

Flyer 8.8 Spacedeck



Testo e foto di Martino Motti
A bordo n. 1386

Prezzo base: 40.100 Iva esclusa, franco cantiere, senza motori

Alla prova su un mare rotto da vento e lungo, con un misto di onda corta e vicina e grande formata, la Spacedeck ha dimostrato davvero grandi doti marine, capace di correre quasi alla sua massima velocità, a più di 27 nodi, con una stabilità notevole. La carena assorbe senza

urti anche l'atterraggio dopo salti sull'onda e permette una navigazione veloce anche tenendo il mare al traverso. Un sapiente uso del volante riduce praticamente a zero i movimenti laterali. Nelle

accostate violente la carena è sempre ben indirizzata e non si impunta mai, per una ottima sicurezza degli occupanti. All'esterno gli spazi di coperta sono notevoli, il pozzetto è completamente libero e dotato di imbottiture alle murate, abbastanza alte, ma può trasformarsi velocemente in zona living. Infatti ben 4 panche a ribalta con cuscini sono ricavate alle murate, allo specchio di poppa e al sedile di guida; al centro è possibile montare un tavolino. A prua è ricavato un altro salotto formato da un divanetto addossato alla tuga e tre divanetti a prua con ampi e capaci gavoni sottostanti. Altro punto di forza sono proprio i gavoni, ben tre



| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi | CONSUMO litri/ora |
|---------------------|------------------|----------------------|
| 600 | 1,5 | 2,4 |
| 1000 | 3,5 | 5 |
| 1500 | 10,8 | 9,6 |
| 2000 | 11,5 | 14,6 |
| 2500 | 11,7 | 22,4 |
| 3000 | 12,7 | 30,2 |
| 3500 | 13,8 | 39,2 |
| 4000 | 21,8 | 50 |
| 4500 | 22,2 | 58 |
| 5000 | 27,2 | 64,6 |
| 5500Non possibile | | x |
| 6000Per troppa onda | | x |

MOTORI: HP 200x2 Suzuki APXE
I consumi sono stati rilevati da Lowrance H20. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

a poppa sotto il piano di calpestio (uno gigantesco) e tre a prua. Prototipale invece sia la vasca per il pescato sia quella per il vivo. La plancia di guida è centrale e coperta da un hard top con estensione a poppa. Con una ventina di centimetri in più verso prua il tendalino coprirebbe anche il tambuccio di accesso alla cabinata: quando piove l'acqua gocciola direttamente in cabina, necessario quindi tenere chiuso. La cabina è semplice, con letto matrimoniale trasformabile in due singoli. Il bagno è separato con solo un wc marino. La cabina ospiti è a poppa sotto il pozzetto, molto bassa e aperta. L'elica è risultata sbagliata, dopo la prova è stata sostituita con altra più corretta.



Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 9,00
- ▶ Larghezza massima: m 2,97
- ▶ Immersione scafo: m 0,50 - 0,90
- ▶ Peso senza motore: kg 2.724
- ▶ Portata omologata: 8-11 persone
- ▶ Totale posti letto: 2
- ▶ Potenza massima installabile 500 HP
- ▶ Motorizzazione della prova: 2x200 HP Suzuki APXE elica 15x21
- ▶ Potenza complessiva: 400 HP
- ▶ Tipo di trasmissione: fuoribordo
- ▶ Peso totale motori: kg 452
- ▶ Velocità massima dichiarata: 32 nodi
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 400 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 100 litri
- ▶ Trasportabilità su strada: sì
- ▶ Progetto: carena di Bénéteau Powerboats, design di Style & Design. Air Step di R.L. Jeantet, P. Tableau, M. Tronquez
- ▶ Costruttore: Bénéteau, Francia - www.beneteau.com/it
- ▶ Categoria di progettazione CE: B8 - C11
- ▶ Materiali e costruzione: scafo a "V" a diedro variabile con Airstep realizzato in sandwich di vetroresina con anima in balsa e utilizzo di resine poliesteri; coperta in sandwich dalle identiche caratteristiche; interni in contro-stampata, legno Noce Alpi, pagliolo stratificato in quercia scura.
- ▶ Dotazioni standard: scafo Air Step brevettato Bénéteau, pulpito

aperto a prua, seduta pozzetto trasformabile in prendisole, tavolo amovibile, luci a led, wc marino.

▶ Optional: motori SSuzuki 200 Apxe, tergilicristalli elettrici, frigo, personalizzazione colori, circuito elettrico 220V, fornello a gas, strumento multifunzione Lowrance HDS 9", sensore HDI, sistema audio Fusion, amplificatore 1600W, casse audio, subwoofer, kit ormeggio e ancoraggio, 2 panche a scomparsa nel pozzetto, T-Top, plancia bagno in poliesteri, prendisole di prua, elica di prua, sistema lavaggio ponte, boiler, wc marino con cassa acque nere, elettronica pre rig Suzuki 2x200.

▶ Prezzo della barca provata: Euro 92.700 Iva esclusa, franco cantiere.



La prova

CONDIZIONI - Vento: 12 nodi - Mare: 3-4 in aumento; onda da 1,5 / 2 metri - Carichi liquidi: ½ benzina, ½ acqua - Persone: 3 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): nodi 9,8 a 2.900 giri/min - Velocità minima di planata (flaps e/o trim estesi): nodi 9,5 a 2.800 giri/min - Velocità massima: nodi 27,2 non raggiunta per troppa onda.

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 2,20x1,45 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,87 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,68 - Altezza alla timoneria interna: m 2,05 - Larghezza minima passavanti: m 0,30 - Altezza murate: m 0,73/0,80.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: a prua il verricello è nascosto dentro il gavone ancora, doppie bitte senza passacavi sono poste a prua e poppa.

Allestimento del pozzetto: il pozzetto è ben strutturato ed utilizzabile sia per la pesca sia per il diporto.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in uno dei gavoni a pagliolo.

Trattamento antisdrucolo: zigrinatura classica, un po' scivolosa con la pioggia o bagnato.

Articolazione degli interni: i due spazi cabina hanno una buona superficie letto ed un'altezza adeguata al tipo e dimensioni dell'imbarcazione. Il bagno ha solo un wc senza doccia e lavello. **Finitura:** come nella tradizione Bénéteau la cura nei materiali e nella costruzione è di buon livello.

Vani di carico: ben 6 gavoni molto capienti sotto le sedute e a pagliolo, più altri vani più piccoli stagni, inusuali in questa taglia di imbarcazione.

Ergonomia della plancia: la plancia è spaziosa e comoda sia per la guida eretta che da seduti.

Visuale dalla plancia: sempre ottima.

Risposta flap: buona.

Stabilità in accostata: le accostate producono imbarcate non eccessive e sempre controllate.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima anche per la presenza dell'elica di prua.

