

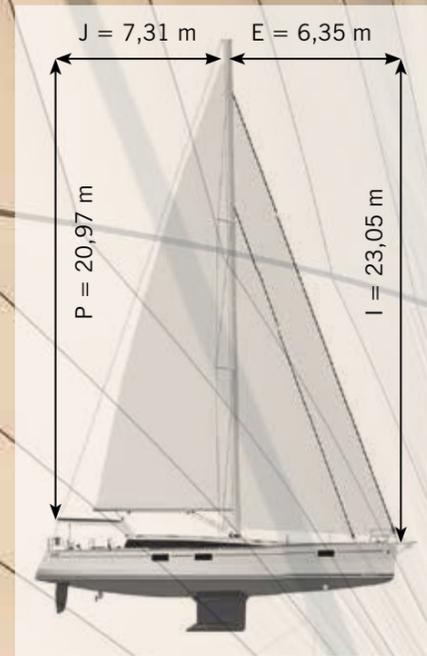
BÉNÉTEAU

Sense

57

 di Stefano Navarrini - Impresione di navigazione n. 1702

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	3,0	1,10	0,30	1131
1500	4,6	2,20	0,40	867
2000	6,5	4,70	0,70	574
2500	7,8	7,20	0,90	450
3000	8,8	17,00	1,90	214
max 3200 g/m	9,3	20,20	2,17	191



Prestazioni a vela

Velocità massima
(randa + genoa) con vento
reale di 12 nodi: nodi 9,33

ANDATURE (randa + genoa):

Bolina stretta: nodi 7,41

Bolina larga: nodi 8,01

Traverso: nodi 9,33

Lasco: nodi 9,15

Poppa: nodi 6,32.

Prezzo base
con Yanmar 4JH80
Euro 408.900
Iva esclusa





L'originale disegno della tuga, che si sviluppa verso prua mantenendosi bassa e con un andamento quasi cuneiforme, e il disegno perfettamente a filo dei passauomo, migliorano l'agibilità della coperta senza inficiare i volumi interni grazie alle generose dimensioni dello scafo. Allo stesso tempo ammorbidisce alcune spigolosità del design, che nel complesso risulta originale, moderno e piacevole. Il pozzetto, dedicato senza mezzi termini alla comodità crocieristica, combina un ampio e facile accesso alle manovre con una varietà di sedute che sfrutta ogni superficie utile regalando anche al timoniere un'insolita comodità. Alla più totale interpretazione del diporto, oltre a un'ampia plancetta poppiera abbattibile, contribuisce l'originale soluzione di un barbecue con annesso lavello celato sotto la panca del timoniere, da utilizzare solo alla fonda per evidenti motivi. Il volume dei gavoni che si aprono sotto le

Progettata e realizzata con ambizioni da grande crociera, presenta soluzioni innovative al servizio di una grande abitabilità, il tutto in un design di grande eleganza in cui l'inserimento del roll-bar non disturba.

panche del pozzetto offre spazio per alloggiare l'impiantistica accessoriaria (condizionatore, dissalatore, ecc.), o per riporre una quantità di attrezzature, quello di sinistra in alternativa potrebbe invece essere utilizzato anche come cabina marinaio.

Anche il disegno del roll-bar con il tendalino che scorre su binari, contribuisce a integrare esteticamente una soluzione che non tutti i puristi della vela apprezzano, salvo poi godere i benefici nei momenti di relax alla fonda sotto il sole estivo. La delfiniera di prua facilita le operazioni di recupero dell'ancora, che con gli slanci verticali oggi imprescindibili può sempre creare qualche problema.

Difficile in una barca di diciassette metri, scendendo sottocoperta, non godere l'ampiezza degli spazi interni, ma quello che dona particolare vivibilità al quadrato del Sense 57, a cui si accede scendendo tre comodi gradini, è anche la grande luminosità ottenuta con un attento studio delle finestre, che per altro consentono una costante e piacevole comunicabilità visiva con il mare. Del resto tutta l'artico-

lazione degli interni è stata progettata per creare una continuità di spazio fra zona giorno e pozzetto, tanto che tutte le cabine sono state posizionate nella zona prodiera. La cucina, che si sviluppa in lunghezza sul lato sinistro, offre tutto quanto richiesto dallo chef di turno con abbondanza di stipetti e cassetti, e quanto può servire per una cambusa long range. Originale la soluzione a tre cabine, che si sviluppano verso prua lontane dal motore: sono tutte dotate di toilette propria e di letto matrimoniale, il che può lasciare qualche perplessità immaginando un equipaggio non necessariamente formato da coppie.



Scheda tecnica

Lunghezza f.t.	m 17,78
Lunghezza scafo	m 16,80
Lunghezza al galleggiamento	m 15,93
Larghezza massima	m 4,97
Rapporto lunghezza/larghezza	3,57
Pescaggio deriva corta	m 1,85
Peso zavorra	kg 5500
Pescaggio deriva lunga	m 2,40
Peso zavorra	kg 4900
Dislocamento a vuoto	kg 17.910
Tipo di armamento	Sloop
Albero: Selden 9/10 in alluminio anodizzato a due crocette acquaretate. Altezza massima m 22.	
Boma: Selden in alluminio anodizzato con rinvii sul roll-bar.	
Vang: rigido con paranco comandabile dal pozzetto.	

