



### Scheda tecnica

- Progetto: Berret-Racoupeau Yacht Design; interior design Nauta Design
- Costruttore: Bénéteau; ZI des Mares; St Hilaire de Riez; Francia; tel. +33 051.605043; sito web [www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)
- Importatore: Bénéteau Italia; via Puccini 15; 43123 Parma; tel. 051.243200; sito web [www.beneteau.it](http://www.beneteau.it)
- Categoria di progettazione CE: A 12
- Chiglia: fissa, in ghisa
- Lunghezza f.t.: m 16,78
- Lunghezza scafo: m 15,99
- Lunghezza al galleggiamento: m 15,16
- Larghezza massima: m 4,96
- Rapporto larghezza/lunghezza al galleggiamento: 32,72%
- Pescaggio: m 2,20
- Peso imbarcazione: kg 16.540
- Peso zavorra: kg 4.230
- Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 25,57%
- Tipo di armamento: sloop
- Albero: poggiato in coperta, due ordini di crocette
- Sartiame: spiroidale discontinuo
- Superficie velica: randa mq 67; genoa al 105% mq 66
- Motorizzazione barca in prova: 75 HP
- Trasmissione: POD 120 con Dock & Go
- Elica: tre pale fisse
- Capacità serbatoi acqua: litri 694
- Capacità serbatoi nafta: litri 400
- Portata omologata: 12 persone
- Principali extra: cabina equipaggio, rivestimenti in pelle chiara, pack Elegance, pack ormeggio, pack navigazione, vele Hydranet, Code 0, sprayhood, telecomando plancia di poppa, ruote bianche in composito, serbatoio acqua extra da 200 litri, dissalatore, generatore 9 kW, microonde, lavastoviglie, frigo in pozzetto, riscaldamento, letto trasformabile, impianto Bose, impianto TV-DVD, display Simrad NS015, VHF Simrad più AIS, coperta in teak.
- Prezzo della barca provata: Euro 504.942 + IVA

Prezzo base  
Euro 322.900  
+ IVA

 **Bénéteau**

# OCEANIS 55

Impressione di navigazione n. 1533

Testo e foto di Luca Sordelli

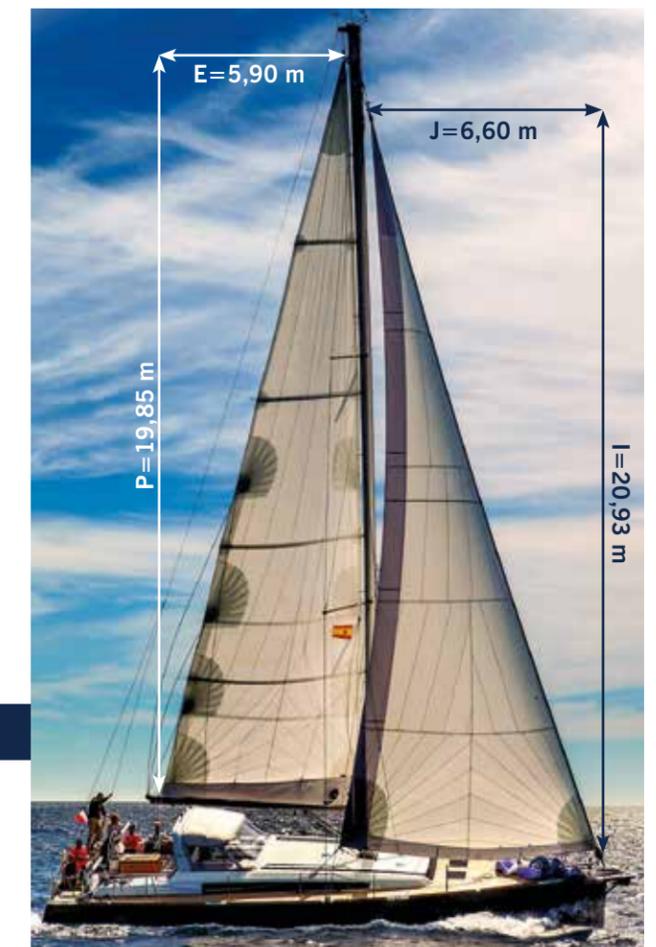
Modello dopo modello la gamma da crociera pura di Bénéteau, gli Oceanis, si sta uniformando a una filosofia molto chiara, dettata dal binomio italo francese Berret-Racoupeau e Nauta Design, i primi artefici della carena, i secondi degli interni. Succede ovviamente anche per l'ultima arrivata, sedici metri di lunghezza per 16,5 tonnellate di dislocamento, che ha il collaudato scafo a spigolo e baglio massimo molto a poppa, entrate ragionevolmente fini e piano velico perfettamente bilanciato al 50% tra genoa e randa. In coperta spicca il disegno della plancia di poppa servoassistita elettricamente che crea un bel continuum tra pozzetto e quello che è un vero e invitante trampolino verso il mare. Da segnalare

