



**Bénéteau**  
**OCEANIS 38**  
 di Roberto Neglia – Impresione di navigazione n. 1561

**L'undici metri e mezzo della gamma Oceanis rappresenta un'evoluzione nella progettazione e nella realizzazione della barca per la crociera familiare, che stabilisce nuovi standard. Una lunga gestazione, idee innovative e la matita dell'italiana Nauta regalano all'Oceanis 38 una dimensione nuova che offre agli ospiti un'abitabilità interna ed esterna degna di scafi di ben maggiori dimensioni.**

L'aspetto generale è grintoso, ma elegante ed equilibrato. I concetti di base sono quelli ispirati agli scafi oceanici. La barca si caratterizza per la murata alta, la prua verticale, lo

Bello, ma soprattutto innovativo. Il nuovo 38 della gamma Oceanis di Bénéteau segna una vera e propria svolta nel modo di concepire la barca a vela per la crociera, soprattutto nello sviluppo degli spazi interni.

spigolo continuo su tutta la fiancata e la larghezza massima portata fino a poppa. Il piano di coperta permette la conduzione anche da parte di una sola persona. Il cuore della barca è il pozzetto: è molto grande, con sedute comode e di misura abbondante. Da notare il trasto della randa, che è posto su un bar, liberando il piano da calpestio da ogni possibile intralcio. La struttura funge inoltre da supporto per la cappottina e per il tendalino, oltre a fare da tientibene. La poppa, grazie alle panche del timoniere sollevabili, diventa completamente aperta e, oltre a conferire alla barca un aspetto molto moderno, rende estremamente facile la salita a bordo dalla banchina e l'accesso all'acqua per fare il bagno. Azione, quest'ultima, facilitata da una plancetta apribile che nasconde la scaletta e aumenta ulteriormente la già ampia superficie calpestabile. La tuga è ben proporzionata, lascia i passavanti e la zona di prua

**Scheda tecnica**

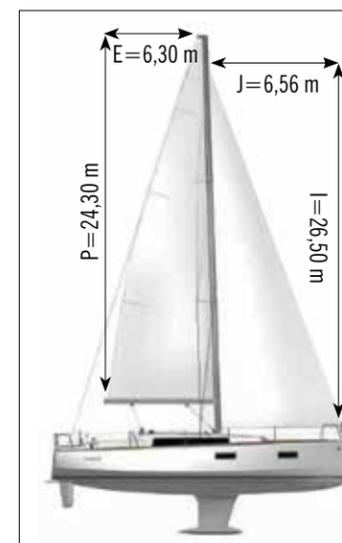
Progetto: Finot-Conq Architectes • Interni: Nauta • Costruttore: Bénéteau, Rue du Grand Large 2, CS 82531 Givrand; [www.beneteau.it](http://www.beneteau.it) • Categoria di progettazione CE (passaggeri): A • Chiglia: fissa a "T" • Lunghezza fuori tutto: m 11,50 • Lunghezza scafo: m 11,13 • Lunghezza al galleggiamento: m 10,72 • Baglio massimo: m 3,99 • Rapporto lunghezza/larghezza: 2,88 • Pescaggio: m 2,05 • Dislocamento: kg 6.095 • Peso zavorra: kg 1.790 • Rapporto zavorra/peso imbarcazione: 29% • Tipo di armamento: sloop frazionato 9/10 • Albero: alluminio, poggiato in coperta, con due ordini di crocette, lande in falchetta • Sartiate: spiroidale • Superficie velica: mq 65,70 • Superficie randa: mq 32,70 • Superficie fiocco (103%): mq 33 • Superficie

code 0: mq 65 • Superficie spinnaker asimmetrico: mq 114 • Motorizzazione: 30 HP • Trasmissione: SD • Elica: due pale abbattibili • Velocità di crociera dichiarata: nd • Capacità serbatoio acqua: litri 130 (optional litri 200) • Capacità serbatoio carburante: 130 litri • Portata omologata: A8/B9/C10 • Principali optional: VHF, radar, stereo, refrigeratore, aria condizionata, presa esterna 12 Volt, bow thruster.

