

FRAUSCHER

1017 GT Air

di Nico Caponetto - Impresione di navigazione n. 1756

Prezzo base
Euro 309.166
Iva esclusa
franco cantiere

La versione Air del Frauscher 1017 Gt convince. Per la tradizionale maneggevolezza e per un livello elevatissimo di comfort a bordo. Con due Mercuriser da 350 hp si vola sull'acqua sfiorando i 45 nodi.



Definire il 1017 Gt Air come una rivisitazione del Gt pontato uscito ormai otto anni fa, è decisamente riduttivo. E' vero, le linee, peraltro inconfondibili, non si discostano da quelle del modello originario. Ma l'impatto che la riorganizzazione della coperta ha avuto sulla barca non è solo di natura estetica. La scomparsa della zona pontata stravolge il concetto di vivibilità a bordo, mettendo al centro delle qualità di questo scafo l'ergonomia. Ecco, il primo piacere che si ricava mettendo piede sulla nuova creatura di Frauscher, sta tutto in quella libertà di movimento tipica di un walkaround. In questo caso esaltata da una serie di interventi mirati al comfort.

Certo il purista forse può storcere il naso vedendo come un vano prima destinato a raccogliere le cime d'ormeggio oggi accoglie un frigorifero, ma il dato oggettivo rimane: la versione Air del 1017 Gt punta a trasmettere continue sensazioni di piacere.

Sensazioni che vengono trasferite anche nella conduzione. La maneggevolezza delle imbarcazioni Frauscher è un tratto distintivo del cantiere austriaco, che in questo caso ha messo insieme due caratteristiche apparentemente in contrasto fra loro: uno scafo particolarmente stabile e una grande reattività al timone. Oltre al ponte di coperta è sparito il mobile alle spalle della seduta del

pilota, così come la plancia centrale è stata arretrata permettendo di allungare le panche della dinette di prua. Intervento che ha modificato la posizione del baricentro, ora più arretrato e, di conseguenza, anche la quantità di superficie bagnata della carena a vantaggio delle prestazioni.

Dinette attrezzata a prua, grande gavone che si apre al centro delle sedute, due prendisole a poppa definiscono il carattere fortemente mediterraneo della barca. Al centro barca l'unico spazio chiuso: una toilette abbastanza ampia per assolvere anche alla funzione di spogliatoio-ripostiglio.

In navigazione abbiamo rilevato due caratteristiche fondamentali: la maneggevolezza e, seppure favorito dalle condizioni meteomarine ideali, il buon livello di comfort anche durante le prove di velocità, con la manetta spinta a fondo corsa. Con i due Mercuriser da 350 HP, abbiamo navigato più che comodamente a 30 nodi a un regime di tutto riposo, toccando i 45 nodi a 4900 giri.



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	5,6	15,6	2,8	143,5
1500	7,9	24,2	3,1	130,5
2000	12,2	39,5	3,3	123,5
2500	17,0	48,2	2,8	141,1
3000	25,9	66,0	2,5	156,9
3500	32,6	103,0	3,1	126,6
4000	39,5	172,0	4,3	91,8
4400	41,6	192,0	4,6	86,6
4900	45,0			

MOTORI: Mercuriser V8 da 6.2 litri 2 X 350 HP

I consumi sono stati rilevati da centraline / plotter di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

La prova

CONDIZIONI - Vento: forza 2 - Mare: 1 - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: eccellente.

RILEVAZIONI -- Velocità minima di planata (trim a zero): 17 nodi. Velocità minima di planata (trim estesi): 16 nodi - Velocità massima: 45 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 42 nodi - Fattore di planata: 2,64 (normale).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 3,6 - Larghezza minima passavanti: m 0,62 - Altezza sala macchine m 1,80.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico: ben concepito e molto ergonomico.

Allestimento del pozzetto: dedicato al relax, con la zona di poppa organizzata con due prendisole e quella di prua con una comoda dinette.

Vani di carico: molto ampio quello di prua. Numerosi piccoli vani nelle altre zone.

Ergonomia della plancia: eccellente.