**Sedici metri da crociera pura, di facile gestione anche con equipaggio ridotto. Molto elegante il design interno, eccezionale la manovrabilità in porto con il piede pivotante Dock & Go.**

anche i due grandi prendisole ai lati del tambuccio e i passavanti molto larghi. Il tutto molto coerente con la concezione generale della barca, ideale per la vacanza in famiglia. Stesso discorso sottocoperta, dove il lavoro dei progettisti dello studio milanese è come al solito dettato dalle parole d'ordine: luminosità, semplicità e funzionalità per un barca che dentro è estremamente elegante, ma altrettanto pratica (il che vuol dire, prima di tutto, che non è comoda solo da fermi in banchina, ma che dà il meglio di sé in termini di vivibilità anche quando il gioco si fa duro, quando si naviga di bolina con parecchio vento). E proprio in una giornata di Maestrale sui 27/30 nodi abbiamo provato l'Oceanis 55, nelle acque di

Palma di Maiorca: onda corta, ripida e abbastanza alta, poi raffiche e buchi d'aria. Insomma un test vero. Abbiamo capito che a questo 16 metri piace viaggiare con parecchia tela a riva e così muove abbastanza bene la sua mole pigliando il passo e attraversando le onde. Prende la sua posizione ben sbandata e fa lavorare spigolo e timone di sottovento. Il comfort a bordo rimane comunque ottimo, anche perché il beccheggio è limitato e il disegno della coperta è veramente azzeccato (poche le invenzioni, ma veramente tanta la funzionalità). Certo, arrampicarsi di bolina e in queste condizioni non è certo il mestiere per cui l'Oceanis è stato pensato è quindi meglio poggiare di qualche grado e prendere ritmo. Poggiando ancora un po', invece, salta fuori la sua vera indole: la barca si raddrizza, si stacca l'onda a poppa e si viaggia che è una meraviglia.

Palma di Maiorca: onda corta, ripida e abbastanza alta, poi raffiche e buchi d'aria. Insomma un test vero. Abbiamo capito che a questo 16 metri piace viaggiare con parecchia tela a riva e così muove abbastanza bene la sua mole pigliando il passo e attraversando le onde. Prende la sua posizione ben sbandata e fa lavorare spigolo e timone di sottovento. Il comfort a bordo rimane comunque ottimo, anche perché il beccheggio è limitato e il disegno della coperta è veramente azzeccato (poche le invenzioni, ma veramente tanta la funzionalità). Certo, arrampicarsi di bolina e in queste condizioni non è certo il mestiere per cui l'Oceanis è stato pensato è quindi meglio poggiare di qualche grado e prendere ritmo. Poggiando ancora un po', invece, salta fuori la sua vera indole: la barca si raddrizza, si stacca l'onda a poppa e si viaggia che è una meraviglia.



### Costruzione

Materiale di costruzione scafo: vetroresina, opera viva in laminato pieno, sovrastrutture in sandwich con anima di balsa. Resina poliester. Laminazione per infusione - Materiale di costruzione coperta: sandwich di vetroresina con anima in balsa, laminazione per infusione - Bulbo: ghisa - Timoni: due, in vetroresina con asse in acciaio - Interni: lamellare di legno Alpi.



## Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 25/28 nodi - Mare: mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima a vela con vento reale di 25 nodi: bolina stretta 6,7 nodi; bolina larga 8,2 nodi; traverso 9,9 nodi; lasco 10,7 nodi; poppa 8,9 nodi - Velocità a motore misurate: 7,5 nodi a 2.200 giri/min; 11,0 nodi a 3.200 giri/min.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: la tuga bassa rende buona la visuale verso prua. Diventa tutto decisamente più complicato con lo sparyhood alzato - Bolina: quella stretta non è il suo cavallo di battaglia, soprattutto con vento teso. Meglio poggiate qualche grado, e qui si viaggia sui binari - Traverso, lasco e poppa: va che è un piacere, con buone medie. Stabile e abbastanza reattiva - Stabilità di rotta: ottima. Uno dei punti di forza della barca - Passaggio sull'onda: di bolina, la naturale andatura piuttosto sbandata e il dislocamento importante la fanno passare attraverso le onde con una notevole potenza. Non agile - Navigazione a motore: ottime velocità soprattutto visto la potenza contenuta del motore - Silenziosità motore: ottima. Notevole l'insonorizzazione - Vibrazioni motore: minime - Manovrabilità in porto: eccezionale, grazie al sistema Dock & Go.

