

BÉNÉTEAU

Swift Trawler 30

Ispirata al Trawler 34, ma completamente ridisegnata: all'esterno le linee squadrate possono far pensare a comodi spazi interni, ma non mai come si percepiscono una volta a bordo. La cabina di prua è insospettabilmente ampia e luminosa con

Piccole dimensioni, grandi spazi, grande carena. La barca è ideale e sicura per lunghe crociere in tutta tranquillità.

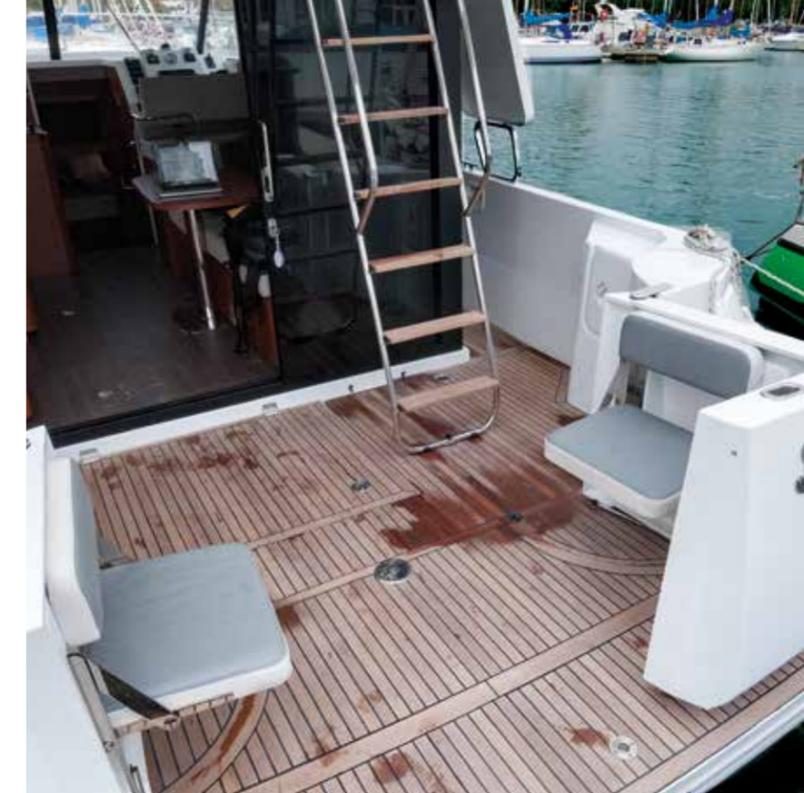
le sue finestre laterali con oblò apribile e passa uomo a soffitto. Due armadietti sono posti ai lati con prese di corrente interne, doppie prese

anche alla testata del letto e luci di cortesia. Sotto il letto a ribalta è ricavato un grande gavone. Il bagno è diviso in due, da una parte lavello e wc con stipetti, dall'altra zona doccia con panca. Il salone è completamente finestrato, un divano lineare ha parti che fungono da supporto per un secondo materasso così da poter diventare letto matrimoniale.

La cucina è compatta e sottile, ma possiede un buon spazio di lavoro, un doppio lavello, fornello a gas a 2 fuochi e forno sottostante, frigo e bidone immondizia. Il tavolo pranzo è amovibile e si può spostare all'esterno. Di tutte le finestrate una finestra, la porta di poppa e la porta della timoniera sono apribili. Il pozzetto è completamente libero e il triplo portello di poppa può essere aperto a sezioni. La plancia bagno si trova allo stesso livello del ponte. Alte battagliole e murate offrono grande protezione in cattive condizioni meteo. Alla prova su un mare decisamente impegnativo con onda rotta da vento e onda portante fino a 3 metri, la Trawler 30 ha dimostrato ottime doti marine raggiungendo quasi le sue massime velocità possibili. La sua capacità di navigare molto bene e in maniera piuttosto stabile, sia con onde al traverso sia di prua sia di poppa, è davvero inusuale. Le accostate, anche strette, non producono grandi imbardate, dimostrando così un'ottima stabilità laterale, percepibile anche da fermi. Perenne la sensazione di sicurezza in ogni condizione. L'autonomia di 200 miglia è di tutto rispetto per una barca di questa taglia. È possibile ordinare la versione con due cabine.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
600	2,3
800	3,0
1000	4,2
1200	5,5
1400	6,3
1600	7,4
1800	8,0
2000	8,4
2200	9,1
2400	9,3
2600	10,0
2800	12,0
3000	13,8
3200	14,7
3400	18,0
3470	19,3



