

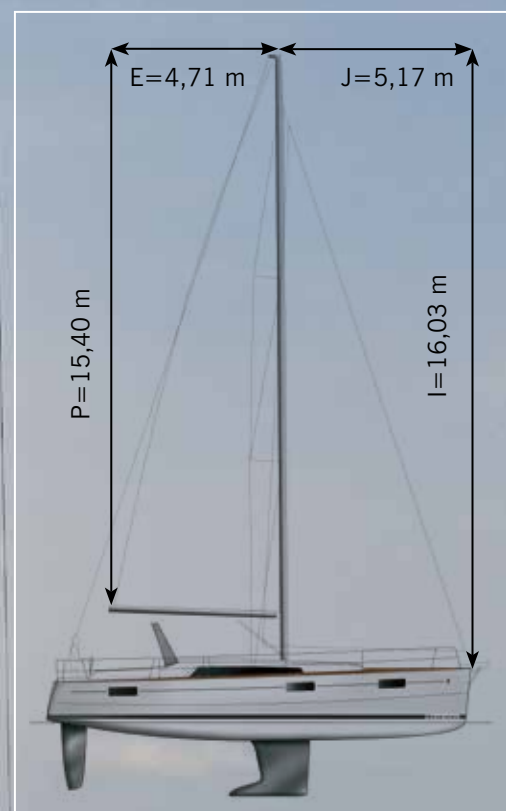
 Bénéteau

Oceanis

41.1

Testo e foto di Martino Motti
Impressione di navigazione n. 1646

Prezzo base: Euro 142.000 Iva esclusa, franco cantiere



La prova ha visto l'Oceanis 41.1 navigare su un mare increpato con onda lunga mista a corta con venti variabili tra i 12 e i 17 nodi, la sua velocità è sorprendente in tutte le andature, forse risulta lievemente sofferente nella bolina più stretta, quando all'improvviso le prestazioni diminuiscono, complice probabilmente lo strallo un po' lasco. La capacità di accelerare sotto raffica e di riprendere velocità dopo virate e strambate sembra essere notevole, e anche le performance registrate nelle andature lasche sono di tutto rispetto. Le manovre correnti sono rinviate nel pozzetto, drizze, tesabase randa e mani di terzaroli sono sulla tuga, le scotte randa e genoa sono rinviate invece ai 2 winch comodissimi nella posizione a proravia del timoniere che sono utilizzati alternativamente per genoa e randa, cosa che va bene in crociera, ma un po' meno in regata dove si sarebbe preferito avere anche un winch dedicato alla scotta randa. Rispetto alle barche degli anni passati una migliore attenzione nella costruzione ha permesso di ridurre il peso di circa 800 chilogrammi. Lo studio molto accurato delle manovre, dei volumi e degli ambienti rende questa barca ideale sia per l'uso privato sia per il charter. È stato infatti incrementato notevolmente lo spazio nel pozzetto, su precisa richiesta della clientela e semplificato l'utilizzo della grande (ampliata) plancia di poppa, che può essere a movimentazione manuale o elettrica. Le panche di guida di poppa sono ribaltabili con un sistema facile, veloce e sicuro. Il gavone centrale nel

pozzetto contiene le bombole del gas e anche il sistema elettrico di chiusura della spiaggetta poppiera. Questa barca provata era dotata di kit vele performance con circuito della scotta randa di tipo tedesco con doppio bozzello sul rollbar. Nelle barche performanti, infatti, non è sempre necessario il trasto per portare la randa maggiormente sopravento. Il rollbar può piacere o meno, certo è che toglie il punto di scotta randa dai piedi e rende la superficie del pozzetto decisamente pulita. Gli interni sono luminosi e ariosi con volumi piuttosto importanti. Questa provata è la versione tre cabine e un solo bagno, l'armatoriale di prua risulta così principesca. Un particolare che si incontra molto spesso su tutte le imbarcazioni è il boiler dell'acqua calda posto sotto uno dei letti delle cabine di poppa; il vano non coibentato lascia passare fastidioso

calore al letto soprastante. Sotto tutte le sedute interne e dietro gli schienali troviamo vani di stoccaggio e gavoni molto utili per cambusa e materiali vari. Il motore e i controlli sono ben accessibili da portelli laterali nelle cabine e dalla scala del tambuccio a ribalta.

Sembrano di più i 41 piedi di questo Oceanis, una sensazione che nasce quando si naviga con buon vento, quando cioè la barca si prende il suo passo veloce e possente.



Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo



Impressioni al timone

Stabilità di rotta: ottima anche se necessita di piccoli aggiustamenti di timone - Passaggio sull'onda: morbido e bilanciato - Visibilità: sempre molto buona - Navigazione a motore: veloce e confortevole - Rumorosità: nella norma, potrebbe però essere inferiore - Manovrabilità: ottima, la barca risponde velocemente - Comportamento sotto vela: buone prestazioni, barca equilibrata senza particolari tendenze orziera o poggiate. Il timone è leggero e sensibile e risponde molto bene e velocemente. Migliore comportamento nelle andature medio-larghe. Puntapiedi un po' piccoli ma sufficienti.