**Prezzo base Euro 96.000 + IVA**  
**Prezzo della barca provata: Euro 117.000 + IVA**

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su:  
[www.nautica.it/photo](http://www.nautica.it/photo)

completamente sgombri, oltre a offrire un bel prendisole. L'armo prevede un fiocco con minima sovrapposizione (103%), con il doppio ordine di crocette fortemente acuartierate e con le lande posizionate in falchetta che consentirebbe addirittura di fare a meno del paterazzo. Da sottolineare il carrello autovirante per il fiocco. Il musone di prua è attrezzato per funzionare da supporto per la mura del code 0 – che consigliamo in Mediterraneo – e lo spinnaker asimmetrico. Il gavone dell'ancora è profondo e consente di salpare l'ancora senza che la catena si accumuli. La chiglia ha una versione standard con pescaggio di 2,05 metri (t 1,79) e una a pescaggio ridotto a 1,60 metri (t 2,06). Ma, come dicevamo, è la tipologia modulare degli interni la principale novità di questo progetto. Qualcosa di più della semplice scelta di una versione di interni, i quali, infatti, possono essere modificati e implementati nel tempo. Un po' come si fa per le case che seguono l'evoluzione e le esigenze della famiglia che le abita. Di base ci sono tre configurazioni, Daysailer, Weekender (che abbiamo provato) e Cruiser. La prima offre una barca da evasione molto conviviale, un vero e proprio loft sull'acqua con un grande spazio interno dove le paratie sono state eliminate a favore



di una sorprendente sensazione di ariosità. Nella versione Weekender, ci sono una o due cabine di poppa con una serie di opzioni complementari fra paratie aperte o chiuse, cabina doccia separata, cucina large o medium, ecc. L'Oceanis 38 Crociera è una barca più tradizionale, con due o tre cabine separate e un'ampia cucina. Un tocco particolare riguarda lo stivaggio. Philippe Cassegrain, presidente della Longchamp, ha disegnato un kit di valige esclusive per Bénéteau, eleganti



e funzionali, che sostituiscono i tradizionali armadi. Dotate di rotelle, possono essere facilmente trasportate dal pontile fino alla barca per poi essere sistemate in cabina grazie ad appositi alloggiamenti, diventando dei veri e propri appendiabiti. I volumi delle sezioni di prua consentono poi di ricavare un letto matrimoniale rettangolare e con la testata in avanti, sotto il quale si trova un comodo e ampio cassetto scorrevole. Il quadrato presenta il divano a "C" sulla murata sinistra, le cui sedute sono completate da due pouf contenitori. Nella versione open space la seduta sviluppa quasi tre metri. Sulla murata opposta si trova la cucina lineare, che può avere due diverse configurazioni, con il piano di dimensioni maggiori che arriva a 2,14 metri. Il vero segreto di questo 11 metri e mezzo è la luce e la vista assicurate dalla doppia finestratura sulle murate che i designer di Nauta hanno saputo usare in maniera esemplare. In mare la barca ha dimostrato di comportarsi onestamente anche con un filo

d'aria (purtroppo il giorno della prova non era molto favorevole). La scia è pulita. Quando è arrivata un po' d'arrieta la carena ha mostrato di adagiarsi dolcemente, senza sussulti e giovandosi della grande stabilità di forma assicurata dallo spigolo dinamico. La doppia timoneria offre un'ottima posizione e visibilità, ma le ruote ci sono sembrate un po' dure. Ottima la performance a motore: a 3.600 giri si sfiorano gli 8 nodi; a 2.500 (cruising speed) 6,8 nodi; a 2.000 i 6; a 1.500 4,8; a 1.000 i 3,5.





