



# FLYER 550 SUN DECK

Testo e foto di Luca Sordelli - A bordo n. 1321

Si rinnova anche quest'anno l'alleanza tra la francese Bénéteau e l'italiana Selva per proporre un interessante package che ha nell'ottimo rapporto qualità prezzo il suo primo punto di forza. Sono in totale otto le barche che le due case offrono in listino (per 32 diverse motorizzazioni), e, tra queste, il Flyer 550 accoppiato con il Murena da 40 HP è il più piccolo e uno dei più

interessanti, a partire dal prezzo: costa al pubblico poco più di 22.000 Euro, IVA compresa, con una dotazione di accessori basilare, ma che rende la barca già pronta a navigare. Il 550 è un classico motoscafo day-cruiser (il rifugio sottocoperto è molto piccolo, diventa un grande gavone con lo spazio per un wc chimico) e dalla razionale organizzazione della coperta: prendisole a prua, pozzetto trasformabile con tavolino centrale e in totale quattro posti a sedere (i due sedili di pilota e copilota ruotano su se stessi). L'accoppiata con il 40 Murena di Selva è azzeccata per tre ordini di motivi: il prezzo (ma questo lo abbiamo già detto), il fatto che si può condurre senza patente, e le

prestazioni. Queste ultime se non sono certo da record in termini assoluti, sono comunque più che sufficienti per una barca da famiglia e per le gite in giornata. A entrare in planata ci impiega 4,8", un primo dato che ci dice che i 40 HP sono una motorizzazione adeguata, e 23" per arrivare alla velocità massima. In crociera il Flyer viaggia a 5.700 giri (quindi in assoluto relax) a 23 nodi, consumando circa 18 litri/ora. Viene offerto in package anche con l'80 e il 100 HP (e in questo caso ci vogliono 2.000 euro in più). A nostro avviso il 40, anche se non regala esperienze adrenaliniche, rimane comunque la motorizzazione più centrata e più coerente alla filosofia della barca.

**Piccolo day-cruiser dall'interessante rapporto qualità prezzo. Anche con il "senza patente" Selva da 40 HP garantisce prestazioni più che dignitose.**

le due case offrono in listino (per 32 diverse motorizzazioni), e, tra queste, il Flyer 550 accoppiato con il Murena da 40 HP è il più piccolo e uno dei più

## Scheda tecnica

● Modello: Flyer 550 Sun Deck ● Progetto: Ufficio tecnico Bénéteau ● Costruttore: Bénéteau; Francia. In Italia, Importatore: Bénéteau Italia; Parma; via Puccini 15; tel. 0521243200; www.beneteau.it. Per il package con il motore Selva della prova: Commerciale Selva; Sesto San Giovanni (MI); via Carducci 221; tel. 02.26224546; www.commercialeseiva.it ● Categoria di progettazione CE: C6 ● Materiali e costruzione: VTR ● Lunghezza massima f.t.: m 5,45 ● Larghezza massima: m 2,37 ● Immersione scafo: m 0,70 ● Peso senza motore: kg 810 ● Portata omologata persone: 6 ● Potenza massima installabile: HP 115 ● Motorizzazione della prova: Selva Murena 4T E.F.1.40 XSR ● Potenza complessiva: HP 40 ● Tipo di trasmissione: FB ● Peso totale motori: kg 119 ● Velocità massima dichiarata: n.d. ● Capacità serbatoio carburante: litri 100 ● Capacità serbatoio acqua: non previsto - Trasportabilità su strada: carrellabile ● Dotazioni standard: 1 pompa di sentina manuale, 1 elettrica, quadro elettrico, batteria motore, vano per wc chimico, quadro strumenti, pulpito, cuscini prendisole, tavolo in pozzetto, bussola ● Optional: telo ormeggio, tendalino parasole, bimini in pozzetto, copertura consolle.

**Prezzo base e della barca provata:  
17.527,38 Euro + IVA franco stabilimento**

## Valutazioni

### sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: adeguato a una barca di queste dimensioni. Molti i punti di presa e appoggio. Passavanti della giusta larghezza.

Allestimento del pozzetto: semplice, ma ogni centimetro è ben sfruttato. I sedili ruotano verso poppa e si può montare un tavolino. Difficile chiedere di più in questo spazio. Trattamento antisdrucchiolo: tradizionale a punta di diamante. Efficace.

Articolazione degli interni: un grande vano sotto al prendisole di prua. C'è la predisposizione per un wc chimico. Finitura: certamente non di lusso. Ma ottimo in rapporto al prezzo. Vani di carico: ottimi, vista soprattutto la disponibilità del vano sotto

al prendisole di prua. Ergonomia della plancia: tutto molto semplice, anche troppo. Visuale dalla plancia: buona, l'unico ostacolo potrebbe essere il tientibene sopra al parabrezza, ma è sottile e all'altezza giusta. Risposta flaps e/o trim: nella media. Adeguata alle esigenze di una normale guida in famiglia. Stabilità in accostata: ottima. Una carena morbida che si appoggia sui pattini e poi sullo spigolo senza reazioni nervose. Manovrabilità in acque ristrette: la

barca è assolutamente maneggevole. L'innescio delle marcie morbido, l'erogazione al minimo è corretta.



## La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 2 - Stato dell'opera viva (pessimo, mediocre, discreto, buono, ottimo): ottima.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 10,2 - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): 9,8 - Velocità massima: 26,2 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 23,2 - Fattore di planata: 2,56 (elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: cm 173 x 125 - Prendisole di prua 189 x 174 - Larghezza passavanti: cm 47.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
minimo	2,0	0,7	0,35	285
1000	3,0	1,3	0,43	230
1500	4,1	2,1	0,51	195
2000	5,0	3,0	0,60	166
2500	6,0	4,3	0,71	139
3000	6,3	6,4	1,01	98
3500	7,1	8,5	1,19	83
4000	10,2	11,4	1,11	89
4500	14,6	12,6	0,86	116
5000	19,3	14,6	0,75	132
5500	22,1	17,4	0,78	127
6000	24,2	21,1	0,87	115
6300	25,6	22,5	0,87	114
6450	26,2	22,7	0,86	115

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.