



BARRACUDA 7

Testo e foto di Luca Sordelli
A bordo n. 1316

La definizione corretta è sport fisherman, cioè barca da pesca ma non troppo. O almeno, non tutta. Se infatti la poppa è riservata a chi vuole dedicarsi alla caccia di prede grandi e piccole, con dotazioni che comprendono portacanne, vasche per il vivo e per il pescato e pozzetto trasformabile (con panca e tavolo smontabile, tendalino a scomparsa), a prua c'è invece quella

Piccolo fisherman dal design interessante, interpretazione moderna dei classici pêche-promenade francesi. Buono il comportamento con mare formato.

ricavato da un telo/rete che va a ricoprire tutta la zona prodiera. In mezzo c'è la sovrastruttura con la zona pilotaggio, un cucinino (ricavato sotto alla seduta del copilota) e l'accesso ad una cabina con due (stretti) posti letto e un wc. Insomma un piccolo miracolo di sfruttamento degli spazi che segna un bel passo in avanti (anche stilistico) rispetto ai classici pêche-

che, nelle esplicite dichiarazioni del progettista, è la zona riservata alle donne di bordo. Qui si trova un piccolo secondo pozzetto con tre sedute che ospita un originale prendisole

promenade della costa Nord della Francia che il Barracuda va a sostituire. La prova del Barracuda 7 l'abbiamo fatta in una impegnativa giornata con vento teso e mare mosso. Il responso finale è ottimo, soprattutto per quanto riguarda la carena che se l'è cavata bene, anche su onde piuttosto impegnative (per i sette metri dello scafo). I numeri parlano di una velocità massima che sfiora i 32 nodi e di quella di crociera che si attesta, senza sforzo, sui 27.

Ma ci è piaciuta soprattutto la facilità a "lavorare" le onde in arrivo al giardinetto e in poppa: la reattività alle manette, sul trim e al timone è ottima, e si riesce a gestire bene l'andatura. La buona larghezza dello scafo, inoltre, offre immediatamente una buona stabilità sia statica che dinamica. Da migliorare, invece, l'eccesso di vibrazioni delle parti finestrata della sovrastruttura, troppe, anche per un mare di questo tipo.



Scheda tecnica

● Modello: Barracuda 7 ● Progetto: carena e strutture P. Tableau, interior design Sarrazin ● Costruttore: Bénéteau; Francia. In Italia, Bénéteau Italia; Parma; via Puccini 15; tel. 0521243200; www.beneteau.it ● Categoria di progettazione CE: C - Materiali, scafo: sandwich con resina poliestere, VTR, anima balsa. Struttura monolitica del controstampo di scafo stratificato ● Coperta: sandwich resina poliestere, VTR, anima balsa - Lunghezza massima f.t.: m 7,14 ● Lunghezza scafo: m 6,44 ● Larghezza massima: m 2,68 ● Immersione alle eliche: m 0,80 ● Dislocamento a vuoto senza motore: kg 1.820 ● Portata omologata persone: 8 ● Totale posti letto: 2 ● Potenza massima installabile: 200 HP ● Motorizzazione della prova: 1 x Yamaha F 200 ● Potenza complessiva: 200 HP ● Tipo di trasmissione: FB - Peso totale motori: kg 226 ● Rapporto dislocamento a vuoto/potenza motori installati: kg/HP 9,1 ● Velocità massima

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO - AUTONOMIA				
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
minimo	2	1,5	0,75	266
1000	4,5	3,1	0,68	294
1500	5,9	5,2	0,88	227
2000	7,4	8,3	1,12	178
2500	8,6	14,2	1,65	121
3000	10,4	18,3	1,75	114
3500	18,0	23,6	1,31	152
4000	22,2	32,0	1,44	138
4500	25,5	39,5	1,54	129
5000	29,4	58,4	1,98	101
5200	31,4	66,1	2,10	95

La prova

CONDIZIONI - Vento: 15/17 nodi - Mare: mosso - Carichi liquidi: 1/2 - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 13,2 - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 12,9 - Velocità massima: 31,4 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 27 nodi - Fattore di planata: 2,37 (elevato)

MISURAZIONI- Area pozzetto: cm 212x143 - Altezza massima interna (zone transitabili): cm 144 - Altezza sulla cuccetta: cm 71 - Dimensione cuccetta: cm 215x200 - Bagno: altezza massima cm 152 - Altezza alla timoneria interna: cm 192 - Larghezza minima passanti: 76 (destra), 71 (sinistra).



dichiarata: nd ● Capacità serbatoio carburante: 200 litri ● Capacità serbatoio acqua: 100 litri ● Trasportabilità su strada: no ● Optional: pacchetti Elegance, Elettronica, Fishing e Mooring, panca in pozzetto, piattaforma da bagno, prendisole prua, wc marino con serbatoio, cuscineria interna, cuscineria esterna.

Prezzo base: Euro 23.600 IVA esclusa
Prezzo della barca provata senza motore: Euro 37.500 IVA esclusa
Prezzo motore Yamaha 200 HP ETX: Euro 17.260 IVA inclusa

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: *un'interessante fusione tra una zona di poppa da piccolo fisherman ed una di prua da crociera. Il tutto su sette metri di barca. Coraggioso.*

Allestimento del pozzetto: *pensato per la pesca in maniera intelligente. Alla fine non manca niente di tecnico e si sgombra facilmente abbattendo la panca e smontando il tavolino.*

Sistemazione zattera autogonfiabile: *nel più grande dei gavoni sotto al pozzetto. Ottima.*

Trattamento antisdrucchio: *tradizionale a punta di diamante, efficace.*

Articolazione degli interni: *una piccola cabina dove la lunghezza massima si ottiene dormendo in diagonale (in due un po' stretti). Vista la dimensione della barca i volumi, anche nel bagno, sono ottimi.*

Finitura: *piuttosto basilare, ma senza pecche. Meglio in coperta che dentro.*

Vani di carico: *ottimi e abbondanti. Molti gavoni, con sistemi di chiusura efficienti.*

Ergonomia della plancia: *buona la visuale sugli strumenti, ben posizionata la manetta. Migliorabile la regolazione della seduta.*

Visuale dalla plancia: *Prima di entrare in planata la cabrata è sensibile e verso prua la visuale è ridotta. Una volta in assetto, grazie alla finestratura dai montanti sottili, torna ad essere ottima.*

Risposta flaps e/o trim: *veloce e sensibile. Indispensabile lavorarci per trovare il miglior assetto alle varie velocità.*

Stabilità in accostata: *ottima, lo scafo è piuttosto largo e si appoggia senza problema sullo spigolo.*

Manovrabilità in acque ristrette: *monomotore e con un'imponente struttura centrale. Se c'è vento bisogna prima farci la mano per manovrare con disinvoltura in banchina.*

