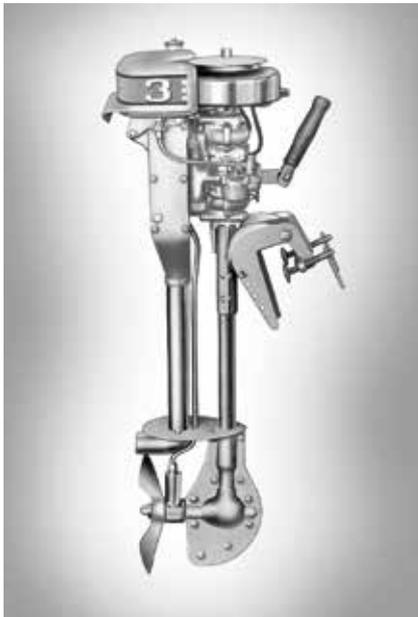


Mercury Marine compie 75 anni

di Daniele Carnevali



Il 22 gennaio 2014 Mercury Marine ha festeggiato il suo 75° anniversario, un traguardo importante per un'azienda nata nella modestia e oggi tra le leader sul mercato, con oltre 5.400 dipendenti



in decine di paesi e più di 4.200 concessionari e distributori in tutto il mondo. Mercury Marine fu fondata nel 1939 da E. Carl Kiekhaefer quando rilevò uno stabilimento dismesso a Cedarburg, Wisconsin, non molto lontano dall'azienda agricola della famiglia. All'interno dello stabilimento Kiekhaefer trovò 300 motori marini difettosi – e quindi rimasti invenduti sul mercato – che decise di riparare sperando di convertirli in capitale circolante per finanziare l'attività che pensava di realizzare, ossia separatori magnetici per l'industria lattiero-casearia. I motori, riprogettati e ricostruiti, ebbero un successo tale da lanciare inaspettatamente Kiekhaefer nel mondo dei motori marini. L'anno successivo, nel 1940, il brand Mercury fu introdotto al pubblico in occasione del New York



Boat Show con una gamma di cinque fuoribordo chiamati semplicemente K1, K2, K3, K4 e K5. Tutto il resto è storia, come il passaggio epocale nelle mani del Gruppo Brunswick avvenuto nel 1961. Oggi

LA STORIA A TAPPE

- 1939** – E. “Carl” Kiekhaefer acquista la Cedarburg Manufacturing Compagny, produttrice dei fuoribordo Thor
- 1940** – Il marchio Mercury viene presentato al New Boat Show con una gamma di cinque motori
- 1946** – La Corium Farms viene convertita alla produzione di motori diventando il sito di Fond du Lac
- 1947** – Imbarcazioni motorizzate Mercury Marine occupano i primi cinque posti della gara Albany-New York
- 1947** – Nasce il Mercury Lightning 10 HP, il fuoribordo più tecnologico dell'epoca, il più potente per peso e il più potente per dollaro
- 1956** – Nasce il Mercury Mark 75 da 60 HP, il primo fuoribordo sei cilindri, il più potente ed efficiente motore sul mercato
- 1957** – Nasce il due cilindri 10 HP Mercury Mark 10, il primo ad incorporare il “Jet Prop Exhaust”, lo scarico sommerso integrato all'interno del piede
- 1961** – Il primo agosto la Kiekhaefer Corporation viene acquistata dalla Brunswick Corporation
- 1961** – Debuttero gli entrofuoribordo MerCruiser capaci di sviluppare oltre 100 HP
- 1962** – Debuttero il primo fuoribordo da 100 HP, il Mercury 1000, e con esso la colorazione “Phantom Black”
- 1962** – La tinta “Phantom Black” diventa il colore principale di tutti i motori Mercury
- 1967** – Debuttero MerCathode, il sistema anticorrosione più avanzato dell'epoca
- 1973** – Mercury dà vita alla divisione High Performance per promuovere la propria presenza nelle competizioni
- 1974** – Mercury comincia a produrre le sue prime eliche in acciaio
- 1976** – Debuttero il Mercury V-6 1750 “Black Max”, il primo fuoribordo V6
- 1987** – Mercury introduce l'iniezione elettronica nei fuoribordo con il Mercury Laser XRi e il Mariner Magnum EFI
- 1994** – Nasce il 225 HP di 3 litri, il più leggero e compatto motore dell'epoca
- 1995** – Mercury e Mariner lanciano il primo quattro tempi, disponibile nelle configurazioni 9,9 HP e 50 HP
- 1996** – Nasce la gamma dei due tempi OptiMax DFI, contraddistinta da motori potenti, veloci, ricchi di coppia e rispettosi dell'ambiente
- 1997** – In occasione della 24 ore di Rouen, Mercury svela la seconda generazione degli OptiMax
- 2002** – Con i suoi OptiMax, Mercury ottiene il record di velocità in tutte le categorie Pro Stock
- 2004** – Nasce il Verado, il primo fuoribordo sovralimentato sul mercato che con le sue tecnologie diventa il punto di riferimento del settore
- 2005** – Mercury introduce l'OptiMax ProXS, un fuoribordo con caratteristiche sviluppate per la pesca sportiva
- 2007** – Nasce Zeus, la trasmissione a Pod di Mercury abbinabile al joystick di manovra
- 2007** – Mercury introduce la nuova lega X7 nella sua nuova linea di eliche EnerTia
- 2008** – MerCruiser introduce una nuova gamma di entrofuoribordo dotata di sistema di controllo delle emissioni
- 2008** – Nasce Axis Joystick Control, il sistema di manovra a joystick dedicato agli entrofuoribordo MerCruiser
- 2008** – Mercury Racing lancia il potente Verado 350 SCi
- 2011** – In occasione del Salone Nautico di Genova Mercury lancia il suo 150 FourStroke, il più compatto e leggero 150 HP sul mercato
- 2013** – Mercury lancia il sistema di manovra a joystick per motorizzazioni fuoribordo

Mercury Marine offre una vasta gamma di sistemi per la propulsione marina per applicazioni che vanno dal tender alla barca da pesca, dal cabinato allo yacht. “Per tutto il 2014 Mercury festeggerà il suo 75° anniversario con modalità atte a mettere in luce la nostra lunga tradizione in materia d’innovazione e di leadership nell’industria del settore”, ha dichiarato Mark Schwalbero, presidente di Mercury Marine. “Daremo luogo ad eventi nelle sedi di tutto il mondo che coinvolgeranno i nostri clienti, distributori e dipendenti, e daremo il giusto riconoscimento al contributo che queste persone hanno fornito nel creare il fondamento del nostro business e del nostro futuro”.

Per ulteriori informazioni:
www.mercurymarine.com