VALUTAZIONI SULLA BARCA - Progetto - Carena: ormai collaudato sistema con spigolo di poppa, doppio timone, entrate ragionevolmente fini - Piano velico: semplice, tradizionale. Molto equilibrata la divisione 50/50 tra genoa e randa. Facile la gestione - Coperta: ben organizzata, senza invenzioni particolari, spiccano i due lettini ai lati del tambuccio - Interni: distribuzione dei volumi molto classica nella versione base della prova. Cinque i layout disponibili - Gavone ancora: winch ad asse verticale da 1.500 W. Ancora Delta con musone in acciaio - Bitte e passacavi: otto bitte in alluminio con protezione della coperta in acciaio.

Attrezzatura - Albero e sartame: albero in alluminio anodizzato, frazionato a 9/10, poggiato in coperta, con due ordini di crocette acquarterate. Paterazzo idraulico regolabile - Vele: Hydranet in dacron standard, genoa avvolgibile con rullo esterno e randa con quattro stecche e due mani di terzaroli - Attrezzatura di coperta: nel complesso ben dimensionata. Buona l'organizzazione.

Manovre - Timoneria: doppia ruota in composito. Due timoni in vetroresina con assi in acciaio. Rinvio a frenelli tradizionale - Riduzione fiocco: molto agevole, con avvolgitore ben rinviato - Riduzione randa: due mani di terzaroli con rinvio in

pozzetto anche del punto di mura, più una terza manuale. Con easy bag ed easy jack - Carrelli genoa: con rinvio in pozzetto - Rinvio delle manovre: tutte rinviate a poppa su due winch selftailing Harken da 60, e su due selftailing Harken da 46 sulla tuga. Doppio ordine di stopper (6+6) sui due lati - Trasto randa: no. Rinvio fisso sul roll-bar - Vang: rigido, con rinvio in pozzetto - Comandi motore: con leva e

frigorifero - Doccia esterna: a poppa, con acqua calda e fredda - Posizione autogonfiabile: ottima, sotto la seduta centrale a poppa - Discesa a mare: ottima. Un altro dei punti di forza della barca. Lo specchio di poppa si apre elettricamente - Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: cinque gradini dalla giusta inclinazione. Curvi per poter scendere anche di bolina - Sistema di chiusura: con doppio sportello in materiale plastico, più tambuccio a scomparsa. Efficace.

Divisione interna (da prua): cabina marinaio, cabina armatoriale doppia con bagno; dinette; cucina a sinistra e secondo bagno a destra; due cabine doppie a poppa.

Quadrato - Altezza interna: m 1,98 - Tientibene: ai lati della scaletta, robusti - Comfort dinette: facilmente trasformabile, tavolo e seduta comoda per sei persone, ci si sta anche in otto. Grande divano doppio sulla sinistra - Dimensioni tavolo: m 1,50x0,60 (raddoppiabile) - Ventilazione: due grandi passauomo, una manica a vento, due aperture laterali sulla tuga. Più che sufficiente - Illuminazione naturale: ottima, grazie alle finestre laterali e ai due grandi passauomo - Illuminazione artificiale: diciotto punti luce, più luci a led notturne - Stivaggio: molto lo spazio, tanti i gavoni, facilmente raggiungibili - Carteggio: m 1,30x0,50 - Illuminazione artificiale: faretto direzionale, tre luci a scomparsa - Rumorosità motore in navigazione: 66 dBA.

joystick per il pod Dock & Go, ben protetti da un piccolo roll-bar in acciaio - Strumenti navigazione: chartplotter Simrad NSS8, su entrambe le colonnine della timoneria - Strumenti motore: di serie Yanmar, installati dietro la ruota di destra.

