

# Ocean Runner

Mercury Inflatable Boats

# 420

Prezzo base il package  
con il 20 HP Mercury 20 EFI  
Euro 6.320 IVA inclusa



## La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Mare: calmo - Carichi liquidi: 1/2 - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.  
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata: 13 nodi - Velocità massima: 21,7 nodi - Velocità al 50% del numero di giri massimo: 17,1 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 19,2 nodi - Fattore di planata: 1.66 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

## La scheda tecnica

- Costruttore: Mercury Inflatable Boats, distribuito da Brunswick Marine; via Liguria 20; Peschiera Borromeo(MI); numero verde 800013695
- Categoria di progettazione CE: C
- Materiali e costruzione: tubolari PVC Haku; scafo in VTR
- Lunghezza massima f.t.: m 4,20
- Larghezza massima: m 1,80
- Lunghezza interna: m 2,05
- Diametro massimo tubolari: cm 47
- Compartimenti: 4
- Peso senza motore: kg 113
- Portata omologata persone: 7
- Potenza massima installabile: 40 HP
- Motorizzazione della prova: 20 HP Mercury F20M gambo L
- Tipo di trasmissione: FB
- Peso motore: kg 52
- Capacità serbatoio carburante: litri 20
- Trasportabilità: dimensioni sacca cm 320x110x65
- Dotazioni standard: pompa manuale, kit riparazione, manometro, sedile, borsa per i trasporti, remi, scalmi.
- Optional: console Jockey Sport, console e sedile Comfort, gonfiature/sgonfiatore a 220 Volt, blocco antifurto, telo, borse di stivaggio a prua e sottopanca.
- Prezzo del battello provato: Euro 6.320 IVA inclusa, in package con il 20 HP Mercury 20 EFI

## Le valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento del pozzetto: ●●●● Poche cose e solide. Giusto così.  
 Trattamento antisdrucchiolo: ●●●● Tradizionale ricavato nella stampata.  
 Finiture: ●●●● Nella media, senza sbavature.  
 Vani di carico: ●●●● Uno solo a prua, ma di buone dimensioni.  
 Risposta timone: ●●●● Con monoleva, brillante.  
 Raggio di accostata: ●●●● Ottimo. Battello divertente e sicuro.  
 Stabilità in accostata: ●●●● Anche qui molta sicurezza. Equilibrato il rapporto carena-tubolari.  
 Manovrabilità in acque ristrette: ●●●● L'innesto al minimo docile, la potenza adeguata, il battello piccolo.



Testo e foto di Luca Sordelli

A bordo n. 1281

Piccolo battello con tubolari in Pvc e fondo in vetroresina. Agile e divertente con il Mercury 20 HP. Goloso il prezzo.



Piccolo e semplice, un battello intelligente. Senza ostentazioni, robusto, fatto per non dare problemi e navigare: la guida a barra, una panca, un gavone a prua. In sostanza tutto quello che serve. Questo 420 è il più grande della gamma Ocean Runner della Mercury Inflatable Boats, prima Quicksilver, i piccoli rib del gruppo Brunswick, 28 modelli dai due fino ai 4,7 metri di lunghezza. I tubolari sono da 47 centimetri in Pvc Haku, il fondo rigido in vetroresina. Intelligente la scelta di realizzare lo specchio di poppa in ABS, piuttosto che in compensato marino, più leggero e resistente. Ben fatte, in ottica sicurezza, sia le nuove maniglie di prua che il sistema scalmi/remi. Tra gli accessori disponibili sia una console Jockey (quindi con seduta a cavalcioni) sia una tradizionale postazione di guida con tanto di sedile, entrambe, a dir la verità piuttosto inutili. L'Ocean Runner 420 fa infatti di leggerezza e semplicità le sue armi vincenti, tanto che in navigazione è brillante a dispetto di una motorizzazione certamente non esagerata. La potenza massima installabile sarebbe di 40 HP, ma anche con i 20 del 2 cilindri della prova non abbiamo avuto alcun problema di mancanza di spinta. Anzi, mettere il doppio del peso a poppa porterebbe solo a guastare un buon equilibrio per un piccolo battello che plana senza cabrare troppo, che mette in mostra buoni numeri: velocità massima di 21,7 nodi e di crociera intorno ai 19 (anche se su questa taglia di gommoni non sono certo le performance velocistiche le più importanti) e che soprattutto in navigazione è tanto agile quanto molto stabile.



Speciale Gommoni

Speciale Gommoni