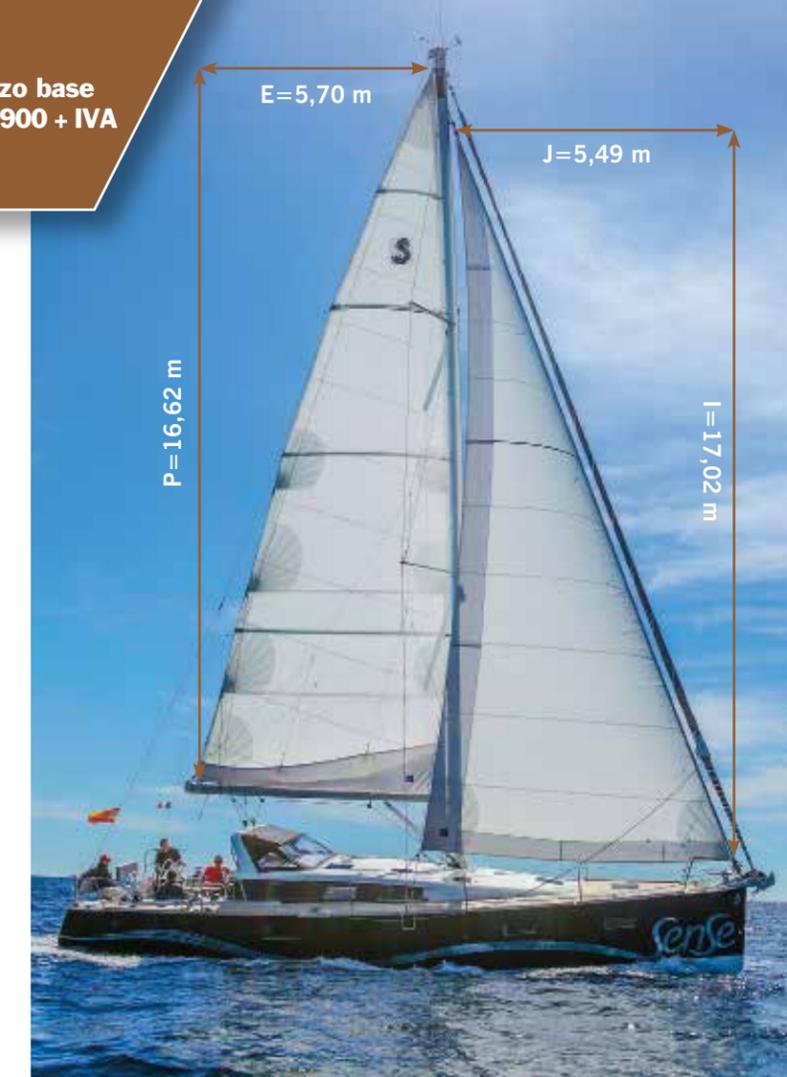




Prezzo base  
Euro 228.900 + IVA



# SENSE 46

 Bénéteau

Testo e foto di Luca Sordelli

Impressione di navigazione n. 1531

## Costruzione

L'arrivo del 46' della Gamma Sense non è una sorpresa. Era l'atteso modello di congiunzione tra la più piccola della famiglia, il 43', e il capostipite, quel

50' che nel 2010 ha inaugurato una nuova visione della barca da crociera di grande serie. L'idea è nota: poche cabine, tanto spazio per la vita in comune ed estrema facilità d'uso. Un piccolo passo in avanti, e verso l'alto, nella visione della tradizionale barca da vacanze per la famiglia, con il salone centrale e il pozzetto che diventano i due perni delle attività di bordo e un'estetica (affidata alle esperte mani di Nauta Design) raffinata e contemporanea. Il 46' si allinea perfettamente a questa filosofia, con solo due cabine (comode e molto luminose) e due bagni, più una sconfinata area centrale (e anche qui la luce è la vera padrona) dove trovano posto cucina, dinette e carteggio.