La prova

CONDIZIONI - Vento vero: variabile dai 13 ai 16 nodi.

PRESTAZIONI RILEVATE - Bolina stretta: 37° 7,8 nodi con 13,6 nodi vento vero - Bolina larga: 59° 8,7 nodi con 13,8 nodi di vento vero - Lasco: 90° 9 nodi con 15,8 nodi di vento vero - Poppa: 160° 5,8 nodi con 13,5 di vento vero, vele a farfalla.



Costruzione

Scafo e coperta: scafo realizzato in costruzione monolitica in poliestere, contro-stampata strutturale in vetroresina monolitica incollata allo scafo, coperta realizzata a iniezione in sandwich di vetroresina con cuore in schiuma Seaform. - Chiglia: in ghisa imbullonata allo scafo con contropiasta in inox - Giunzione scafo/coperta: rivettatura e resinatura - Paratie: in compensato marino resinato allo scafo - Superficie coperta: gelcoat trattato con diamantatura antiscivolo - Pala del timone: in vetroresina - Asse: in vetro composito - Timoneria: doppia a ruota, sistema di trasmissione con frenelli.



Scheda tecnica

- ▶ Progetto: Architetture navale Finot - Conq e soci; Design e styling Nauta Design; Exterior design Nauta Design
- ▶ Strutture: Finot - Conq e soci
- ▶ Costruttore: Bénéteau, Francia; www.beneteau.com
- ▶ Categoria di progettazione CE: A8/B9/C14
- ▶ Portata dichiarata: 8-9-14 persone
- ▶ Lunghezza fuori tutto: m 12,43
- ▶ Lunghezza scafo: m 11,98
- ▶ Lunghezza al galleggiamento: m 11,37
- ▶ Larghezza massima: m 4,20
- ▶ Rapporto l.f.t./b max: 2,959
- ▶ Pescaggio: m 2,18
- ▶ Dislocamento: kg 8.777
- ▶ Peso zavorra: kg 2.300

- ▶ Rapporto zavorra / peso: 0,262
- ▶ Chiglia: in ghisa fissata con bulloni
- ▶ Tipo di armamento: sloop a 9/10, genoa avvolgibile, randa semi full batten con garrocci, lazy jack e lazy bag
- ▶ Albero: in alluminio Z-Spars, appoggiato in coperta, due ordini di crocette acquaretate
- ▶ Sartiame: spiroidale fisso in inox
- ▶ Superficie velica: randa standard mq 43,10; fiocco standard mq 42 al 104%; Code0 mq 78,30; spinnaker asimmetrico mq 130
- ▶ Motorizzazione: Yanmar 45 HP
- ▶ Trasmissione: linea d'asse
- ▶ Elica: tripala fissa (abbattibile optional)
- ▶ Velocità crociera dichiarata: 8 nodi

- ▶ Capacità serbatoi acqua: 240 litri
- ▶ Capacità serbatoi gasolio: 200 litri
- ▶ Batteria avviamento motore: 1 da 110 Ah
- ▶ Batteria e servizi: 2 da 85 Ah
- ▶ Principali dotazioni extra: versione 3 cabine e 1 bagno, elettronica B&G completa, boiler, verricello ancora, hi-fi Fusion, impianto 220V, 2 batterie addizionali, Performance Pack 2016 con vele Elvstrom e German System, personalizzazione essenze interni, Upgrade strumentazione B&G, spinnaker asimmetrico e code 0 con manovre, sprayhood, bow thruster, ulteriore serbatoio acqua da 330 litri, elica tre pale abbattibile, antivegetativa.
- ▶ Prezzo con optional: 214.000 Iva esclusa, franco cantiere.



Descrizione della barca provata

• **PROGETTO - Carena:** la carena possiede una notevole larghezza a poppa così come usa oggi per avvantaggiare l'abitabilità interna e le andature portanti, garantendo anche una ottima stabilità laterale.

• **ESTERNI - Piano velico:** la versione con kit performance è dotata anche di Code 0 armato e di possibilità di armare uno spinnaker asimmetrico. La randa è di tipo semi full battenti con garrocci, il genoa è rollabile. Il paterazzo è sdoppiato con doppia puleggia di demoltiplicazione.

- **Coperta:** la coperta è ben studiata e lascia ottimi passaggi poppa prua, eccetto che per la sartia bassa che taglia il passaggio. Ottimo spazio a disposizione a poppa. Il pozzetto è ampio.

• **INTERNI - Tecnica/materiali:** gli interni hanno una dominante di legno chiaro rovere con paglioli più scuri tipo noce, superfici laccate tortora e tessuti ecru, l'effetto è molto caldo e confortevole.

- **Divisione interna (da prua):** cabina armatore, dinette, bagno, doppie cabine di poppa.

