



#### Scheda tecnica 39' Rib

Progettista e costruttore: FB Design - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza massima f.t.: m 12,00 - Larghezza massima: m 3,20 - Larghezza con i tubolari sgonfi: m 2,33 - Peso a secco senza motore: kg 5.000 - Portata omologata persone: 22 - Totale posti letto: 2 - Motorizzazione della prova: 2x350 HP fb Mercury Verado 350 SCi - Capacità serbatoio carburante: litri 640 - Capacità serbatoio acqua: litri 80.

### MERCURY & FB DESIGN UNA COPPIA D'ASSI

Tanta potenza, ma anche il piacere della guida.  
Una coppia dei più potenti motori della gamma  
Mercury abbinati al 39' Rib di FB Design:  
ottimi i dati di velocità pura, sorprendenti  
quelli relativi ai consumi ai medi regimi.

i due propulsori. Ma procediamo con calma, e vediamo prima di tutto cosa si nascondeva sotto le calandre nere dei due Verado. In sintesi la meccanica del 350 SCi parla di un 2.598 cc di cubatura, di sei cilindri in linea, quattro valvole per cilindro, doppio albero a camme in testa. È sovralimentato e può contare su un controllo elettronico sequenziale multi-port per l'iniezione del carburante oltre che su una waste-gate comandata elettronicamente. La prima apparizione in pubblico del 350 risale all'ottobre del 2008, al Salone di Genova, ma la vera e propria commercializzazione è iniziata nella primavera dell'anno scorso e fino



Il più potente, the "big one" in casa Mercury è il Verado 350 SCi. Ne abbiamo provata una coppia su un Buzzi 39' Rib nelle piatte acque del lago di Lecco. In altre parole avevamo per le mani 750 CV di potenza pura da sfruttare su un mezzo ad alta tecnologia e nato per correre o per usi militari, il tutto in condizioni meteo ottimali. Quindi, diciamolo subito, un vero piacere e non solo per il dato di velocità pura che non può raccontare tutto (e comunque 62 nodi di massima sono sempre un bel bottino) ma per l'insieme delle sensazioni di guida e di feeling con



ad ora, in Italia, ne sono stati vendute circa sessanta unità. Di base condivide il blocco motore dei Verado 225, 250 e 300, ma sul 350 non è stato fatto un semplice upgrade in termini di potenza. Completamente nuovo è, ad esempio, il disegno del piede, ottimizzato per sfruttare la potenza soprattutto a coppia maggiore: cambiamo le dimensioni, leggermente superiori e, soprattutto, l'idrodinamica dei volumi. All'interno l'albero elica è maggiorato del 25%, così come maggiorato è il supporto "cuscinetto" in alluminio.

Nuovo è anche il disegno della calandra e certamente non solo per motivi estetici. Ha due prese d'aria, una frontale e una laterale. La prima incanala l'aria verso il compressore attraverso il collettore silenziato, aiutando in termini di potenza e prestazioni. La seconda è invece solidale al volano e fa circolare l'aria intorno al blocco motore e ai suoi componenti. Per una migliore stabilità del motore ad alte velocità sono poi state studiate delle piastre in acciaio inossidabile con guide in materiale sintetico unite ai supporti motore ad alto rendimento. Ma, detto della tecnica, le prestazioni? Per quanto riguarda la punta massima non abbiamo resistito, e già vi abbiamo raccontato di quei 62 nodi che certo non possono lasciare indifferenti. Li abbiamo toccati a 6.700 giri sui 6.800 disponibili, con un'elica da 24" a 4 pale in acciaio Bravo One, e con un carico piuttosto leggero, quattro persone a bordo e con due dei quattro serbatoi di bordo (quelli centrali) pieni al 75%. Per avere poi un'idea di cosa comportava quest'accoppiata tra il battello FB Design e i 350 Mercury Verado possiamo dirvi che una "tranquilla" velocità di trasferimento si attesta sui 50 nodi a 4.000 giri e che ottimo è il dato relativo ai consumi quando si decide di fermarsi su medie più umane: a 35 nodi e 3.500 giri di regime ciascun motore chiede 35 litri/ora. Quando invece si decide di dare tutto il dato, necessariamente, si quadruplica, arrivando a 140 litri/ora al regime massimo. Ma è l'ovvio scotto da pagare quando si vogliono sfruttare a pieno tutti e 350 i cavalli a disposizione. Buoni, infine, anche i dati relativi alla rumorosità: un particolare lavoro sull'insonorizzazione della calandra abbinato a quello sui silent-bock a portato a valori ottimali che rendono il motore "invisibile" al regime minimo di 600 giri, e mai oltre la media man mano che si abbassano le leve. Il prezzo dell'F 350 SCi Verado è di 32.600 euro, IVA e trasporto inclusi. Di serie è compreso anche il servosterzo con idroguida.

FB Design: via Provinciale 73; Annone Brianza (LC); tel. 0341.260105; sito web [www.fbdesign.it](http://www.fbdesign.it); e-mail [info@fbdesign.it](mailto:info@fbdesign.it).  
Mercury: numero verde 800 013695.

Luca Sordelli



#### Scheda tecnica Mercury Verado 350 SCi

Potenza all'asse: 350 HP - Potenza all'elica: 257,4 HP - Regime massimo: giri/minuto 6.200/6.800 - Cilindri: 6 - Configurazione: in linea - Alesaggio per corsa: mm 82x82 - Rapporto al piede 1,75:1 - Lunghezza gambo: mm 508, 635, 762 - Controrotazione: disponibile - Peso (senza olio, cavi ed elica): kg 300 - Elica della prova: Bravo One, 4 pale, 24", acciaio.