MOTORI: 370 HP Volvo Penta D6

I consumi sono stati rilevati da Lowrance H20. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 9,99
- ▶ Larghezza massima: m 3,53
- ▶ Immersione scafo: m 1,05
- ▶ Peso con motore: kg 6.000
- ▶ Portata omologata: 8 persone
- ▶ Totale posti letto: 2+2
- ▶ Potenza massima installabile: 370 HP
- ▶ Motorizzazione della prova: 370 HP Volvo Penta D6
- ▶ Potenza complessiva: 370 HP
- ▶ Tipo di trasmissione: linea d'asse
- ▶ Peso totale motori: kg 1.354
- ▶ Velocità massima dichiarata: 21 nodi
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 700 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 300 litri

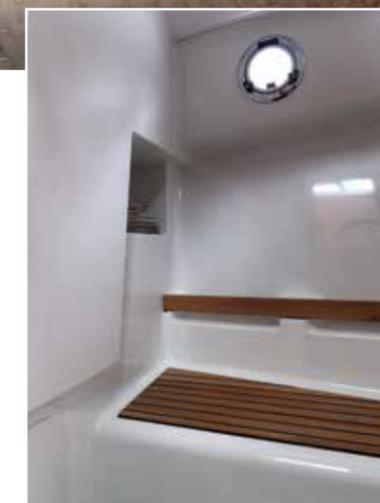
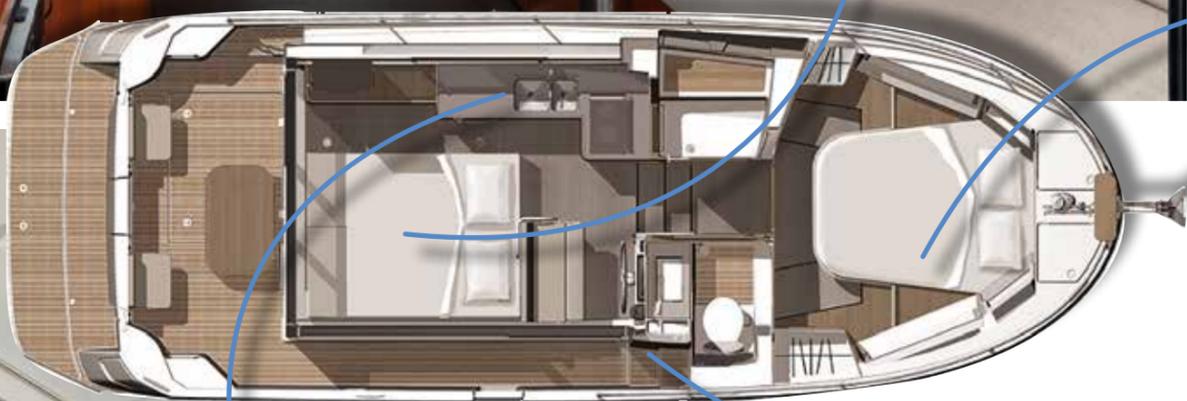
- ▶ Categoria di progettazione CE: B
- ▶ Materiali e costruzione: scafo realizzato in monolitico di vetroresina fin nelle fiancate, in prua e a 1/3 della poppa. Utilizzo di resine poliesteri; coperta in sandwich di vetroresina con cuore in balsa; interni in stampata e controstampata.
- ▶ Dotazioni standard: cancello draglie centro barca, specchio di poppa apribile, doppio lavello inox, piano cottura a due fuochi e forno a gas, frigorifero, wc elettrico quiet flush, elica 5 pale, estintore, boiler, serbatoio acque nere.
- ▶ Optional: salpa-ancore, batteria addizionale, elica di prua, cablaggio TV, flap elettrici, inverter, 2 Raymarine MFD E95, VHF, autopilota, kit ormeggio e ancoraggio,