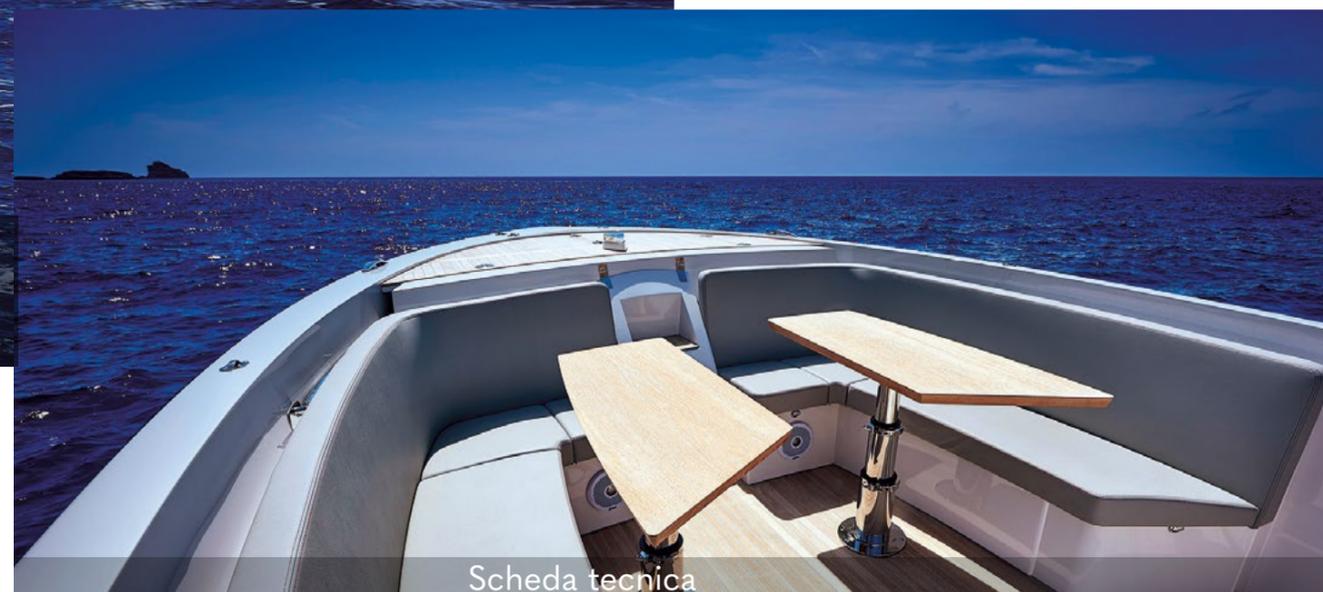
Visuale dalla plancia: perfetta in qualsiasi direzione.

Finiture: eccellenti.

Toilette: al centro barca, comoda. Utile anche come spogliatoio.

Sala macchine: compatta ma ben organizzata e con buona accessibilità.

Risposta timone: ottima. Barca estremamente maneggevole.



Scheda tecnica



Lunghezza f.t.	m 9,99	Capacità serbatoio acqua	50 litri
Larghezza massima	m 2,99	Dotazioni standard principali:	parabrezza fumè, due frigoriferi sotto le sedute, timoneria idraulica, pozzetto in teak, dinette attrezzata a prua con due panche contrapposte, prendisole sdoppiati a poppa.
Immersione	m 0,80	Dotazioni optional principali:	bimini top, casse Bose, tavolini in teak, elica di prua.
Peso	kg 3.900	Progetto	Thomas Gerzer e Georg Nissen
Materiali e costruzione:	scafo in vetroresina laminata a mano con resina vinilestere, coperta in vetroresina in pieno. Scafo a V profonda con deadrise di 23 gradi a poppa con due redan a centro barca.	Costruttore	Frauscher Bootswerft www.frauscherboats.com
Portata omologata	10 persone	Importatore:	Cantiere Nautico Feltrinelli, via Libertà 59, Gargnano (BS), tel. 0365 71240
Potenza massima installabile	860 hp		www.nauticafeltrinelli.it
Motorizzazione della prova:	Mercuriser V8 da 6,2 litri 2 X 350 HP	Categoria di progettazione CE	C
Trasmissione	entruoribordo		
Capacità serbatoio carburante	500 litri		