All'occorrenza il tavolo da pranzo si abbassa e diventa il terzo letto matrimoniale di bordo. A poppa, lì dove dovrebbero esserci delle altre cabine, ci sono invece due gavoni, uno dei quali sconfinato, un ottimo locale tecnico. Tra le cose che ci piacciono di più c'è il sistema per aprire il pozzetto verso poppa, con le sedute ad "ali di gabbiano", il che comporta una perfetta collocazione dell'autogonfiabile e una discesa a mare estremamente semplice. In navigazione questo 14 metri ci è piaciuto molto, avendolo messo alla prova in una giornata con 25/30 nodi di vento e mare

**E' il quattordici metri che mancava alla gamma della casa. Solo due cabine e due bagni, tanto spazio dedicato alla vita in comune. Buone le prestazioni anche in condizioni impegnative.**

piuttosto arrabbiato. La bolina stretta, in queste condizioni, non è certo la sua vocazione ma ci ha impressionato come resti controllabile anche quando si

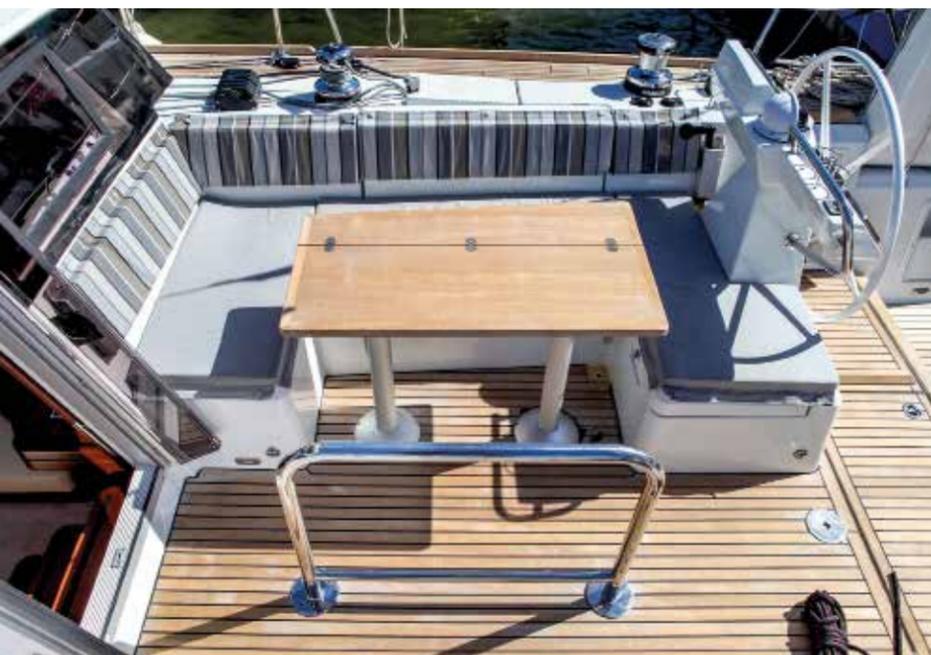
tenti di navigare (o ci si ritrovi a farlo) con troppa tela a riva. La barca mette poco la prua in acqua, anche sotto raffica, e uno dei due timoni lavora sempre bene. Insomma una carena centrata sulla docilità. Poggiando, il Sense 46 trova la sua posizione naturale e anche i dati di velocità diventano interessanti, noi

abbiamo viaggiato per lungo tempo a 10/11 nodi (si sfrutta bene tutta la lunghezza al galleggiamento e surfare sulle onde è piuttosto semplice). Bene anche a motore, dove grazie al Dock&Go (sistema di trasmissione con il piede che gira a 360°) l'ormeggio con il joystick è, oltre che facile, divertente.

Un optional costoso, 9.100 Euro più IVA, ma anche scelto dal 70% degli armatori dei Sense.

Materiale di costruzione scafo: vetroresina, laminato pieno, resina poliesteri - Materiale di costruzione coperta: sandwich con anima di balsa, laminata in infusione - Bulbo: in ghisa - Timone: due timoni in vetroresina, assi in acciaio - Interni: laminato Alpi.





