

JOYSTICK PILOTING EASY TO DRIVE

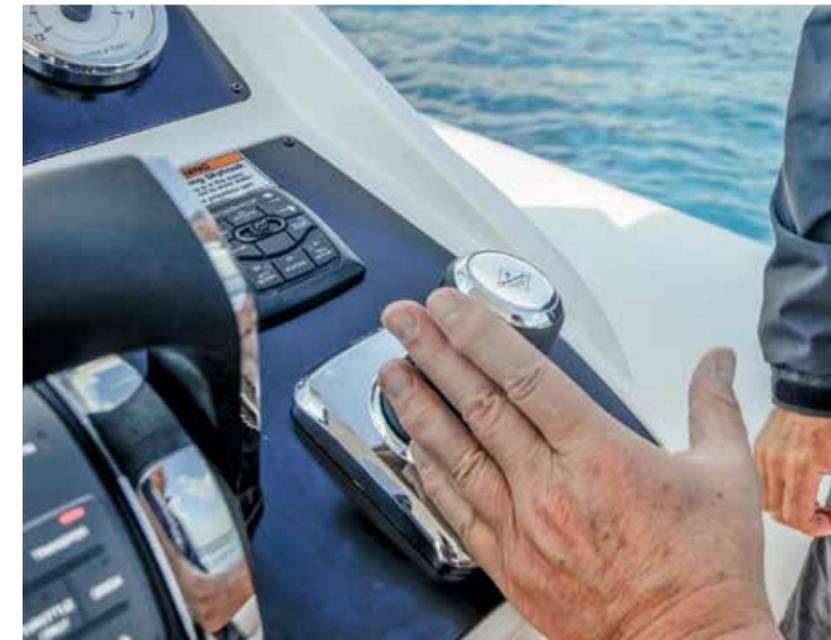
Mercury propone per la stagione 2013/2014 un nuovo sistema di controllo per i motori fuoribordo Verado. Si chiama Joystick Piloting e con la sua adozione tutto diventa più facile.

Avete presente il sistema Axis abbinato alle trasmissioni Zeus già ampiamente apprezzato sui motori entro-bordo Mer-Cruiser? Quel sistema che attraverso un semplice joystick montato a bordo di un'imbarcazione rende facile ed intuitivo ogni tipo di movimento dello scafo ed in grado di bypassare anche l'impiego di un'eventuale elica di prua durante le manovre più complesse? Ebbene, ora tale sistema è disponibile anche per i motori fuoribordo Mercury, regalando ai diportisti amanti di tale tipo di motorizzazione la stessa sensazione, facilità ed ergonomia di controllo del movimento dello scafo. Il nuovo apparato messo a punto dagli ingegneri Mercury si chiama Joystick Piloting for Outboard, ed è stato presentato alla stampa da Brunswick Marine in Italia in occasione di un meeting tenutosi a fine settembre a Porto Cervo, con messa a disposizione in acqua di un gommone di misure importanti (un Pirelli Pzero 1400 Sport) motorizzato con tre fuoribordo Verado da 300 hp e con in console di guida il nuovo apparato. Questa tecnologia prende spunto come già detto dal sistema Axis cui si aggiungono, nel caso specifico, anche le tecnologie SmartCraft e DTS che contraddistinguono già da un bel po' di tempo i più importanti motori a marchio Mercury. Il risultato che si ottiene è un nuovo modo di pilotare una barca o un gommone motorizzato con fuoribordo, non limitandone l'utilità solo alla fase di manovra ma, grazie all'abbinamento con una serie di strumenti polifunzionali come il VesselView ed il Precision Pilot, consentendo la gestione totale della navigazione che si avvale del supporto di un autopilota e di un'ancora digitale virtuale. Il nuovo sistema si compone pertanto di più parti di cui alcune a vista (joystick, Precision Pilot e VesselView) ed altre celate (sterzo elettrico e centraline montate sul sistema di rotazione di ogni fuoribordo che ricevono gli impulsi direttamente dal sistema di sterzo), ed ogni cosa viene gestita in modo intelligente per consentire agli strumenti di interagire in modo immediato con i motori, trasferendo i movimenti impostati con le dita - senso di marcia o il



