

Gran Turismo 46

Testo e foto di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1644

L'accurato studio delle volumetrie interne ha permesso di ricavare sottocoperta tre cabine, due bagni e una cucina. La cabina VIP di prua ha la particolarità di avere il letto a "V" che con un semplice scorrere diventa matrimoniale, una soluzione davvero pratica. Un doppio armadio e uno singolo permettono di riporre il guardaroba. Due finestre con oblò apribili e un osteriggio a soffitto rischiarano notevolmente l'ambiente.

Agilità ed eleganza contraddistinguono questo open dalle buone prestazioni marine, ideale per famiglie nei weekend senza grandi navigazioni.

Il bagno ha un'ottima dimensione ed è dotato di box doccia separato con portino in plexiglass di chiusura, il lavello è sopra-piano e il wc quiet flush. La cucina, sfruttando il volume e la superficie del passaggio tra scala e zona notte, risulta abbastanza ampia e ben utilizzabile. La configurazione è a "C", con frigo a colonna con congelatore, molti stipetti, forno microonde, lavello doppio e piano cottura in vetroceramica. Al suo fianco la cabina ospiti a due letti sovrapposti, non sacrificata come spesso accade. La cabina armatore è a poppa, piacevole e ben studiata, è dotata anche di due divanetti laterali e due grandi finestre con oblò apribili. L'armadio è piuttosto piccolo, ma sono presenti diversi gavoni capienti. Il bagno è simile all'altro e anch'esso offre un box doccia separato. Di stile, ma ben poco marine, le maniglie delle porte a spigolo vivo. All'esterno il pozzetto aperto possiede una configurazione che ricorda le barche americane, con divani in due sezioni che si possono ruotare per accerchiare il tavolo apribile su gamba fissa. Il divanetto di poppa è dotato di doppia movimentazione elettrica per diventare chaise-longue. Un mobile cucina contiene il barbecue e il lavello. La plancia di comando è dotata di poltrona di guida e divanetto ospiti separato con passaggio, un'ottima e pratica soluzione. La carena è completamente nuova, dotata di un diverso sistema air step più efficiente che triplica la quantità di aria nel cuscino in navigazione per un galleggiamento più morbido. La carena risulta dolce al passaggio sull'onda, con lievi colpi su onde corte e dure. Le accostate sono strette e provocano imbardate importanti ma controllate, la visibilità lato interno risulta compromessa. La postazione di guida è molto comoda con ottimo posizionamento della strumentazione. La barca non è asciuttissima con spruzzi di prua e spray che rientra a poppa quando si naviga velocemente.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	3,0	2,2	0,7	1227,3
800	5,2	4,0	0,8	1170,0
1000	6,0	7,6	1,3	710,5
1200	7,3	11,3	1,5	581,4
1400	8,3	16,6	2,0	450,0
1600	9,2	22,5	2,4	368,0
1800	10,0	34,5	3,5	260,9
2000	11,1	44,6	4,0	224,0
2200	13,3	50,8	3,8	235,6
2400	16,0	64,5	4,0	223,3
2600	18,5	77,8	4,2	214,0
2800	22,0	87,6	4,0	226,0
3000	25,3	96,5	3,8	236,0
3200	27,7	105,4	3,8	236,5
3400	30,3	118,9	3,9	229,4
3650	32,5	152,4	4,7	191,9

MOTORI: HP 370x2 Volvo D6 con Z-Drive e joystick
I consumi sono stati rilevati da Lowrance H20. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



INTENSITÀ DEL RUMORE
RILEVATA NEI VARI AMBIENTI

**A VELOCITÀ
DI CROCIERA**

Cabina prua (masconi)	97,0 dBA
Cabina centrale	93,2 dBA
Cabina poppa	93,0 dBA
Quadrato-salone	97,0 dBA