## Scheda tecnica

- Progetto: linee d'acqua e strutture Berret Racoupeau Yacht Design; interior design Nauta Design
- Costruttore: Bénéteau; ZI des Mares; St Hilaire de Riez; Francia; tel. +33.051.605043; sito web www.beneteau.com
- Importatore: Bénéteau Italia; via Puccini, 15; 43100 Parma; tel. 051.243200; sito web www.beneteau.it
- Categoria di progettazione CE: A
- Chiglia: fissa con siluro
- Lunghezza f.t.: m 14,12
- Lunghezza scafo: m 13,82
- Lunghezza al galleggiamento: m 12,92
- Larghezza massima: m 4,43
- Rapporto larghezza/lunghezza al galleggiamento: 34,29%
- Pescaggio: m 2,05 (optional m 1,75)
- Peso imbarcazione: kg 11.800
- Peso zavorra: kg 3.460
- Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 29,32%
- Tipo di armamento: sloop 9/10
- Albero: poggiato in coperta, con due ordini di crocette acquaretate
- Sartame: spiroidale
- Superficie velica: randa mq 52,30; fiocco/genoa 103% mq 47; gennaker mq 120
- Motorizzazione barca in prova: Yanmar 75 HP D
- Trasmissione: POD 90
- Elica: tre pale abbattibili
- Capacità serbatoi acqua: litri 690
- Capacità serbatoi nafta: litri 400
- Portata omologata: 9 (A), 10 (B), 14 (C)
- Principali extra: Dock&Go (piede pivotante con joystick), aria condizionata, generatore 6 kW, spryhood, winch da 50 elettrici per il genoa, attrezzatura gennaker, allestimento Sensation, docking pack, Nav Pack, serbatoi gasolio e acqua extra, 2 TV, coperta in teak, elica tre pale abbattibili, cuscineria esterna.
- Prezzo della barca provata Euro 384.466 + IVA

## Le impressioni

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: rafficato, 25/28 nodi - Mare: mosso.  
**PRESTAZIONI RILEVATE** - Velocità massima a vela con vento reale di 25 nodi; bolina stretta nodi 6,9; bolina larga nodi 8,1; traverso nodi 9,3; lasco e poppa nodi 10,4 - Velocità a motore misurate: massima nodi 8,9 a 2.900 giri/min; crociera nodi 7,5 a 2.100 giri/min.  
**IMPRESSIONI AL TIMONE** - Visibilità: migliorabile. La struttura del roll-bar più il bimini top chiudono buona parte della visuale - Bolina: colpisce la capacità di tenere a riva tanta tela. Quella stretta non è la sua andatura preferita ma ha comunque un buon passo appena ci si allarga di qualche grado - Traverso, lasco e poppa: qui invece la barca dà il meglio di sé. Piacevole da timonare, docile nelle reazioni - Stabilità di rotta: ottima. Uno dei punti focali del progetto, e si sente - Passaggio sull'onda: abbastanza morbido. Si sente il lavoro fatto per abbassare e concentrare i pesi. Tenendola ben sbandata il risultato è più che soddisfacente

- Navigazione a motore: buone medie a regime di crociera - Silenziosità motore: nella media - Vibrazioni motore: decisamente migliori della media - Manovrabilità in porto: eccellente grazie al piede pivotante e al sistema Dock&Go.  
**VALUTAZIONI SULLA BARCA** - Progetto - Carena: ormai collaudato disegno di Jean Berret, con doppio timone, spigolo alto a poppa, entrate ragionevolmente fini. Ama le portanti, morbida di bolina - Piano velico: equilibrato e facilmente gestibile, manca solo la regolazione dal pozzetto dei carrelli genoa - Coperta: molto vivibile, passavanti larghi, pozzetto sicuro e comodo. Unico neo la scotta randa non a portata di timoniere - Interni: solo due cabine comode, due bagni, un enorme salone. Concezione armatoriale che piace a noi e che, soprattutto, ha dimostrato di piacere agli armatori - Gavone ancora: con verricello ad asse verticale Lewmar da 1500 W. Musone in acciaio - Bitte e passacavi: due a prua, due a mezzanave, due a poppa, una a poppa sulla plancetta.  
**Attrezzatura** - Albero e sartame: albero ZSpar, frazionato, con genoa al 102%. Pateraz-



Bénéteau SENSE 46



zo sdoppiato, possibilità di avere stralutto optional e armo con fiocco autovirante - Vele: genoa avvolgibile in dacron, randa in dacron full batten con lazy jack e lazy bag - Attrezzatura di coperta: due ruote in acciaio da cm 90, 2 winch selftailing elettrici (optional) Harken da 50', due manuali selftailing da 46'. Doppia batteria da 6 di Stopper Spinlock.  
**Manovre** - Timoneria: doppia ruota, giusto il rapporto di riduzione - Riduzione fiocco: con avvolgitore, dal pozzetto - Riduzione randa: due mani, sistema rapido dal pozzetto - Carrelli genoa: senza rinvio in pozzetto - Rinvio delle manovre: nel complesso efficace - Trasto randa (caratteristiche carrello): assente - Vang: rigido, in alluminio, rinvio in pozzetto - Comandi motore: sulla dritta, joystick e leva ben