- **Cabina armatore:** separata dalla dinette da una doppia porta apribile, la cabina si presenta quasi quadrangolare sebbene posta a prua, il letto è un vero matrimoniale sopraelevato, ottima l'altezza sopra il letto e la quantità di finestrate. La cabina armatore non è dotata di proprio bagno.

- **Dinette:** sono tre le zone presenti nella dinette: carteggio, cucina e area living e pranzo dotata di divano a "C" e tavolo con due ali apribili indipendentemente. Il tavolo ha una forma particolare e può essere utilizzato anche dal divano di fronte con altre due sedute.

- **Carteggio:** è un piccolo angolo dotato di coperchio, molto poco lo spazio a disposizione per riporre carte e oggetti utili al carteggio.

- **Bagno ospiti:** il bagno è abbastanza ampio da permettere la creazione del box doccia separato con portina in plexiglass, il mobile lavello ha uno stipetto sottostante poco utilizzabile per via della presenza di tutte le prese a mare e senza ripiano. Due sono gli stipetti nascosti dietro gli specchi. Il wc è manuale marino.

- **Cucina:** il grande frigo a pozzetto con accesso frontale è inserito in un mobile con ampio piano di lavoro ricoperto in Corian effetto ardesia a spacco, la cucina con fornelli e forno è naturalmente basculante, mentre un microonde è situato in uno stipetto. Quattro pensili, due stipetti e tre cassette completano la cucina.

- **Cabina ospiti:** gemelle a poppa, con letto di grandi dimensioni e armadietto. Sono dotate di due finestre e due oblò apribili.

Le nostre valutazioni

Allestimento pozzetto e coperta: il pozzetto è spazioso e ben disegnato, il tavolo fisso con alette apribili è discreto e funge da tientibene. Le panche hanno appoggio per la schiena un po' basso e non molto confortevole.

Allestimento rig: versione racing ma non così estrema, ideale per chi ama la crociera ma vuole cimentarsi anche in regata. Peccato l'assenza del winch dedicato alla randa.

Trattamento antisdrucchiolo: teak nel pozzetto e diamantatura classica nel resto della coperta in gelcoat, abbastanza ben grappante anche con scaorpe bagnate.

Ergonomia e sicurezza esterni: numerosi i tientibene sistemati nei punti cruciali di passaggio. Assente qualunque spigolo.

Sistemazione zattera autogonfiabile: nel gavone sotto la panca di dritta nel pozzetto o sotto al tavolo.

Vani di carico: due gavoni piuttosto capienti a poppa suddivisi tra cala vele a sinistra e vano zattera a dritta, due gavoni sotto il piano di calpestio in zona timoneria, un gavone per bombola gas.

Ergonomia area timoneria: molto confortevoli le due panche laterali e quelle a poppa. Quelle di poppa si possono alzare a ribalta per liberare la postazione di guida.

Chiesuole delle timonerie molto resistenti e compatte con spazio per strumentazione.



Ergonomia e sicurezza interni: il mobilio è dotato di bordi tientibene, oltre a quelli sulla scala, non sono presenti corrimano a soffitto.

Prestazioni veliche: di tutto rispetto, con venti leggeri intorno ai 13 nodi si può tenere un'andatura di circa 8 nodi, niente male per una barca da crociera.

Risposta timone: diretta e sensibile, piuttosto morbida la rotazione, adeguata al dimensionamento della barca, sensazione di controllo continuo anche sotto raffica e molto sbandati.

Stabilità di rotta: piuttosto alta, nonostante l'onda trovata nella prova.

Marcia a motore: nella norma, nulla da segnalare.

Manovrabilità in acque ristrette: molto buona, il bow thruster fa sicuramente piacere in caso di forte vento laterale.

Visuale dalla timoneria: molto buona sempre in ogni andatura.

Articolazione degli interni: configurazione tre cabine e un bagno, molto spazio negli ambienti ma passaggi lievemente stretti, zona living articolata con un divano a "C" ed uno lineare dal lato opposto che contornano un tavolo apribile dalla forma inusuale, piacevole nel complesso la compartimentazione.

Finitura: abbastanza buona, il compensato di tipo ultraleggero è tagliato a controllo numerico con estrema precisione. I materiali sono leggeri ma robusti.

Cucina: a "L" con grande bancone frigo e molto spazio lavoro. Ottimo il frigo a pozzetto con accesso anche frontale. Numerosi e capienti gli stipi.

Cabine: bel design la cabina di prua con letto centrale alto, un cassettoni basculante e due armadi permettono di stivare una buona quantità di indumenti. Le due cabine gemelle di poppa sono dotate anche di due comodi scaffali laterali.

Salone: il salone è molto ben finestrato con alcuni oblò apribili, la vista d'insieme è gradevole e originale nella disposizione. Non è molto comodo il passaggio per entrare nella zona divani, è necessario scavalcarne uno. Mentre davvero velocemente si apre e si chiude il tavolo a due ali distinte.

Carteggio: il carteggio è rivolto verso prua e ha solo il Vhf e il comando per l'audio Fusion. Non è molto lo spazio per riporre carte e oggetti utili al carteggio.

