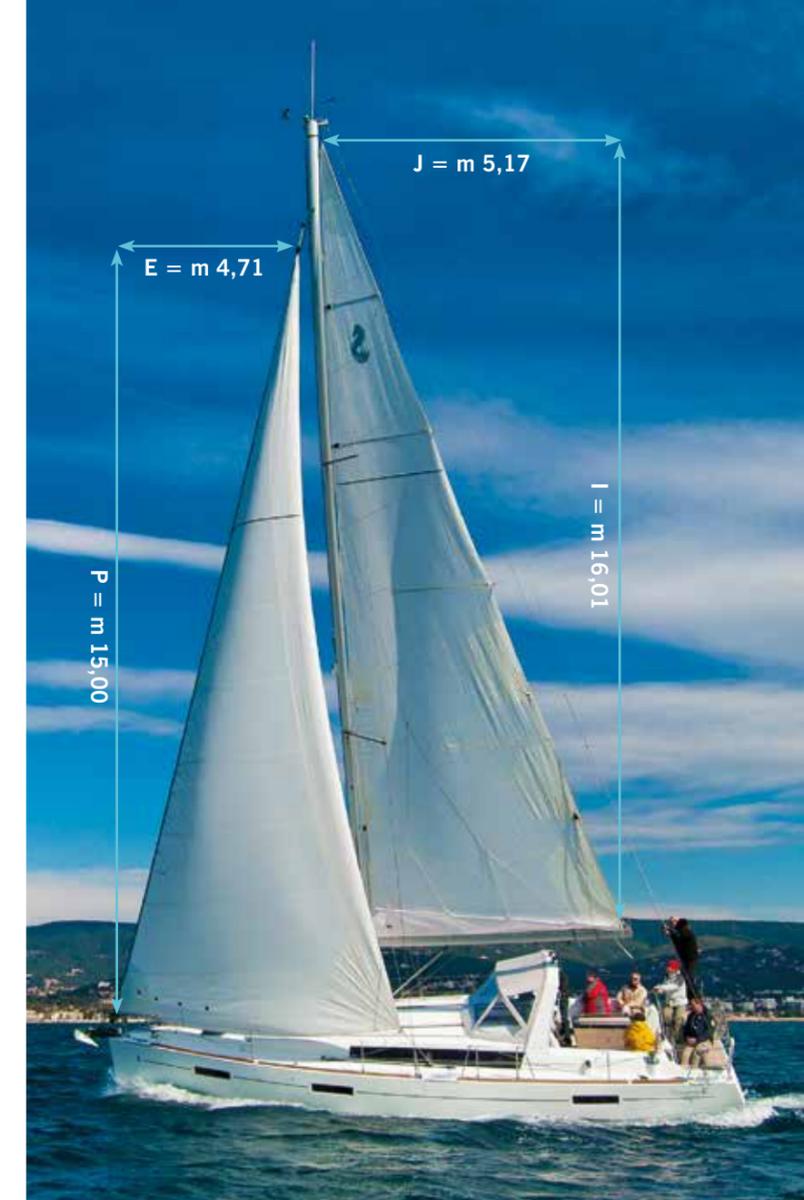


OCEANIS 41

 **Bénéteau**

Testo e foto di Martino Motti

L'Oceanis 41 presenta alcune soluzioni ingegnose, soprattutto all'esterno: la doppia timoneria ha le ruote dei timoni leggermente inclinate in avanti così da lasciare più spazio al timoniere, le panchette laterali risultano molto confortevoli in navigazione sbandata, curiosa e comoda la panca unica di poppa che raccorda le due timonerie. La panca e una porzione di specchio di poppa possono ruotare all'infuori per trasformarsi in plancia bagno, una scaletta è posta centralmente. Il cartografico è sistemato al centro, sulla struttura del tavolo e può ruotare per essere visto da ambedue le postazioni di guida. La zona di prua è completamente libera, gli osteriggi sono a filo ponte in modo che si possa sfruttare la zona come solarium. Il verricello dell'ancora è dotato anche di campana di tonneggio per le bozze di ormeggio. Un roll-bar fisso in vetroresina sorregge un comodo e ampio sprayhood abbattibile. Il pozzetto è spazioso e comodo, con panche laterali dallo schienale della giusta altezza. Il tavolo al centro del pozzetto è di tipo fisso su scarpone in vetroresina e possiede due ali laterali apribili in teak con meccanismo a scatto; all'interno sono presenti due gavoncini. Il tambuccio è protetto dall'ampio sprayhood e ai lati troviamo i rinvii di tutte le manovre eccetto le scotte di genoa e randa che sono a poppa. Il quadrato è abbastanza ampio e la cucina è compatta, ben dotata e con un buon piano di lavoro. Una nota di grande merito va al numero e ai volumi di tutti i ripostigli, gavoni, stipetti e armadiature che permettono di stivare tutto ciò che serve a bordo. È stato scelto di montare un tavolo fisso nel quadrato, ma è possibile avere la trasformazione letto come optional. Il tavolo di carteggio può scorrere lungo una guida e la configurazione insieme ai divanetti può offrire carteggio/salottino/divano/cuccetta. La cabina di prua offre un grande armadio e un vanity al posto di un eventuale bagno (layout tre cabine-due bagni).