protetti da un apposito piccolo roll-bar - Strumenti di navigazione: due Raymarine i70 (tridata), autopilota P 70, VHF Ray 49E, touch screen multifunzione 95 in pozzetto, 125 al carteggio - Strumenti motore: standard Yanmar.  
**Pozzetto** - Dimensioni: m 2,76x2,50 - Comfort: ottimo, abbastanza ingombro ma anche vivibile. Intelligente sfruttamento degli spazi grazie anche alla soluzione delle ali di gabbiano per le panche posteriori che lo rendono velocemente perfetto per l'uso da fermi - Posto di governo: ben progettato. Comoda la seduta di bolina, strumenti leggibili. Migliorabile la visibilità verso prua - Gavoni: sconfinati. Quello di sinistra non viene spacciato per ulteriore cabina. E' un fantastico gavone tecnico - Tavolo pozzetto:



apribile e anche abbassabile per diventare prendisole - Doccia esterna: con acqua calda e fredda, sulla plancia di poppa - Posizione autogonfiabile: ottima, in un apposito gavone alle spalle delle ruote - Discesa a mare: facile, con scaletta a scomparsa - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: ottima, solo tre gradini poco inclinati - Sistema di chiusura: doppia anta a fisarmonica. Divisione interna (da prua): cabina armatoriale doppia e bagno dedicato, cabina centro barca sulla sinistra, bagno sulla destra. A poppa salone centrale con cucina e carteggio. Quadrato - Altezza interna: m 1,90 - Tientibene: sia lungo la scaletta che sull'unità centrale che nasconde la TV - Comfort dinette: eccellente - Tavolo: a doppia anta richiudibile e abbassabile per trasformarlo in un terzo letto doppio - Ventilazione: ottima - Illuminazione naturale: eccellente - Illuminazione artificiale: ottima - Stivaggio: abbondante, con molti stipi con accesso frontale e gavoni sotto le sedute - Rumorosità motore in navigazione: 72 dBA (crociera) - Carteggio: m 1,25 - Illuminazione artificiale: ottima.

Cucina - Altezza interna minima: m 1,90 - Lavelli: 2 - Acqua dolce: 330 litri standard (secondo da 130 optional) serbatoio con autoclave e anche con pompa a pedale - Fornelli: 3 - Cappa: sì - Piano lavoro: m 2,40x0,50 - Frigo: frontale 130 litri, a pozzetto da 85 litri - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: ottima - Ventilazione: ottima.

Cabina di prua armatoriale - Tipo: a V, matrimoniale - Altezza interna: m 1,84 - Numero letti: uno - Dimensione letto: m 2,0x1,60 - Aria letto: m 1,60 - Materiali: lamellare di legno tipo Alpi - Ventilazione: buona, dal passavomo centrale - Illuminazione naturale: buona, anche dalle finestre laterali - Illuminazione artificiale: buona - Volumi gavoni e armadi: ottimi, sia per abiti appesi che a stipo - Rumorosità motore in navigazione: 67 dBA a velocità di crociera.

Cabina di centro barca - Tipo: matrimoniale - Altezza interna: m 1,98 - Numero letti: uno - Dimensione letto: m 2,0x1,48 - Aria letto: m 1,10 - Materiali: lamellare di legno tipo Alpi - Ventilazione: discreta, un piccolo osteriggio apribile - Illuminazione naturale: buona, anche dalla finestra laterale - Illuminazione artificiale: ottima - Volumi gavoni e armadi: sufficiente, un solo mobile verticale e un solo stipo - Rumorosità motore in navigazione: 68 dBA a velocità di crociera.

Servizio igienico di prua - Accesso da: cabina di prua - Altezza interna: m 1,97 - Lavabo: 1 - Comfort: ottimo, molto lo spazio per lo stivaggio e per muoversi - wc: uno manuale - Spazio e comfort doccia: ottimo con box doccia separato dotato di porta robusta e di facile bloccaggio - Gestione scarichi: semplice, di facile uso - Ventilazione: un osteriggio - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: ottima.

Servizio igienico di centrobarca a destra - Accesso da: corridoio centrale - Altezza interna: m 1,98 - Lavabo: 1 - Comfort: discreto - wc: uno manuale - Spazio e comfort doccia: assente - Gestione scarichi: semplice, di facile uso - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: ottima.

Servizio igienico di centrobarca a sinistra - Accesso da: cabina ospiti centrale - Altezza

interna: m 1,98 - Lavabo: 1 - Comfort: buono - wc: assente - Spazio e comfort doccia: ottimo - Gestione scarichi: semplice, di facile uso - Ventilazione: discreta - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: ottima.