- ▶ divani a scomparsa pozzetto, cuscinerie bicolore, plancia bagno maggiorata pontata in teak, doppia stazione elica di poppa, generatore, pre-installazione riscaldamento, aria condizionata, tende salone, DVD player, TV 24", pozzetto e passa-avanti in legno, anti-vegetativa.
- ▶ Progetto: Architettura navale Bénéteau Power - Micad, Design interni ed esterni di Andreani Design
- ▶ Costruttore: Bénéteau, Vendéopôle, 2 rue du Grand Large, CS82531 Givrand, 85805 Saint Gilles Croix de vie, Francia; www.beneteau.com
- ▶ Importatore: www.beneteau.com/it; consultare la rete di concessionarie sul sito internet
- ▶ Prezzo della barca provata: Euro 258.000 Iva esclusa, franco cantiere.

Prezzo base
Euro 177.000
Iva esclusa
franco cantiere



Testa e foto di Martino Motti - Impressioni di navigazione n. 1673



La prova

CONDIZIONI - Vento: 13/20 nodi - Mare: 1,5/3 metri d'onda, mare 4-5 con onda lunga montante - Carichi liquidi: 3/4 gasolio, 4/4 acqua - Persone: 6 - Stato dell'opera viva: pulito.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap e/o trim a zero): nodi 8,8 a 2.570 giri/min - Velocità minima di planata (flap e/o trim estesi): nodi 10,0 a 2.400 giri/min - Velocità massima: nodi 19,3 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 13,5 - Fattore di planata: 2,19 (normale).

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 1,40x3,23 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,98 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,80 - Altezza alla timoneria interna: m 1,98 - Altezza sala macchine: m 0,76 - Larghezza minima passavanti: m 0,17.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: sono addirittura montate bitte ai terzi di nave, quindi 4 per lato. I bocchettoni acqua gasolio e acque nere sono facilmente accessibili.

Allestimento del pozzetto: il pozzetto è totalmente sgombro, si può spostare il tavolo del salone per mangiare all'esterno. Ottima la doppia porta dello specchio di poppa, adatta anche a un uso per disabili in carrozzella.

Sistemazione zattera autogonfiabile: sotto il gavone centrale del pozzetto.

Trattamento antisdrucchiolo: zigrino classico.

Articolazione degli interni: nelle pur minime dimensioni della barca si hanno una bella cabina di prua, bagno separato doppio e un salone davvero generoso.

Finitura: semplice ma curata, ottima precisione di realizzazione.

Vani di carico: uno al centro del pozzetto, ma quasi completamente occupato dal generatore e dalla zattera di salvataggio.

Ergonomia della plancia: la plancia è compatta ma molto confortevole, il divano è profondo e con base a ribalta che diventa poggia-reni. Comoda la porta laterale.

Cucina: un buon piano di lavoro, lavello doppio e fornelli a gas in un mobile che contiene anche un forno, niente male in queste dimensioni.

Toilette: separando in due locali il bagno si hanno due spazi notevoli, la doccia è principesca. **Visuale dalla plancia:** ottima sempre, le grandi finestrate e la scarsa imbardata permettono un'ottima visuale.

Sala macchine (ambiente): l'ambiente è basso e ritagliato sul propulsore, ma lascia spazio per la manutenzione. Un ulteriore elemento del pagliolo del salone spostando il divano si può rimuovere per accedere alla parte nascosta del motore.

Sala macchine (allestimento tecnico): impianti ordinati e bene distanziati, ben accessibili.

Risposta timone: ottima, timone leggero e morbidissimo.

Risposta flap e/o trim: molto buona, i flap sono decisivi per regolare finemente l'assetto, difficile capirlo con l'onda della prova, sembra comunque molto buona.

Raggio di accostata: veramente stretto.

Stabilità in accostata: tendenza a chiudere le accostate, forse anche per via dell'onda.

Manovrabilità in acque ristrette: ottima, nonostante il monomotore le eliche di prua e poppa aiutano in maniera decisiva.