Impressione di navigazione n. 1513

Linea moderna, ampi spazi e prestazioni veliche di tutto rispetto, in grado di appassionare anche il velista più smaliziato.

Prezzo base Euro 139.200 + IVA franco cantiere Francia

Scheda tecnica

- Progetto: Finot Conq & Associates - Nauta design
- Costruttore: Bénéteau; ZI des Mares BP 66; 85270 Saint Hilaire de Riez; Francia; e-mail internet@beneteau.fr sito web www.beneteau.it
- Importatore: consultare la rete di concessionari sul sito internet
- Categoria di progettazione CE: A8/B9/C10
- Chiglia: ghisa
- Lunghezza f.t.: m 12,38
- Lunghezza scafo: m 11,97
- Lunghezza al galleggiamento: m 11,54
- Larghezza massima: m 4,20
- Rapporto larghezza/lunghezza scafo: 35,09%
- Pescaggio: m 2,05
- Peso imbarcazione: kg 8.450
- Peso zavorra: kg 2.300, disponibile come optional la chiglia a basso pescaggio da kg 2.507.

- Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 27,22%
- Tipo di armamento: sloop
- Albero: alluminio Z-Diffusion a 9/10 a due ordini di crocette acquartierate
- Sartiame: spiroidale
- Superficie velica: randa semi full-batten mq 41,70; fiocco/genoa al 104% mq 42,10; spinnaker asimmetrico o gennaker mq 130
- Motorizzazione barca in prova: 40 HP
- Trasmissione: POD 60
- Elica: 3 pale fissa
- Velocità di crociera dichiarata: nodi 5,60
- Capacità serbatoi acqua: litri 570

- Capacità serbatoi nafta: litri 200
- Portata omologata: 8/9/10
- Principali extra: 3 cabine, 1 bagno, 2012 Elegance Trim Level, sistema Dock&Go, pacchetto strumenti Simrad, attrezzatura e spinnaker asimmetrico, Code 0, sistema Easy Sail, sprayhood, bimini silver, cuscinerie pozzetto silver, riscaldamento cabina di prua, postazione vanity cabina di prua, wc quiet flush, elica 3 pale, radar Simrad, strumenti vento, VHF RS25 + AIS Simrad, antivegetativa.
- Prezzo della barca provata Euro 212.050 + IVA franco cantiere Francia

Costruzione - Materiale di costruzione scafo: monolitico in poliestere con paratie strutturali laminate allo scafo e coperta - Materiale di costruzione coperta: in sandwich di vetroresina con anima in balsa realizzata in infusione, con trattamento antisdruciuolo - Bulbo: in ghisa imbullonato alla coperta con contropiastre inox - Timone: in vetroresina - Interni: legno laminato, mogano delle Alpi, tessuti marini e vetroresina.





Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 12/17 nodi variabile - Mare: 2. PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 12,2 nodi: bolina stretta nodi 7,1 a 30°; bolina larga nodi 7,7 a 60°; traverso nodi 7,8 a 90° - Velocità massima

con vento reale di 17,2 nodi: lasco e poppa nodi 7,3 a 150°; nodi 7,4 a 180° - Velocità a motore misurate: crociera nodi 5,6 a 2.600 giri/min; massima nodi 7,7 a 3.100 giri/min. IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: ottima nonostante lo sprayhood piuttosto voluminoso - Bolina: timone sensibile, nervoso, ha necessità di correzione continua - Traverso, lasco e poppa: docile e delicato, la sensibilità permette le migliori regolazioni di andatura - Stabilità di rotta: buona, tendenzialmente orziera - Passaggio sull'onda: molto morbido, anche sbandati - Navigazione a motore: veloce e confortevole - Silenziosità motore: in interno è buona, all'esterno lo scarico potrebbe essere più insonorizzato - Vibrazioni motore: nella norma - Manovrabilità in porto: ottima, anche per la presenza del sistema Dock&Go. VALUTAZIONI SULLA BARCA - Progetto - Carena: progetto ben studiato, la carena è scorrevole, riesce a tenere testa alle sorelle maggiori 45 e 48 - Piano velico: perfetto per questa barca, non si terzarola fino a 22 nodi - Coperta: ben organizzata, la sartia bassa taglia il passaggio dal passavanti e costringe a passare sulla tuga - Interni: spaziosi - Gavone ancora: piuttosto profondo ma non enorme - Bitte e passacavi: 3 per lato, di buone dimensioni con listello passacavo.