Prezzo base: Euro 357.000 Iva esclusa, franco cantiere

Scheda tecnica

- ▶ Progetto: Nuvolari Lenard design, linee d'acqua di Bénéteau Power Boats, Pierangelo Andreani ergonomia, sistema Air Step di R.L. Jeantet, P. Tableau e M. Tronquez
- ▶ Costruttore: Groupe Bénéteau; 85805 Saint Gilles Croix De Vie, Francia; www.beneteau.com
- ▶ Importatore: Bénéteau Italia; 0522/ 83 81 80; info@beneteauitalia.it; www.beneteau.com/it
- ▶ Categoria di progettazione CE: B
- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 14,78
- ▶ Lunghezza scafo: m 13,50
- ▶ Larghezza massima: m 4,20
- ▶ Immersione alle eliche: m 1,15
- ▶ Dislocamento a vuoto: kg 10.530
- ▶ Dislocamento a pieno carico: kg 13.400
- ▶ Portata omologata: 12 persone
- ▶ Totale posti letto: 6
- ▶ Motorizzazione della prova: HP 370x2 Volvo D6 con Z-Drive e joystick
- ▶ Potenza complessiva: 740 HP
- ▶ Tipo di trasmissione: entrofuoribordo con Z-Drive e joystick di manovra
- ▶ Peso totale motori con invertitori: kg 1.950
- ▶ Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 14,229
- ▶ Velocità di crociera: 22 nodi; consumo a velocità di crociera: 85 litri/ora; autonomia: 10,58 ore
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 900 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 400 litri
- ▶ Altre motorizzazioni: HP 435x2 Volvo D6 con Z-drive e joystick, IPS 600
- ▶ Dotazioni standard: versione 3 cabine 2 bagni, Volvo D6-370, luci di cortesia, tavolo in legno pozzetto, sdraio, schermo Volvo 4", hard top con tetto apribile, tergicristalli, piano cottura vetroceramica, piano tipo Corian, frigorifero congelatore, wc quiet Flush.
- ▶ Optional: plancia bagno teak, Multifunzione Simrad NSS 16", scandaglio, Audio Fusion, prendisole di poppa, frigo pozzetto, microonde, vetrata elettrica pozzetto, porte rivestite in pelle, finiture in pelle tintibene, volante bicolore, autopilota, wi-fi, Vhf con AIS, kit ormeggio, coperture, chaise longue elettriche nel pozzetto, piattaforma idraulica, selleria esterna beige/crema, generatore 7,5 kW, grill, moquette avorio interni, inverter, computer Volvo con auto trim, 24" TV Led, DVD, tende cabine e cucina, teak nel pozzetto.
- ▶ Prezzo della barca provata: Euro 469.235 Iva esclusa, franco cantiere.