Sartiame: fisso in inox spiroidale.	
Verricelli: Harken self tailing, elettrici (optional): 2 x scotta genoa gestibili dal timoniere, 2 x manovre gestibili dall'equipaggio.	
Avvolgitori	rullafiocco elettrico
Superficie randa: mq 72 (con lazy jack e lazy bag)	
Superficie genoa: mq 73 (possibilità di fiocco autovirante da mq 59)	
Superficie code 0	mq 115
Motorizzazione della prova: Yanmar 4JH 110CR (110 HP)	
Altre motorizzazioni: Yanmar 4JH 80CR (80 HP) (di serie) / Yanmar 4JH 80CR Dock&Go (80HP)	
Tipo di trasmissione	Saildrive
Elica	3 pale retraibile
Capacità serbatoio carburante	litri 415
Capacità serbatoio acqua	litri 640

Prestazioni a motore dichiarate: velocità massima nodi 9,5; velocità di crociera nodi 8 (2500 g/m); consumo a velocità di crociera litri 7,5; autonomia miglia 440
 Principali dotazioni standard: 4 winch di manovra, lazy jack e lazy bag, salpancora, ruote timone inox, impianto stereo, frigorifero litri 200, serbatoi acque nere, roll-bar, boiler elettrico litri 40
 Principali optional: fiocco autovirante, paterazzo idraulico, boma a canoa, winch elettrici, bimini pozzetto, timoni in composito, elica di prua, dissalatore, generatore insonorizzato.
 Progetto: Berret Racoupeau / Interni: Nauta Design
 Costruttore: Bénétteau, 85805 Saint Gilles Croix de vie, Francia; www.beneteau.com
 Categoria di progettazione CE: A (10 pax) - B (11pax) - C (16 pax)





Le nostre valutazioni

Allestimento della coperta: disegno molto pulito, tutti gli obli sono a filo di coperta.
Riduzione fiocco: rullafiocco.
Riduzione randa: sistema Bénéteau, molto pratico.
Trattamento antisdrucchiolo: teak a pagliolo, diamantato con buon grip.
Allestimento del pozzetto: sedute ampie e comode, manovre ben raggiungibili sia dal timoniere sia dall'equipaggio, un po' ingombro il piano di calpestio. Pratici la griglia sotto la panca del timoniere e il tavolo telescopico. Roll-bar fisso.
Collocazione zattera autogonfiabile: un po' scomoda considerando il peso.
Discesa a mare e risalita: molto comoda grazie alla plancetta abbattibile e alla scaletta di risalita.
Vani di carico: molto ampi, adatti a lunghe crociere.
Timoneria: doppia ruota di disegno molto elegante.
Risposta timone: molto sensibile considerando le dimensioni della barca.
Stabilità di rotta: ottima.
Navigazione a motore: prestazioni più che soddisfacenti con lo Yanmar 110 HP.
Comandi motore: monoleva Morse sulla dritta comoda e ben disposta.
Rumorosità motore: si sente un po' troppo agli alti regimi.
Vibrazioni motore: da migliorare, soprattutto oltre i 2900 g/m.
Manovrabilità in porto: ottima grazie all'elica di prua.
Ergonomia e sicurezza in esterno: ottima e curata nel dettaglio.
Ingresso in cabina: molto comodo grazie a 3 gradini ampi con inclinazione a 45°. Il progetto tende a creare una continuità di spazio fra interni e pozzetto.

Articolazione interni: disposizione originale, con le tre cabine concentrate nella parte prodiera. Le due ospiti hanno chiusura con porte scorrevoli.

Tientibene: realizzati a filo di coperta, belli ma non molto funzionali.

Illuminazione naturale: molto buona grazie alle generose superfici vetrate.

Illuminazione artificiale: generosa e ben disposta in tutti gli ambienti.

Ventilazione: le varie aperture creano una buona circolazione d'aria.

Dinette: ben disegnata e comoda anche per una crociera a lungo raggio.

Cabina armatoriale: letto a isola, toilette privata e boudoir arricchiscono un ambiente comodo, funzionale, e luminoso.

Cabine ospiti: entrambe molto comode e con toilette privata, ma i letti matrimoniali potrebbero creare qualche problema di convivenza.

Toilette: armatoriale con vano doccia separato, accesso non comodissimo nelle toilette ospiti.

Carteggio: ben articolato, con seduta reclinabile di 15°.

Cucina: sviluppata in linea con accessori a scomparsa, molto ben accessoriata, veramente adatta alla grande crociera.

Locali equipaggio: è possibile ricavare una cabina, anche se un po' sacrificata (h-m. 1,18), nel vano sotto la panca sinistra del pozzetto.

Finitura: buono ma non eccezionale il livello delle finiture. Possibilità di scelta di legni e tessuti.

Ergonomia e sicurezza sotto coperta: gli spazi sono ben articolati, un po' strette le porte dei bagni, un tientibene centrale sottocoperta non ci starebbe male.

Quadro elettrico: a vista, perfettamente accessibile, dotato di prese 12 V.

Sala macchine: accesso sia dall'interno sia dall'esterno, in entrambi i casi non comodissimo, ma all'interno della sala macchine ci si muove bene.

Sala macchine: ambiente ben illuminato, isolato e dotato di impianto antincendio.



Costruzione e allestimento

Materiali: carena monolitica in VTR poliestere; coperta in sandwich di VTR e balsa - Tipo di stratificazione: infusione - Chiglia: fissata/incollata con bulloni e contropiastra inox in ghisa. Bulbo in ghisa. - Geometria della carena: linee piuttosto piatte per prevenire il rollio. - Attrezzature ancoraggio/ormeggio: verricello salpadora da 2000 Watt, musone di prua a doppio rullo, 8 bitte in alluminio. - Plancetta poppiera: abbattibile e di generose dimensioni, amplia la vivibilità del pozzetto.

Misurazioni: Area pozzetto: mq 5,10 - Rilevazione massima della tuga sulla coperta: m. 0,54 - Altezza massima interna (zone transitabili): m. 1,99 - Altezza minima interna (zone transitabili): m. 1,93 - Larghezza minima passanti: m. 0,82.

