

## Active Trim, sempre in assetto

Forse può essere esagerato parlare di rivoluzione, ma certamente il nuovissimo sistema Active Trim presentato da Mercury in anteprima assoluta al press meeting di Giugno in Sardegna, è una di quelle tecnologie destinate a cambiare le abitudini dei diportisti. In effetti quando si naviga su un'imbarcazione con motorizzazione fuoribordo, l'unico vero impegno - diciamo così - "tecnico" è quello di controllare e nel caso regolare il trimmaggio del motore a seconda delle condizioni navigative. Procedendo sulla medesima rotta e con il mare che non cambia non ci sono grandi problemi. Ma appena si modifica la velocità, se si vira oppure le condizioni del mare peggiorano o migliorano, "bisognerebbe" regolare l'angolo di inclinazione del motore per ritrovare l'assetto migliore della barca. Il condizionale è d'obbligo: un po' per pigrizia e un po' perché si pensa che in fondo non ci sia poi tutta quella differenza, si preferisce lasciare i trim con la stessa regolazione di partenza a meno che non ci siano dei cambiamenti sostanziali. Invece la differenza c'è, ed è proprio per risolvere questo problema che Mercury ha brevettato e realizzato un sistema veramente innovativo, efficace e preciso per la regolazione dell'assetto, Active Trim. Può essere superfluo ricordare che la forza



dei motori Mercury risiede anche e soprattutto in quelle che possiamo definire tecnologie applicate ed Active Trim è veramente unico nel suo genere. Basandosi infatti sui dati rilevati in tempo reale dal suo GPS interno - in particolare la veloci-



tà - imposta automaticamente l'assetto intervenendo sul trimmaggio in continuo e con tempi valutabili in microfrazioni di secondo a differenza dei sistemi che controllano l'assetto del motore basandosi unicamente sui regimi dello stesso. I vantaggi da un punto di vista pratico sono molti: valutando infatti la velocità Active Trim è in grado di avvertire ogni minimo cambiamento con regolazioni in tempo reale che migliorano considerevolmente le prestazioni del motore e riducono i consumi di carburante. Vantaggi che sono soprattutto evidenti sia in caso di sollevamento anticipato o ritardato del motore mentre la barca raggiunge la velocità di planata e sia soprattutto ai regimi medio alti.

Abbiamo avuto l'opportunità di testare Active Trim durante la prova del battello Valiant 630 Carbon motorizzato con il nuovissimo fuoribordo F115 Pro XS e i risultati sono stati eccellenti. Abbiamo rilevato velocità e consumi (naturalmente con la stessa barca, il medesimo motore e soprattutto uguali condizioni navigative) prima regolando il trimmaggio manualmente e poi lasciandoci "guidare" da Active Trim. Tanto per fare qualche esempio pratico, a 5000 giri (regime che possiamo considerare di crociera veloce) senza Active Trim abbiamo rilevato 28,7 nodi di velocità con 32 l/h di consumo. Inserendo Active Trim abbiamo rilevato 31,8 nodi di velocità e un consumo di 27 l/h. Non solo, senza Active Trim ci siamo per così dire "fermati" a 5500 giri mentre con Active Trim abbiamo raggiunto i 6200 giri con 38,6 nodi di velocità a fronte di un consumo pari a l/h 42,6. Active Trim funziona normalmente in modalità automatica con cinque profili d'assetto selezionabili in modo da adat-

tarsi ad ogni tipo di navigazione. Ma la modalità automatica può anche essere esclusa (e naturalmente reinserita con estrema facilità) in modo da utilizzare i normali pulsanti per il controllo manuale dell'assetto. Active Trim, compatibile sia con strumentazioni analogiche sia digitali, può essere utilizzato su ogni tipologia di imbarcazione, garantendo sempre e comunque un preciso passaggio dalla modalità manuale a quella automatica. Il costo dell'Active Trim provato sul Valiant 630 Carbon con motore Mercury F 115 Pro XS è di 642 Euro, Iva inclusa. Cifra sicuramente più che ragionevole soprattutto in rapporto all'utilità di questo strumento innovativo.

Info: [www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)

Info per Active Trim: Michael Smeets,  
[michael.smeets@brunswick.com](mailto:michael.smeets@brunswick.com)

*Antonio Bignami*