La prova

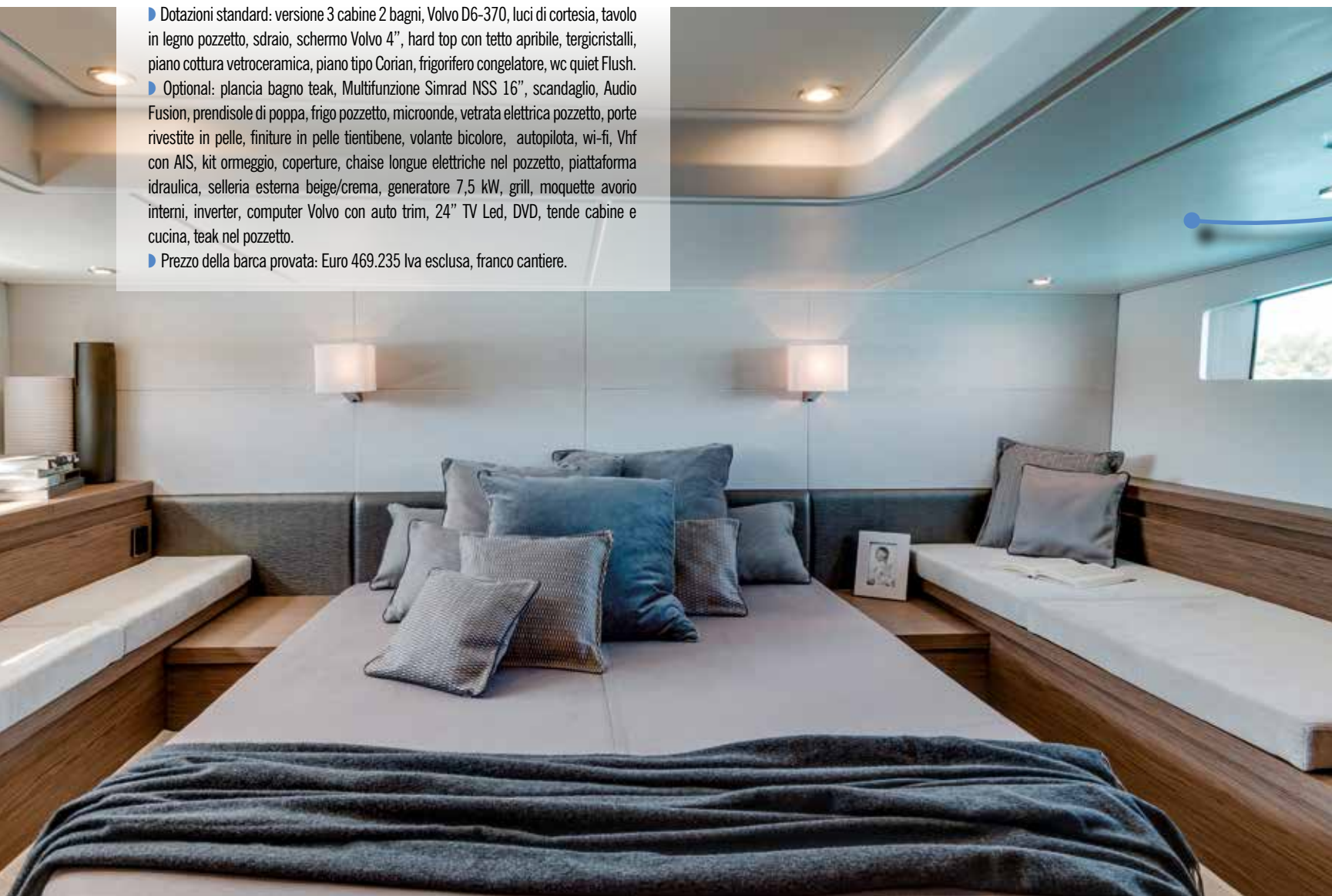
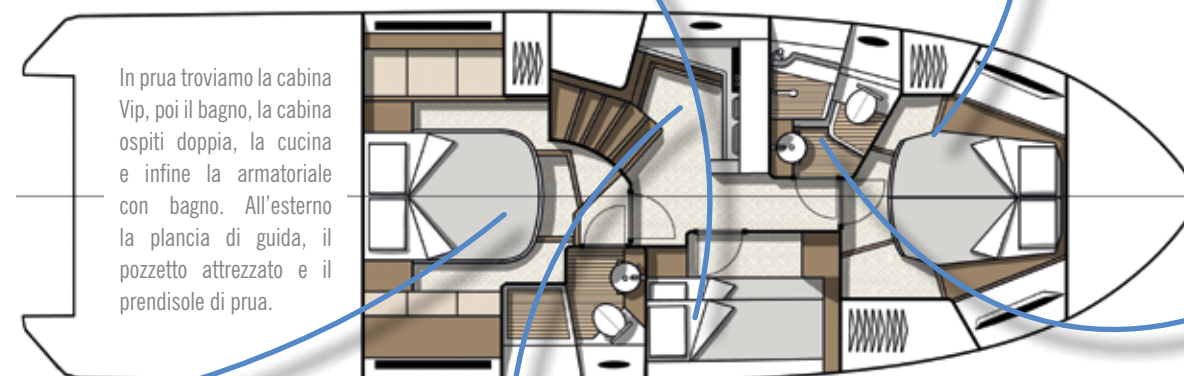
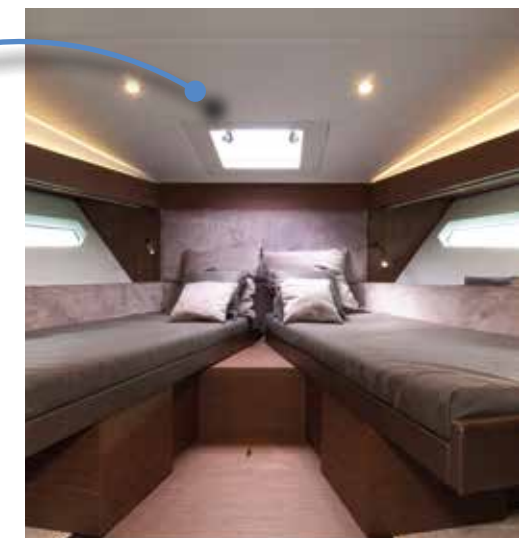
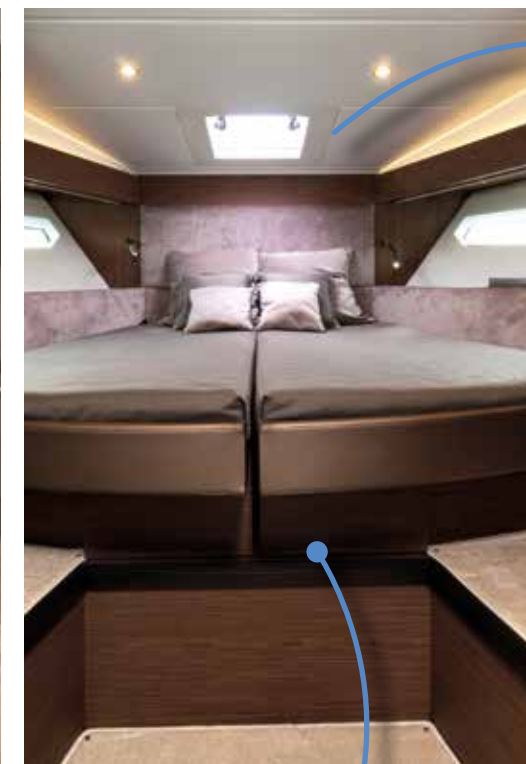
CONDIZIONI - Vento: 8 - Mare: 2 quasi calmo - Carichi liquidi: ¼ gasolio, ½ acqua - Persone: 6 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 10,5 a 2.000 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim max): nodi 9,9 a 1.830 giri/min - Velocità massima: nodi 32,5 - Velocità 90% max rpm: nodi 28 - Fattore di planata: 3,09 (elevato).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 4,00x2,70 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,20 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,96 - Altezza alla timoneria interna: m 1,96 - Altezza sala macchine: m 1,25 - Larghezza minima passavanti: m 0,25.