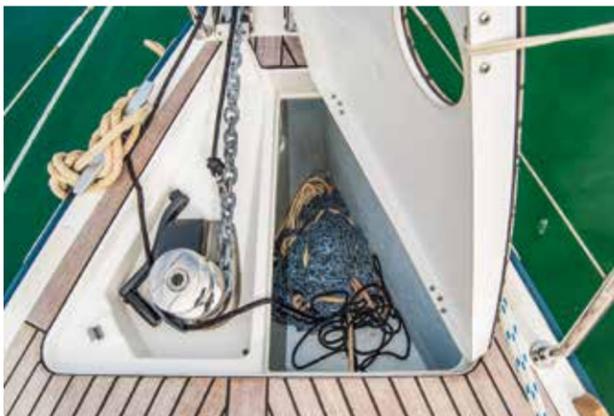
### Le impressioni

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 3/6 nodi - Mare: piatto.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità massima (con Code 0) - Bolina stretta: nodi 32 - Bolina larga: nodi 4 - Traverso: nodi 5 - Lasco: nodi 4,5 - Poppa: non rilevato - Velocità a motore misurata: massima nodi 8; crociera nodi 6,7.

IMPRESSIONI AL TIMONE - Visibilità: senza pecche, il rollbar non è invasivo. Il fiocco si osserva bene, anche grazie alla possibilità di timonare appoggiandosi all'esterno del paramare - Bolina: docile da portare; la prua rimane alta sull'acqua - Bolina larga/traverso: buona l'accelerazione con il code 0 - Lasco: divertente - Stabilità di rotta: buona - Passaggio sull'onda: non rilevato - Navigazione a motore: il modello provato montava uno Yanmar 30 HP; le velocità sono ottime, l'insonorizzazione migliorabile - Manovrabilità in porto: ottima.

VALUTAZIONI SULLA BARCA - Progetto - Carena: moderna, con baglio massimo arretrato ed entrate di prua fini, ma senza eccessi - Stabilità di forma: molto buona - Piano velico: commisurato all'uso familiare, equilibrato e facilmente gestibile - Coperta: semplice e funzionale, è fra gli aspetti meglio riusciti del progetto - Pozzetto: molto ampio e confortevole è ottimo per la crociera - Interni: luminosissimi e ben valorizzati dal design di Nautica; il bagno è di dimensioni contenute, ma funzionale, in compenso c'è un locale



doccia separato - Gavone ancora: molto profondo, offre lo spazio anche per qualche parabordo oltre ad alloggiare il verricello - Bitte e passacavi: quattro.

Attrezzatura - Albero e sartiame: Albero in alluminio con sartiame spiroidale - Paterazzo: regolabile con volantino - Vele: sulla barca della prova in dacron, con fiocco avvolgibile - Attrezzatura di coperta: quattro winch Harken.

Manovre - Timoneria: doppia ruota - Riduzione fiocco: con avvolgitore con tamburo a vista - Carrelli

genova: lungo la

tuga, interni ai

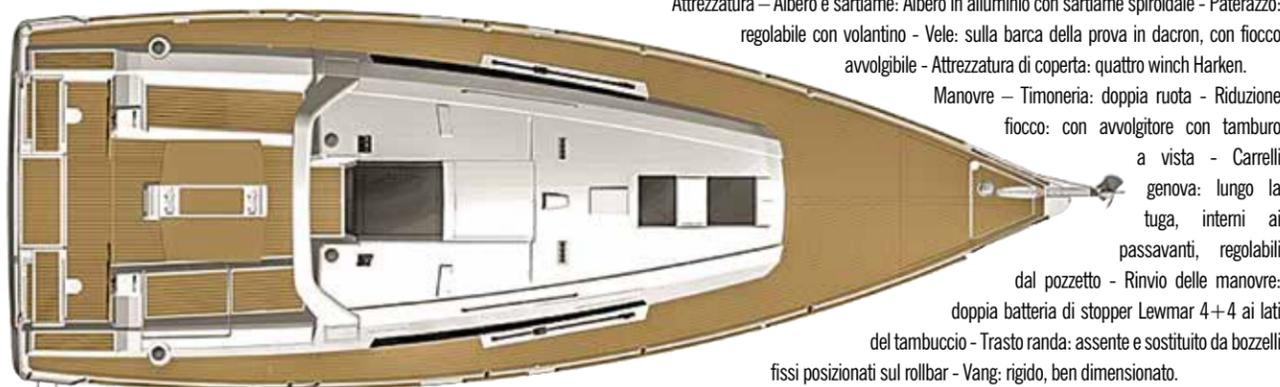
passavanti, regolabili

dal pozzetto - Rinvio delle manovre:

doppia batteria di stopper Lewmar 4+4 ai lati

del tambuccio - Trasto randa: assente e sostituito da bozzelli

fissi posizionati sul rollbar - Vang: rigido, ben dimensionato.