mantenimento di una detta posizione se non addirittura della rotta - nel modo più preciso e rapido possibile. Il joystick è lo strumento ideale per manovrare in spazi stretti senza toccare né il timone né i comandi monoleva del gas. La rotella gestisce in modo impeccabile sia la rotazione a 360° dello scafo sia la marcia dei motori (avanti o indietro), consentendo in modo molto intuitivo di entrare senza difficoltà nel proprio spazio in banchina, di accostare con estrema precisione e dolcezza in porto o ad un'altra imbarcazione, di recuperare oggetti o persone in acqua. Basta premere sulla rotella per imprimere il moto senza strappi, ruotarla a destra o

sinistra per ottenere lo spostamento dello scafo. Si può scegliere a priori quale tipo di controllo utilizzare. Mantenendo accesi i comandi monoleva in console il joystick sarà disattivato e si procederà con il sistema di pilotaggio tradizionale (timone e manette del gas), spegnendo invece i monoleva si attiverà il joystick e si disattiverà in contemporanea anche la timoneria elettrica, che diventerà più rigida al brandeggio. In caso di avaria del sistema sarà in ogni caso possibile tornare immediatamente al controllo manuale dell'unità da diporto. L'emozione più forte la si vive quando ci si gira a guardare i motori mentre con le dita si "gioca" con il joystick. Si vedo-



no i motori muoversi in modo indipendente tra loro, con disassamenti anche importanti e con le calandre dei motori esterni che arrivano a formare "V" inusuali distanziandosi l'uno dall'altro. E' in questo modo che si riescono ad ottenere le precise rotazioni dello scafo. Il Joystick Pilot è abbinabile al momento esclusivamente ai motori Verado da 250 e 300 cavalli in doppia, tripla o addirittura quadrupla motorizzazione, ma la sua installazione non può essere effettuata dalla normale rete di assistenza Mercury, bensì obbligatoriamente dal Cantiere produttore l'unità da diporto su cui il sistema deve essere installato insieme ai tecnici Mercury, il che

potrebbe limitarne un po' la praticità e la diffusione, se non altro in questa fase iniziale. Grazie alla presenza del Precision Pilot e del VesselView, il controllo dello scafo diventa poi totale. Il VesselView infatti, disponibile in versione 4 o 7 con display da 10 o da quasi 18 centimetri, non fornisce solo molteplici informazioni utili alla navigazione come ad esempio il numero di giri, i consumi, il carburante residuo, la temperatura e la pressione dell'olio e via discorrendo, ma è anche un visualizzatore di quale metodo di guida si stia usando e relative funzioni annesse. Ad esempio quando si disattiva il pilota automatico compare una scritta che richiede l'immediato

controllo manuale del timone, mentre quando si attiva lo Skyhook, compare un segnale visivo che attira l'attenzione sul fatto che le eliche sono in movimento e che occorre fare la massima attenzione in prossimità delle stesse in particolare in aree con bagnanti in acqua. Il Precision Pilot invece è un vero e proprio coadiutore della guida in quanto comprende una serie di funzioni estremamente comode e precise, a cominciare dallo Skyhook. Questi è in pratica un'ancora digitale virtuale che permette di mantenere ferma l'imbarcazione in un raggio massimo di tre metri. E' comodo ad esempio quando lasciati gli ormeggi si vogliono togliere i parabordi, oppure quando si è in attesa di fare rifornimento di carburante, o si deve recuperare il corpo morto. Inserendo invece la funzione Auto Heading verrà impostato un pilota automatico che manterrà la rotta impostata, disinseribile in caso di pericolo imminente da evitare con il brandeggio del volante e ripristinabile subito dopo con la funzione Resume. Altri pulsanti disponibili sul pannello sono poi i "Turn" (per variare la rotta di 10° a destra o sinistra durante la marcia), Track Waypoint per tracciare e memorizzare una rotta e Waypoint Sequence che permette, se si è tracciata sul GPS una rotta che prevede diversi Waypoint, di memorizzare tutti i punti e, al raggiungimento di ognuno, di passare direttamente a quello successivo fino a destino.

Importatore e distributore: Brunswick Marine Italia - Via Liguria, 20 - 20068 Peschiera Borromeo (MI) - Tel. 800-013695 www.brunswickmarine.com info@brunswickmarineitalia.it

Davide Paulini