flaps e/o trim: ●●●●
La barca ha già un assetto centrato, ma con il trim migliora le performances.
Stabilità in accostata: ●●●
Nell'accostata violenta la barca è piuttosto centrata e tende leggermente a derapare.
Manovrabilità in acque ristrette: ●●●
Nonostante il monomotore e il vento le manovre sono gentili e precise.