Comandi motore: monoleva molto precisa, di ridotto ingombro. Posizione: ottima - Strumenti di navigazione: ben posizionati.

Pozzetto - Dimensioni: m 2,97x2,54, panche m 1,70x0,50 - Disegno: panche contrapposte e sedute del timoniere apribili - Comfort: ottimo - Postazioni timonerie: ottime, si rimane con una buona visuale sul mare - Gavone: m 0,95x0,96 - Tavolo pozzetto: fisso con ante abbattibili, m 1,13x 1,28, funziona anche come tientibene - Doccia esterna: sì - Posizione autogonfiabile: eccellente, con vano dedicato in prossimità della poppa - Discesa a mare: la migliore della categoria, grazie alla poppa completamente apribile.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: ottima, con soli quattro gradini molto dolci e due comodi tientibene - Sistema di chiusura: molto pratico, con doppia anta fissa in plexiglass - Divisione interna (da prua): gavone ancora; letto matrimoniale con testata verso prua (o cabina separata); dinette con divano a "C" e tavolo, cucina lineare contrapposta; bagno; cabina ospiti.

Quadrato - Altezza interna: m 1,96 - Comfort: più che buono, anche grazie al tavolo ancorato al puntone dell'albero e privo di zampe, eccellente nella configurazione open



space - Dimensioni tavolo: m 1,16x0,7 - Ventilazione: osteriggio centrale, due oblò laterali, più il tambuccio - Illuminazione naturale: ottima per via delle grandi finestre sulla tuga e sulla fiancata - Illuminazione artificiale, buona, con 4 punti luce a led - Stivaggio: buono, stipetti m 1,54x0,30.

Carteggio - Posizione e comfort: sulla sinistra, minimo sufficiente, con luce dedicata - Dimensione: m 0,76x0,50.

Cucina - Altezza minima: m 1,96 - Lavelli: uno m 0,33x0,30, profondo - Acqua dolce: sì, con autoclave - Fornelli: due, con forno - Cappa: no - Piano lavoro: m 2,14x0,62 - Frigo: a sportello - Stivaggio: più che adeguato, pensili m 1,04x35 - Illuminazione naturale: ottima - Illuminazione artificiale: buona.

Cabina di prua - Tipo: matrimoniale con letto rettangolare e testata verso prua - Altezza: m 1,85 - Dimensione letto: m 1,99x1,50; cassetto: 0,55x0,62 - Luce sul letto: m 1,10/0,86 - Materiali: rovere chiaro - Ventilazione: osteriggio - Illuminazione naturale: eccellente - Illuminazione artificiale: buona.

Cabina di poppa - Tipo: matrimoniale con letto rettangolare - Altezza: m 1,94 - Dimensione letto: m 1,99x1,60 - Materiali: rovere chiaro - Ventilazione: due oblò contrapposti - Illuminazione naturale: discreta - Illuminazione artificiale: buona.

Bagno - Accesso: da quadrato - Altezza: m 1,90 - Lavabo: 1 - Comfort: buono, possibilità di locale doccia separato - Volume: m 1,20x0,94 - Stipetti: uno per gli accessori da bagno (m 0,55x0,17) - Wc: manuale - Gestione scarichi: ben accessibile - Ventilazione: buona, con un oblò sull'esterno - Illuminazione naturale: buona - Illuminazione artificiale: buona.

Vano motore - insonorizzazione: nella media - Accessibilità: frontale, con apertura molto pratica, e laterale dalla cabina.

Impiantistica - Quadro elettrico: Disposizione: sul quadrato, a sinistra, facile da raggiungere e da leggere - Interruttori: nella media - Presa 12 volt, presa 220 opzionale - Batteria: 70 Amp - Serbatoio acqua: litri 130, posizionato sotto il letto di poppa (più altro opzionale) - Serbatoio carburante: litri 70, posizionato sotto il letto di poppa - Boiler (opzionale) - Pompe di sentina: manuale in pozzetto, elettrica in quadrato.





### Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento pozzetto e coperta:** la barca di serie è ben attrezzata per essere realmente condotta da una sola persona.

**Allestimento rig:** grande randa, la cui scotta è rinviata sul rollbar, fiocco con minima sovrapposizione; grazie alle lande posizionate in falchetta il paterazzo non è strutturale.

**Trattamento antisdrucolo:** da stampata con buona tenuta, ben diffuso su ogni superficie come solitamente accade sui modelli Bénéteau.

**Ergonomia e sicurezza:** ci è sembrato tutto molto funzionale, in particolare per quanto riguarda

il pozzetto, ben studiato. Il musone dell'ancora contempla il fissaggio del code 0.

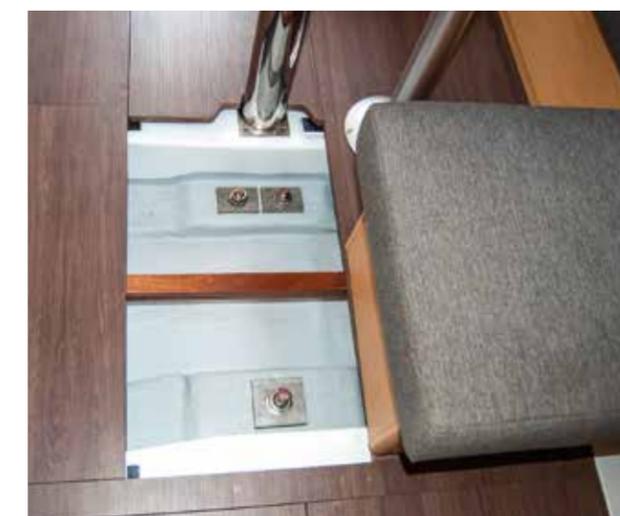
**Sistemazione zattera autogonfiabile:** eccellente, con un vano dedicato posto fra le due ruote, che la protegge e dal quale può essere estratta velocemente e facilmente sia dall'alto, sia aprendo la placchetta di poppa.

**Gavone:** di discrete dimensioni e facile accessibilità.

**Ergonomia timoneria:** buona.

**Visuale dalla timoneria:** buona in ogni condizione.

**Articolazione degli interni:** con una o due cabine a poppa e un matrimoniale a prua che può essere open space (nella versione Weekender, che



consigliamo) o separata (nella versione Cruiser); colpisce il grande e funzionale blocco cucina.

**Finitura:** di grande design e buon livello, impreziosita qua e là da qualche tocco in massello. **Quadrato:** con il divano a "C" con tavolo da pranzo sulla sinistra e la cucina lineare lungo la murata di dritta.

**Cabine:** da segnalare le dimensioni di tutte le cuccette; gli armadi sono assenti sostituiti da un set di valige Longchamp appese ad appositi ganci.

**Carteggio:** di discrete dimensioni, secondo gli standard moderni.

**Ergonomia interni:** elegante e moderna è esaltata nella versione open space.

**Prestazioni veliche:** sicuramente di facile gestione anche se il test con poco vento non ha permesso una valutazione completa; per il Mediterraneo ci vuole il grande code 0.

**Risposta al timone:** la doppia timoneria è apparsa un po' dura, forse per un'eccessiva tensione dei

frenelli.

**Stabilità di rotta:** decisamente buona, nonostante la grande larghezza delle uscite di poppa, non immerge la prua grazie ai volumi della sezione a "U" profonda.

**Marcia a motore:** puntuale e precisa, oltre che efficace con 8 nodi di velocità massima.

**Manovrabilità in acque ristrette:** non presenta alcun problema, la barca ha un raggio di accostata molto contenuto.