Attrezzatura - Albero e sartie: giusto dimensionamento, la sartia bassa taglia il passaggio verso prua rendendolo scomodo - Vele: ben proporzionate - Attrezzatura di coperta: giustamente dimensionate eccetto il winch per il genoa che sembra sottodimensionato, con tanto vento diventa faticoso cazzare. Manovre - Timoneria: molto comoda la doppia postazione, buona ergonomia degli spazi - Riduzione fiocco: rollafiooco - Riduzione randa: due mani di terzaroli - Carrelli genoa: Harken - Rinvio delle manovre: tutte nel pozzetto eccetto l'amantiglio - Trasto randa (caratteristiche carrello): non c'è trasto ma un doppio punto di scotta con pulegge - Vang: a pistone rigido in alluminio - Comandi motore: monoleva e joystick sulla postazione di guida di sinistra - Strumenti navigazione: Cartografico Simrad NSE12 al centro, montato su postazione rotante - Strumenti motore: Yanmar nella postazione di sinistra. Pozzetto - Dimensioni: m 2,10x2,60 - Comfort: tavolo apribile, panche con seduta in teak e poggiaschiena, portabicchieri - Posto di governo: a doppia ruota con panca unica a poppa, panchette laterali - Gavoni: due grandi sotto le panche, due a pavimento - Tavolo pozzetto: fisso con scarpone in vetroresina, a due ali apribili in teak e due gavoncini con coperchio - Doccia esterna: a dritta - Posizione autogonfiabile: in un gavone a filo ponte, vicino allo specchio di poppa - Discesa a mare: la panca di poppa ruota insieme allo specchio per diventare insieme una plancetta bagno con scaletta pieghevole - Discesa sotto coperta -



Facilità di accesso: una scala a gradini preformati, larga e non molto ripida - Sistema di chiusura: tambuccio con lama scorrevole orizzontale e doppia portina verticale in plexiglas. Divisione interna (da prua): cabina matrimoniale con vanity, dinette con carteggio e cucina, bagno con box doccia separato, due cabine matrimoniali di poppa. Quadrato - Altezza interna minima: m 1,95 - Tientibene: alla scala del tambuccio, nei bordi del mobilio - Comfort dinette: divano a C, tavolo fisso, due poltrone trasformabili in divanetto con tavolino o in zona carteggio - Dimensioni tavolo: m 1,16x0,63 - Ventilazione: due oblò, un osteriggio, tambuccio - Illuminazione naturale: due finestrate, un osteriggio,

un tambuccio - Illuminazione artificiale: 9 faretto - Stivaggio: sotto le sedute sono ricavati diversi spazi di stivaggio - Carteggio: m 0,63x0,56 - Illuminazione artificiale: un'applique, un faretto - Rumorosità motore in navigazione: 70,6 dBA. Cucina - Altezza interna minima: m 1,94 - Lavello: doppio, con acqua dolce - Fornelli: 2 fuochi su forno con struttura basculante - Cappa: no - Piano lavoro: m 1,17x0,54 - Frigo: uno a pozzetto e uno frontale - Volumi gavoni e armadi: m 0,36x0,60x0,40 diviso in 3 stipetti e cassetti, m 0,35x0,18x0,40 stipetto, m 2,50x0,35x0,40 diviso in 5 stipetti - Illuminazione naturale: finestra e tambuccio - Illuminazione artificiale: 3 faretto