Pozzetto - Dimensioni: m 2,70x3,05 - Comfort: ottimo. Bene la seduta intorno al tavolo, ma anche ben organizzato lo spazio nel suo insieme, con il passaggio centrale tra le ruote, lo specchio di poppa abbattibile e quattro chaise longue. C'è posto per tutti - Posto di governo: nel complesso comodo. Bene i puntapiedi, bene la seduta. Molto ingombrante la strumentazione, complica la visuale a timonieri non alti - Gavoni: due grandi, uno piccolo, più quello per la bombola del gas e i due per raccogliere le code delle cime. Nella media - Tavolo pozzetto: dal disegno tradizionale ad ante abbattibili. Grande e robusto nella versione in teak. Nella barca della prova con il vano centrale

Cucina - Altezza interna: m 1,95 - Lavelli: due - Acqua dolce: con autoclave e a pedale - Fornelli: due a gas. Forno, microonde e lavastoviglie - Cappa: sì - Piano lavoro: m 1,70x0,60 - Frigo: uno frontale da 130 litri, uno a pozzo da 100 litri - Illuminazione naturale: ottima grazie alle lunghe finestre sulla tuga e all'ampio tambuccio - Illuminazione



artificiale: faretto sulla cappa, due luci sul ciellino. Luci a parete lungo la murata. Ottima - Ventilazione: ottima. Due piccoli oblò, più un passauomo.

Cabina di prua - Tipo: matrimoniale, con letto a penisola - Altezza interna minima: m 1,93 - Numero letti: 1 - Dimensione letto: m 2,10x1,82 - Aria letto: m 1,14 - Materiali: legno tipo Alpi - Ventilazione: ottima, due grandi passauomo - Illuminazione naturale: ottima, oltre ai passauomo due oblò in murata e due sulla tuga - Illuminazione artificiale: otto punti luce, più led notturni, più faretto orientabili - Volumi gavoni e armadi: doppio armadio per abiti appesi, doppio ordine di stipi e cassetti. Due cassettoni sotto il letto - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA.

Cabina di poppa a destra - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,91 - Numero letti e tipo: 1, doppio - Dimensione letto: m 2,03x1,37x1,70 - Aria letto: m 1,15 - Materiali: legno tipo Alpi - Ventilazione: buona, due oblò apribili - Illuminazione naturale: ottima. Gli oblò più le finestre - Illuminazione artificiale: buona, quattro punti luce - Volumi gavoni e armadi: scarsa, un armadio di dimensioni contenute - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA.



Cabina di poppa a sinistra - Tipo: matrimoniale - Altezza interna minima: m 1,91 - Numero letti e tipo: 1, doppio - Dimensione letto: m 2,03x1,37x1,70 - Aria letto: m 1,15 - Materiali: legno tipo Alpi - Ventilazione: buona, due oblò apribili - Illuminazione naturale: ottima. Gli oblò più le finestrate - Illuminazione artificiale: buona, quattro punti luce - Volumi gavoni e armadi: buoni, un ampio armadio per appendere gli abiti e cassetti - Rumorosità motore in navigazione: 63 dBA.

Servizio igienico di poppa - Accesso da: quadrato e cabina di poppa a destra - Altezza interna minima: m 1,91 - Lavabo: uno - Comfort: buono. Due specchi, stipetti, buoni i volumi - wc: manuale - Spazio e comfort doccia: ottimo, box separato - Gestione scarichi: accessibili, ben dimensionati - Ventilazione: discreta, un oblò e una manica a vento - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: quattro punti luce. Servizio igienico di prua sinistra - Accesso da: cabina di prua - Altezza interna minima: m 1,93 - Lavabo: singolo - Comfort: specchio, stipetto, spazio adeguato - wc: manuale - doccia: no - Gestione scarichi: accessibili - Ventilazione: un oblò e una manica a vento - Illuminazione naturale: un oblò e un osteriggio - Illuminazione artificiale: quattro punti luce.

Servizio igienico di prua destra - Accesso da: cabina di prua - Altezza interna minima: m 1,93 - Lavabo: singolo - Comfort: specchio, stipetto, spazio adeguato - wc: no - doccia: box separato - Gestione scarichi: accessibili, ben dimensionati - Ventilazione: un oblò e una manica a vento - Illuminazione naturale: un oblò e un osteriggio - Illuminazione artificiale: quattro punti luce. Vano motore - Insonorizzazione: ottima, anche vista la potenza contenuta del motore - Accessibilità: ottima su tre lati - Accessibilità controlli: da sotto la scala si arriva ovunque senza problemi.

Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: ben posizionato vicino al tavolo da carteggio - Interruttori: centrali e singoli per ogni ambiente. Sono ai posti giusti, facili da trovare - Strumenti: voltmetro, livelli acqua, gasolio. Allarmi acqua, gasolio, batterie. Fusibili - Impianto B.T.: batterie al gel, 140 Ah, 4 per i servizi, 1 per il motore. Due prese. Inverter 12/220 V - Impianto 220 V: sette prese. Caricabatterie da 60 Ah - Impianto idraulico: serbatoi standard da 324 litri (dinette) e 330 litri (a prua) più un terzo optional da 200 litri in dinette. Lavatrice - Pompe di sentina: una elettrica, una manuale. Una elettrica per lo scarico dei frigoriferi - Accessori: molti e per tutti gusti. Ma di serie c'è poco.



**Distribuzione tradizionale degli spazi, con la cabina armatoriale a prua. Qui è particolare il bagno separato sulle due murate. A poppa due matrimoniali e un bagno. Cinque i layout possibili: a tre, quattro e cinque cabine.**



### Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento pozzetto e coperta: ●●●●

Concezione tradizionale, ma funziona. In pozzetto la superficie calpestabile (con la plancia chiusa) non è molta, ma all'opposto molto lo spazio per sedersi o per prendere il sole.

Allestimento rig: ●●●●

Tradizionale, armo studiato per essere diviso al 50% tra genoa e randa. Tutto quello che serve è rinviato in pozzetto e raggiungibile dal timoniere.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●

La barca della prova era allestita con teak ovunque. Di serie, tradizionale vetroresina con lavorazione a punta di diamante.

Ergonomia e sicurezza esterni: ●●●●

Bene. Anche qui si sente l'esperienza del cantiere.

Ci piacciono i passavanti molto larghi e il bel disegno della plancia di poppa ad apertura elettrica.

Sistemazione zattera autogonfiabile: ●●●●●

Un suo gavone dedicato a poppa. Doppio accesso, sia con la plancia elettrica che dall'alto. Nel complesso ottima.

Vani di carico: ●●●●

Adeguati. La soluzione ideale è utilizzare il vano all'estrema prua come vano tecnico e non come cabina.

Ergonomia area timoneria: ●●●●●

Buona la visibilità di bussole e strumenti. Comoda la seduta e i puntapiedi sono al posto giusto. Unica pecca, è tutto calibrato su timonieri di almeno 1,70 metri di altezza.

Visuale dalla timoneria: ●●●●

Ottima con lo sprayhood abbassato, la tuga è bassa e il roll-bar non troppo invadente. Alzandolo la situazione peggiora decisamente.

Articolazione degli interni: ●●●●

Molto tradizionale e altrettanto funzionale. Più centrata secondo noi la versione, tra le cinque disponibili, con un bagno in più dedicato alla cabina di poppa a sinistra. Diventa più piccolo il divano in dinette, ma ci pare trascurabile.

Finitura: ●●●●

Adeguate. Come sempre il cantiere riesce ad aumentare la qualità percepita.

Cucina: ●●●●●

Niente da dire, grande, funzionale e superaccessoriata.

Cabine: ●●●●

Bene quella di prua (ci piace molto l'idea del bagno dedicato sdoppiato), con il wc da un lato e la doccia dall'altro e quella a poppa a sinistra,

sacrificata la zona di disimpegno di quella sulla destra.

Salone: ●●●●●

Tanti volumi, tanta luminosità e arredi azzeccati, così come i colori. Un'altra ottima soluzione di Nauta Design.

Carteggio: ●●●●●

Ci è piaciuto, anche se di solito non apprezziamo quelli ricavati nella dinette. In questo caso ha invece molto spazio ed è ben organizzato.

Locali equipaggio: ●●●●

Tradizionale cabina di prua che può diventare anche cala vele.

Ergonomia e sicurezza interni: ●●●●●

Nulla da dire. L'estetica non va a discapito della sicurezza.

Tanti tientibene, pochi gradini molesti, nessuno spigolo pericoloso.

Prestazioni veliche: ●●●●●

Nella media. Le prime virtù sono la capacità di tenere tanta tela a riva, le reazioni docili e velocità dignitose.

Risposta timone: ●●●●

Non brillante, un po' lenta.

Stabilità di rotta: ●●●●●

Ottima, aiutano il doppio timone e lo spigolo a poppa. Ormai un marchio di fabbrica Berret-Racoupeau.

Marcia a motore: ●●●●●

Giudizio ottimo non solo per le prestazioni in assoluto, ma anche perché ottenute con un motore non esagerato.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●●●

Eccellente. Il sistema Dock & Go con piede pivotante più elica di prua consentono di fare veramente tutto.

