



Flyer 7.7 SUNdeck

Testo e foto di **Martino Motti** - A bordo n. 1362

Il Flyer 7.7 SUNdeck è una barca piccola ma ben dotata, che offre comodità e spazio per la minicrociera. Gli spazi di coperta sono generosi, il pozzetto decisamente ampio offre anche un tavolo smontabile in teak e sedute per sei persone: due sedute sul divano di poppa, due sui divanetti laterali che scompaiono a murata e due sulle poltroncine di guida girevoli. Sono posti molto ampi quindi in realtà potrebbero ospitare fino a 9/10 persone. Un tendalino ombreggia sia il pozzetto sia la timoneria.

Forme moderne e aggressive e una prua larga e massiccia caratterizzano fortemente questo scafo votato alla vita mediterranea.

Il pavimento del pozzetto è quasi completamente apribile mediante un portellone azionato da due pistoni così da permettere di riporre il tavolo e molto altro; inoltre nel gavone sono sistemate le batterie e i serbatoi. La plancia di guida è accompagnata da due poltrone regolabili sia in altezza sia in rotazione. La zona di prua è caratterizzata da un prendisole che ne occupa completamente la superficie, la particolare conformazione quadra della prua aumenta notevolmen-

te l'area utile. Il verricello dell'ancora è montato sul ponte a prua. All'interno una cabina ospita un salottino con tavolo smontabile e divano a "V" trasformabile in letto matrimoniale. Mensole ai lati e un frigo completano la dotazione. Un dock Fusion/Lowrance permette di ospitare e collegare uno smartphone per sentire musica a bordo. A poppa, dietro un passaggio chiuso da portello, si trova la plancetta bagno con scaletta, una seconda plancetta è situata dalla parte opposta.

Alla prova su un mare lievemente increspato la barca si è comportata molto bene. La stabilità laterale anche nelle accostate più strette è notevole, e garantisce una totale sicurezza delle persone a bordo, grazie alla carena con sistema AirStep® di nuova generazione.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 7 nodi - Mare: 1-2 mare rotto - Carichi liquidi: 4/4 benzina; 0 acqua - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 13,5 a 3.000 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): non possibile per problemi di cavitazione - Velocità massima: 42 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 32,5 nodi - Fattore di planata: 3,11 (elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,00x2,20 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,67 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,35 - Larghezza minima passavanti: m 0,33.

MOTORI: 2x150 HP Suzuki DF150 TGX
DATI FORNITI DA: Lowrance H20

RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMO		
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora
650	2,1	2,7
1000	4,0	4,7
1500	6,0	7,6
2000	7,2	14,5
2500	8,2	22,5
3000	8,7	27,9
3500	20,8	34,0
4000	26,0	44,0
4500	29,3	69,2
5000	31,6	54,9
5500	32,5	68,0
6000	35,4	103,0
6150	42,0	110,0

Scheda tecnica

- ❑ Progetto: carena e linee d'acqua di Remi Laval Jeantet, Tanguy Le Bihan e Patrick Tableau . AirStep studiato da R.L. Jeantet, P. Tableau e M. Tronquez. Design a cura del centro Style & Design Beneteau
- ❑ Costruttore: Beneteau France; www.beneteau.com
- ❑ Importatore: Beneteau Italia; www.beneteau.it; info@beneteauitalia.it; tel. 0522 838180
- ❑ Categoria di progettazione CE: C/D
- ❑ Materiali e costruzione: scafo realizzato in infusione, fiancate e coperta in sandwich di poliestere con cuore in schiuma ad alta densità; interni in vetroresina, legno Alpi Noce e quercia scura, tessuti Corrado beige. Carena brevettata AIR STEP®
- ❑ Lunghezza massima f.t.: m 7,62
- ❑ Larghezza massima: m 2,73
- ❑ Immersione scafo: m 0,50/0,90

- ❑ Peso senza motore: kg 2.340
- ❑ Portata omologata: 10 persone
- ❑ Totale posti letto: 2
- ❑ Potenza massima installabile: 300 HP
- ❑ Motorizzazione della prova: HP 150x2 Suzuki DF150 TGX
- ❑ Potenza complessiva: 300 HP
- ❑ Tipo di trasmissione: fuoribordo
- ❑ Peso totale motori: kg 430
- ❑ Velocità massima dichiarata: 40 nodi
- ❑ Capacità serbatoio carburante: 285 litri
- ❑ Capacità serbatoio acqua: 100 litri
- ❑ Trasportabilità su strada: si
- ❑ Dotazioni standard: 2 portacanne sui trincarini, seduta di poppa per 4 pax trasformabile in prendisole, gavone/ghiacciaia sotto il divano, prendisole di prua con cuscineria, porta-bicchieri, presa 12 V in plancia, volante sport, alloggiamento strumenti e comandi, timoneria

- ❑ idraulica, sedili guida girevoli e regolabili in altezza, frigo 42 litri, cucina, lavandino, doccia, alloggiamento per wc marino, pompa sentina manuale, pompa sentina elettrica, circuito acqua fredda.
- ❑ Optional: 2x150 HP Suzuki DF150 TGX, Trim Level Ambition (tientibene a prua, bussola da altura, cuscinerie bicolore, tavolo pozzetto, luci cortesia LED nel pozzetto, Electronic Pack 2015 (cartografico Lowrance HDS 7" touch, sensore HDI Lowrance, Sonic Hub), verricello con controllo remoto, kit ancoraggio/ormeggio, 2 divani a scomparsa nel pozzetto, alberetto di traino sci d'acqua, piattaforma bagno in poliestere, tavolo in legno naturale nel pozzetto, frigo 42 litri in cabina, wc marino con cassa acque nere, batteria supplementare, prerig Suzuki 2x150 HP elettronico.
- ❑ Prezzo della barca provata: Euro 66.656 IVA esclusa, franco cantiere.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: in coperta troviamo il bocchettone della cassa acque nere, la pompa di sentina manuale, il tappo imbarco acqua e porta-canne sui trincarini.

Allestimento del pozzetto: il pozzetto è spazioso ed arredato da un divano lineare a poppa e da due divanetti a scomparsa alle murate, le due poltrone di guida si abbassano e girano così da creare una zona pranzo con tavolo.

Sistemazione zattera autogonfiabile: nel gavone di poppa.

Trattamento antisdrucciolo: zigrino tradizionale.

Articolazione degli interni: il locale interno è costituito dal salotto con tavolo pranzo trasformabile in letto matrimoniale e dal bagno con wc e lavello.

Finitura: piuttosto buona.

Vani di carico: grande gavone a pavimento nel pozzetto.

Ergonomia della plancia: molto spaziosa e comoda anche per corporature robuste.

Visuale dalla plancia: totale.

Risposta flap e/o trim: funzionamento buono.

Stabilità in accostata: la stabilità è veramente notevole, anche nelle accostate più strette.

Manovrabilità in acque ristrette: nella norma per la doppia motorizzazione.