- Ventilazione: oblò e tambuccio.
 Cabina di prua - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,87 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: m 2,10x3,00 - Dimensione letto: m 2,00x1,70 - Aria letto m 1,05 - Materiali: legno laminato, sky - Ventilazione: 3 osteriggi - Illuminazione naturale: 3 osteriggi e due finestre - Illuminazione artificiale: 4 faretti e due applique - Volumi gavoni e armadi: m 0,75x0,92x0,38 armadio, m 0,90x0,72x0,76 diviso in tre sportelli, m 0,80x0,22x0,13 scarpiera, m 0,75x0,81x0,40 armadio, m 0,45x0,33x0,27 diviso tra 4 stipetti - Rumorosità motore in navigazione: 61,2 dBA.
 Cabina di poppa a dritta - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,86 - Numero letti: 1 - Dimensione letto: m 2,06x1,55 - Aria letto: m 1,00/0,66 - Materiali: legno laminato e VTR - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: un osteriggio e due finestre - Illuminazione artificiale: due faretti e un'applique - Volumi gavoni e armadi: m 0,45x0,96x0,53 armadio, m 0,46x0,35x0,26 scarpiera, m 0,70x0,45x0,25 diviso tra due sportelli - Rumorosità motore in navigazione: 74,1 dBA.
 Cabina di poppa a sinistra - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,87 - Numero letti: 1 - Dimensione letto: m 2,05x1,40 - Aria letto: m 1,00/0,60 - Materiali: legno laminato e VTR - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: un osteriggio e due finestre - Illuminazione artificiale: due faretti e un'applique - Volumi gavoni e armadi: m 0,67x0,95x0,58 armadio, m 0,67x0,30x0,19 scarpiera - Rumorosità motore in navigazione: 74,1 dBA.
 Servizio igienico - Accesso da: dinette - Altezza interna minima: m 1,85 - Lavabo: m 0,40x0,20 - Comfort: specchio, stipetti - wc: elettrico quiet flush - Spazio e comfort doccia: m 0,56x0,60 box separato con portina di chiusura - Gestione scarichi: elettrico - Ventilazione: 1

oblò - Illuminazione naturale: una finestra allungata - Illuminazione artificiale: 3 faretti.
 Vano motore - Insonorizzazione: schiuma espansa cm 5 - Accessibilità: ampio accesso sollevando la scala, portelli da cabine laterali - Accessibilità controlli: da portelli laterali.
 Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: nel quadrato - Interruttori: scaldacqua, caricabatterie, prese 12 V, luce cabine, frigo, ausiliari, acqua, pompe sentina, luce ponte, luce fonda, luce navigazione motore, luce navigazione vela - Strumenti: monitor digitale per livelli liquidi e batterie - Impianto B.T.: 12 V - Impianto 220 V: cavo banchina - Impianto idraulico: autoclave e boiler - Pompe di sentina.
 Accessori: lazy bag e lazy jack, ponte in teak pozzetto, roll-bar, doccetta fredda, panca/specchio di poppa trasformabile elettricamente in plancia bagno, carteggio scorrevole, ghiacciaia 85 litri, frigorifero 130 litri, wc marino, motore Yanmar 40 HP con Pod 60, vano stagno bombola gas.



Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento pozzetto e coperta: ●●●

Buona vivibilità generale anche se lo stralzo impedisce il buon passaggio nel passavanti.

Allestimento rig: ●●●

Migliore delle aspettative.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●

Il teak e la zigrinatura hanno un buon grip.

Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●

Numerosi i tientibene, liberi i passaggi, alte le battagliole.

Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●●

Posizionata in un comodo gavone a filo ponte a poppa.

Vani di carico: ●●●●

Grandi gavoni nel pozzetto.

Ergonomia area timoneria: ●●●●

Ottime dimensioni e buona disposizione degli elementi.

Visuale dalla timoneria: ●●●●

Lo sprayhood, nonostante le dimensioni importanti, non impedisce una buona visuale.

Articolazione degli interni: ●●

Preferibile la versione tre cabine e due bagni disponibile in alternativa.

Finitura: ●●●

Non male, buon grado di precisione nelle lavorazioni, anche nei punti nascosti.

Cucina: ●●●

Generosa nelle dimensioni, mediamente attrezzata.

Cabine: ●●●

Spaziose e con buona aria e luce.

Salone: ●●●

Normale per la categoria.

Carteggio: ●●●

Il piano scorrevole con portaoggetti può essere spostato verso prua o verso poppa a piacimento.

Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●

Assenza di spigoli, alcuni tientibene e le bordure del mobilio rendono sicura la barca anche con mare mosso.

Prestazioni veliche: ●●●●

Di tutto rispetto, nelle stesse condizioni riesce a ingaggiare con le sorelle maggiori.

Risposta timone: ●●●

Abbastanza leggero e dimensionato sugli

sforzi, rischia di risultare insufficiente se molto sbandati e con tanto vento.

Stabilità di rotta: ●●

La barca è centrata ma sensibile a raffiche e onde, è necessario aggiustare continuamente l'angolo di barra.

Marcia a motore: ●●

Potrebbe essere più confortevole per la rumorosità della marmitta.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

Decisamente semplici da effettuarsi con il sistema Dock&Go.



Bénéteau OCEANIS 41