Vano motore - Insonorizzazione: buona - Accessibilità: scarsa, solo frontale da sotto la scaletta - Accessibilità controlli: sufficiente.

Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: ottima, davanti al tavolo da carteggio - Interruttori: centrali, per ogni cabina e per i led da illuminazione diffusa - Strumenti: voltmetro, livello acqua e gasolio, allarmi livello. Staccabatterie interruttori 12 e 220 Volt - Impianto B.T.: 2 batterie servizi da 140 Ah, 1 per il motore 115 Ah, 1 alternatore da 80 Ah - Impianto 220 V: con presa centrale dal pozzetto, 8 prese a bordo - Impianto idraulico: un serbatoio da 160 litri a centro barca, uno da 330 a prua - Pompe di sentina: 1 manuale e 1 elettrica.

Accessori: molti, ma quasi tutti optional.

## Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●●

Buono. Non manca nulla e c'è molta attenzione alla sicurezza nonostante la ricerca del massimo comfort.

Allestimento pozzetto e coperta: ●●●●

Molta funzionalità e molta intelligenza. Peccato che alcuni dettagli importanti siano solo optional.

Allestimento rig: ●●●●

Semplice e collaudato. Ben dimensionato il sartame, winch del diametro giusto solo optional. Non ci piace il winch randa non raggiungibile dal timoniere.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●

Tradizionale a punta di diamante, più teak (ovunque optional).

Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●

Buona la larghezza dei passavanti, molto "denso" il pozzetto, ma comunque sicuro e vivibile.

*La collaudata soluzione della poppa con sedute ad ali di gabbiano si conferma funzionale.*

Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●●●●

Perfetta, a poppa in un gavone raggiungibile ma ben protetto.

Vani di carico: ●●●●●

Tanti, ovunque, facilmente raggiungibili. Uno dei punti di forza della barca.

Ergonomia area timoneria: ●●●●

Azzeccate sia la seduta che il diametro della ruota. Giusto il posizionamento dei puntapiedi.

Visuale dalla timoneria: ●●

L'altezza è giusta, e l'inferitura del genoa si legge bene. Il rollbar con sprayhood però costringe a spostarsi spesso da una ruota all'altra.

Articolazione degli interni: ●●●●●

Un solo layout disponibile, all'insegna del "pochi ma comodi".

Scelta coerente con la filosofia armatoriale della gamma Sense.

Finitura: ●●



## Bénéteau SENSE 46

*La grande esperienza del cantiere affianca quella della Nauta Design. Risultato? Tutto sembra più robusto e di maggior qualità.*

Cucina: ●●●●●

Anche questo uno dei punti di forza del Sense. Ci sono piaciuti il tanto spazio utile come piano di lavoro e l'allestimento piuttosto ricco.

Cabine: ●●●●●

Non esagerate nei volumi, ma molto accoglienti e con adeguati spazi per il bagaglio.

Salone: ●●●●●

Su di lui ruota buona parte del progetto, tanto il volume ma anche molta luminosità e abbondante aerazione. Azzeccati i colori, eliminate alcune piccole imperfezioni dei precedenti Sense.

Carteggio: ●●●●

Non siamo entusiasti dei tavoli con il navigatore che dà le spalle alla prua, ma lo spazio è tanto e gli strumenti ben leggibili.

Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●

*Bene: molti i tientibene e nei posti giusti. Disturbano un po' i tre gradini che mettono ad altezze diverse dinette, cabina centrale e cabina di prua.*

Prestazioni veliche: ●●●●

Buone, la barca è molto stabile e per farla strarzare bisogna proprio impegnarsi, anche sovrainvelati.

Sotto raffica tende a mettere giù la prua solo leggermente. Velocità non

*da urlare appena si stringe un po', ma non è certo la sua missione.*

Risposta timone: ●●●●●

Piacevole, la ruota è abbastanza "pastosa". Manca però un po' di immediatezza, conseguenza anche dei timoni gemelli.

Stabilità di rotta: ●●●●●

Qui invece i due timoni, e lo spigolo di poppa, aiutano molto. Bene anche nelle condizioni abbastanza impegnative della nostra prova.

Marcia a motore: ●●●●●

Bene non solo nei numeri ma anche per il basso livello delle vibrazioni.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

Eccellente. Il sistema Dock&Go (piede pivotante) accoppiato all'elica di prua rendono la barca docilissima all'ormeggio anche, come nel nostro caso, con forte vento al traverso.

