

# Flyer 6 Sport Deck

Prezzo base: Euro 18.630 Iva esclusa

Testo e foto  
di Roberto Neglia  
A bordo n. 1344



Un solo modello, di 6 metri, ma tre allestimenti sviluppati intorno ad altrettanti stili di navigazione. Così il Flyer 6 di Bénéteau è declinato nelle versioni Space Deck, Sun Deck e Sport Deck, dedicate rispettivamente agli amanti della pesca, della crociera e della velocità. La prima offre uno spazio di bordo davvero inusuale per un'unità di questa dimensione e un accesso al mare facilitato.

**Una carena, tre versioni. Il Flyer 6 nasce per soddisfare ogni esigenza, grazie a un lavoro progettuale molto accurato e alla ricerca di dettagli specifici.**

Il Flyer 6 sta tranquillamente su un carrello ed è facilmente trasportabile. L'omologazione CE consente di portare fino a 8 persone. La carena a "V" piuttosto profonda offre le prestazioni dell'"Air Step" di ultima generazione, il cuscinetto d'aria che grazie alla forma dello scafo si forma tra la superficie dell'acqua e quella della barca. Il risultato è che si riduce la resistenza all'avanzamento e si rende la navigazione più confortevole. Oltre a sorpassare i 40 nodi con una motorizzazione fuoribordo da 200 cavalli, il Flyer 6 offre una grande stabilità,

La seconda è dotata di una cabina con WC marino e di un'area prendisole di prua veramente invidiabile. La terza si configura come un bowrider che grazie al rollbar si rivela ideale per tutti gli sport acquatici. Insomma, c'è solo l'imbarazzo della scelta.

Di serie la pompa di idroguida. Dal punto di vista concettuale lo scafo è l'espressione dell'idea di full beam, che grazie ad alcuni accorgimenti tecnici permette di spingere al massimo lo spazio disponibile per gli ospiti. Come con il posizionamento del divano all'estrema poppa – tanto che lo schienale deve essere ribaltabile per poter permettere di alzare il motore – che regala una grande superficie calpestabile. Può ospitare quattro adulti e può essere ribaltata diventando anche un grande prendisole. Da rimarcare il grande portellone del gavone

che gli permette di effettuare le virate mantenendo una buona tenuta di mare. A parte le buone sensazioni alla guida, da notare che con la massima motorizzazione a 3.500

I consumi sono stati rilevati dal computer di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO		
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO
		litri/ora
650	2,2	1,4
1000	3,0	2,5
1500	5,2	3,5
2000	6,2	5,9
2500	7,2	9,5
3000	9,4	13,0
3500	14,2	16,6
4000	20,1	21,0
4500	24,0	25,6
5000	28,0	33,5
5500	31,8	44,6
5800	35,3	57,8

## La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: quasi calmo - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 2 - Stato della carena: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 14,2 - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 13,7 - Entrata in planata: 2,5 secondi - Velocità massima: nodi 35,3 - Velocità a 3.500 giri: nodi 14,2.

## Scheda tecnica

- ❑ Progetto: Bénéteau Power Boats e Style & Design
- ❑ Costruttore: Bénéteau France, [www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)
- ❑ Importatore: Bénéteau Italia, [info@beneteauitalia.it](mailto:info@beneteauitalia.it)
- ❑ Categoria di progettazione CE: C omologata per 8 persone
- ❑ Materiali e costruzione: VTR
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 6,22
- ❑ Lunghezza scafo: m 6,07
- ❑ Larghezza massima: m 2,49
- ❑ Immersione alle eliche: m 0,40 - 0,80
- ❑ Dislocamento (versione Sun deck/Space deck/Sport deck): kg 1.300/1.290/1.370
- ❑ Peso senza motore: kg 1.000/990/1.070
- ❑ Capacità serbatoio carburante: litri 170
- ❑ Capacità serbatoio acqua: litri 50
- ❑ Massima motorizzazione: 200 HP
- ❑ Motorizzazione della prova: Suzuki iniezione DF 150
- ❑ Trasportabilità su strada: sì
- ❑ Prezzo della barca provata full optional: Euro 29.310 + IVA, trasporto compreso.

tecnico posto al centro del pozzetto, che ha due pistoni servoassistiti per il semplice sollevamento. L'impostazione generale è pensata per offrire il massimo comfort. Tutti i dettagli sono ispirati al mondo delle automobili e conferiscono alla barca un look personale. Le finiture sono curate. A parte la cabina del modello Sundeck (con un'altezza interna di 1,65 metri e il wc marino), le principali differenze fra le diverse versioni si notano a prua. La superficie dello stesso Sundeck è completamente adibita a prendisole, con un'ampiezza tale che consente di sdraiarsi anche trasversalmente. La versione sportiva – oggetto della nostra prova in mare – presenta una configurazione completamente rimodellata, che include uno spazio ideale per rilassarsi, dove è possibile installare un tavolino rotondo o ancora una volta un grande cuscino. Sotto una panca si trova il wc. La versione open permette di sfruttare al massimo lo spazio della barca, con una posizione di pilotaggio ottimale e dominante e il doppio passaggio laterale.

## Valutazioni sulla barca provata

**Allestimento tecnico della coperta:** si nota l'ispirazione al design automobilistico, si è ricercata la massima funzionalità, non è stata trascurata la qualità dei materiali e delle lavorazioni, ma più di tutto colpisce lo spazio.  
**Allestimento del pozzetto:** intelligente e versatile in tutte e tre le versioni; da segnalare le abbondanti dimensioni del divano di poppa e la facilità di accesso alla scaletta da bagno.  
**Posizionamento dei tintibene:** buono.  
**Trattamento antisdrucchiolo:** molto buono.  
**Finitura:** la qualità si percepisce appena si sale a bordo.

**Vani di carico:** più che abbondanti i gavoni; intelligenti e ben posizionati i vani porta oggetti.  
**Ergonomia della plancia:** buona, con una facile leggibilità degli strumenti e il comodo posizionamento delle manette; poltrona di guida con regolazione avanti-dietro e cuscino ribaltabile per migliorare la visione.  
**Visuale dalla plancia:** corretta senza intralci da parte del montante del parabrezza.  
**Gavone:** il portellone è molto grande e l'accesso è piuttosto comodo anche grazie ai pistoni che assistono l'apertura; lo spazio è tanto.  
**Risposta flap e/o trim:** rapida ed efficace.  
**Stabilità in accostata:** questo è uno dei punti di forza della carena Air Step e anche in velocità si ha sempre una piacevole sensazione di stabilità.  
**Manovrabilità in acque ristrette:** anche con un solo motore la barca si manovra con una notevole facilità. 