Costruzione e allestimento

Carena in vetroresina monolitica con utilizzo di resine poliestere con struttura in controstampata resinata a scafo e coperta, fiancate e ponte in sandwich con resina poliestere e cuore in balsa. Sistema Air Step in carena - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" a diedro variabile - Elementi di ventilazione (pattini, redan): doppi pattini di sostentamento e caviglia - Stabilizzatori: no - Attrezzature di prua: doppie bitte con passacavi, ampio e profondo gavone ancora, musone inox con ancora a vista, verricello nascosto all'interno del gavone. La zona di prua è completamente occupata da un comodissimo prendisole - Attrezzature di poppa: due bitte senza passacavi ai giardinetti, doccia, pompa di sentina manuale - Plancetta poppiera: di tipo idraulico sommergibile è pontata in teak e dotata di selle a scomparsa per sistemare il tender.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: selle tender a scomparsa, doppi tappi carburante, uno per acqua, doccia, pompa sentina manuale, bitte a mezzanave.

Allestimento del pozzetto: molto ben articolato e facilmente configurabile a piacere, trasformista con i suoi divani che ruotano andando ad accompagnare il tavolo in teak apribile.

Posizione zattera salvataggio: nel gavone di poppa.

Trattamento antisdrucchiolo: teak o zigrino classico.

Gavoni: uno a poppa, 4 grandi sotto i divani, uno sotto la cucina.

Ergonomia della plancia: comoda, spaziosa e ben dimensionata, ottimo lo spazio tra il sedile di guida e il divano dei copiloti.

Visuale dalla plancia: ottima, scarsa verso l'interno delle accostate.

Articolazione degli interni: uno studio molto accurato degli spazi ha permesso di ottimizzare i volumi, sempre molto generosi.

Finitura: molto buona.

Cucina: un bell'ambiente nel ponte inferiore, buoni piani di lavoro, buoni volumi di stoccaggio.

Toilette: di ottime dimensioni il bagno ospiti, con box doccia separato, identico per volumi ma differente per forma quello dell'armatore, altrettanto ben utilizzabile.

Sala macchine (ambiente): eccezionalmente spaziosa e ordinata.

Sala macchine (allestimento tecnico): gli impianti sono molto ben distanziati e raggiungibili per la manutenzione.

Risposta timone: immediata, dolcissima.

Risposta flap: molto buona.

Stabilità direzionale: ottima, la carena è centrata.

Raggio di accostata: molto stretto.

Stabilità in accostata: molto buona.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima.