

La prova

CONSUMO

litri/ora

1.4

2,5

3,5

5,9

9,5

13,0

16,6

21,0

25.6

33.5

44,6

57.8

VELOCITÀ

2,2

3,0

5,2

6,2

7,2

9,4

14,2

20,1

24.0

28.0

31,8

35.3

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: quasi calmo - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 2 - Stato della carena: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 14.2 - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 13,7 - Entrata in planata: 2,5 secondi - Velocità massima: nodi 35,3 - Velocità a 3.500 giri: nodi 14,2.

Scheda tecnica

- ☐ Progetto: Bénéteau Power Boats e Style & Design
- ☐ Costruttore: Bénéteau France, www.beneteau.com
- ☐ Importatore: Bénéteau Italia, info@beneteauitalia.it
- ☐ Categoria di progettazione CE: C omologata per 8 persone
- Materiali e costruzione: VTR
- ☐ Lunghezza massima f.t.: m 6,22
- ☐ Lunghezza scafo: m 6,07
- ☐ Larghezza massima: m 2,49
- ☐ Immersione alle eliche: m 0,40 0,80
- ☐ Dislocamento (versione Sun deck/Space deck/Sport deck): kg 1.300/1.290/1.370
- Peso senza motore: kg 1.000/990/1.070
- ☐ Capacità serbatoio carburante: litri 170 ☐ Capacità serbatoio acqua: litri 50
- Massima motorizzazione: 200 HP
- ☐ Motorizzazione della prova: Suzuki iniezione DF 150
- ☐ Trasportabilità su strada: sì
- \blacksquare Prezzo della barca provata full optional: Euro 29.310 + IVA, trasporto compreso.









offre uno spazio di bordo davvero inusuale per un'unità di questa dimen-

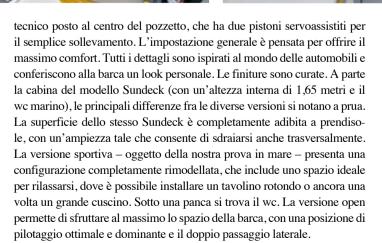
Una carena, tre versioni. Il Flyer 6 nasce per soddisfare ogni esigenza, grazie a un lavoro progettuale molto accurato e alla ricerca di dettagli specifici.

sione e un accesso al mare facilitato. La seconda è dotata di una cabina con WC marino e di un'area prendisole di prua veramente invidiabile. La terza si configura come un bowrider che grazie al rollbar si rivela ideale per tutti gli sport acquatici. Insomma, c'è solo l'imbarazzo della scelta.

Il Flyer 6 sta tranquillamente su un carrello ed è facilmente trasportabile. L'omologazione CE consente di portare fino a 8 persone. La carena a "V" piuttosto profonda offre le prestazioni dell'"Air Step" di ultima generazione, il cuscinetto d'aria che grazie alla forma dello scafo si forma tra la superficie dell'acqua e quella della barca. Il risultato è che si riduce la resistenza all'avanzamento e si rende la navigazione più confortevole. Oltre a sorpassare i 40 nodi con una motorizzazione fuoribordo da 200 cavalli, il Flyer 6 offre una grande stabilità,

che gli permette di effettuare le virate mantenendo una buona tenuta di mare. A parte le buone sensazioni alla guida. da notare che con la massima motorizzazione a 3.500

giri si va in economia a oltre 20 nodi. Di serie la pompa di idroguida. Dal punto di vista concettuale lo scafo è l'espressione dell'idea di full beam, che grazie ad alcuni accorgimenti tecnici permette di spingere al massimo lo spazio disponibile per gli ospiti. Come con il posizionamento del divano all'estrema poppa - tanto che lo schienale deve essere ribaltabile per poter permettere di alzare il motore – che regala una grande superficie calpestabile. Può ospitare quattro adulti e può essere ribaltata diventando anche un grande prendisole. Da rimarcare il grande portellone del gavone



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: si nota l'ispirazione al design automobilistico, si è ricercata la massima funzionalità, non è stata trascurata la qualità dei materiali e delle lavorazioni, ma più di tutto colpisce lo spazio. Allestimento del pozzetto: intelligente e versatile in tutte e tre le versioni; da segnalare le abbondanti dimensioni del divano di poppa e la facilità di accesso alla scaletta da bagno. Posizionamento dei tientibene: buono. Trattamento antisdrucciolo: molto buono.

Finitura: la qualità si persepisce appena si

sale a bordo.

Vani di carico: più che abbondanti i gavoni: intelligenti e ben posizionati i vani porta oggetti. Ergonomia della plancia: buona, con una facile leggibilità degli strumenti e il comodo posizionamento delle manette; poltrona di guida con regolazione avanti-dietro e cuscino ribaltabile per migliorare la visione. Visuale dalla plancia: corretta senza intralci da parte del montante del parabrezza. Gavone: il portellone è molto grande e l'accesso è piuttosto comodo anche grazie ai pistoni che assistono l'apertura; lo spazio è tanto.

Risposta flap e/o trim: rapida ed efficace. Stabilità in accostata: questo è uno dei punti di forza della carena Air Step e anche in velocità si ha sempre una piacevole sensazione di stabilità. Manovrabilità in acque ristrette: anche con un solo motore la barca si manovra con una notevole facilità.