

Mercury Power Days

Dall'8 al 13 ottobre appuntamento a Baveno sul Lago Maggiore per il Mercury Power Days con prove in acqua, meeting e conferenze. Grazie alla perfetta organizzazione di Brunswick Italia, tutti hanno potuto soddisfare le loro esigenze con la simpatia, la cordialità e l'ospitalità di sempre.

Lavoro non facile, soprattutto da un punto di vista sia logistico sia organizzativo, quello che Brunswick Italia ha dovuto affrontare per il Mercury Power Days. Nei sei giorni della kermesse, infatti, addetti ai lavori, stampa specializzata, rivenditori e anche tanti clienti hanno vissuto una full immersion nell'universo Mercury in vista della prossima stagione. Test in acqua innanzitutto, con una scelta di imbarcazioni quanto mai varia ma tutte con apparati propulsivi Mercury scelti ad hoc per ottimizzare prestazioni, resa e assetti. A disposizione sia per le prove sia per i test giornalistici c'erano Blackfin Elegance 10 con Mercury Verado 400 Joystick, Joker New Clubman 35 con Mercury Verado 350, Joker New 28 EFB con MerCruiser 6.2 350 Bravo One, Marlin 274 con Mercury Verado 300, Mar.Co. R-Evolution 35, Ranieri Voyager 26S e Nuova Jolly Prince 25 tutte e tre motorizzate Mercury Verado 350, Nuova Jolly Prince 23 con Mercury Verado 225, Ranieri Next 370SH e Sacs Strider 11 entrambe con Mercury Verado 400, Tecnorib Pirelli 880 Efb con MerCruiser 8.2 HO Bravo One, Bayliner New CC7 con Mercury 150 EFI e infine i due Quicksilver New 755 Cruiser con Mercury Verado 250 e 555 Open con



Mercury 40 Pro. Una scelta completa e soprattutto quanto mai varia di imbarcazioni e motorizzazioni, quindi tale da soddisfare la stampa specializzata, la clientela e soprattutto i rivenditori Mercury giunti da tutta Europa per provare e "capire" dal vivo i propulsori che dovranno commercializzare. E di indicazioni, stimoli ma soprattutto emozioni legate non solo ai risultati registrati in acqua, ne abbiamo avute tante ai Mercury Power Days. Sono state innanzitutto le prestazioni dei propulsori Mercury a dimostrarsi ancora una volta notevolmente superiori rispetto a qualsiasi altro motore fuoribordo di pari potenza. Prestazioni "assistite" sempre e comunque da una tecnologia quanto mai sofisticata, pronta a recepire gli stimoli e le indicazioni prossime venture verso l'innovazione. Parliamo ad esempio del nuovo sistema Active Trim che regola automaticamente e in tempo reale l'assetto a seconda delle condizioni navigative, semplificando non solo la guida ma soprattutto migliorando le prestazioni del motore e riducendo i consumi di carburante. Active Trim si avvale di un esclusivo sistema di controllo dotato di GPS in modo che l'assetto del motore viene controllato in base alla velocità dell'imbarcazione rilevata dal GPS. E le varie prove effettuate durante i test ci hanno convinti che Activ Trim rappresenti per molti versi un'autentica rivoluzione nel diporto. Il Blackfin Elegance 10 era spinto da due propulsori Verado 400 con guida assistita da joystick.

Verado 400, il più potente fuoribordo mai prodotto da Mercury, è in grado di erogare l'incredibile potenza di 153 HP per litro ed è stato progettato per equipaggiare l'ultima generazione di imbarcazioni leggere ad alte prestazioni con carena a "V" profonda e console centrale. E parlando dei propulsori EFB, a bordo del Joker New 28 era installato il MerCruiser 6.2 350 Bravo One progettato "su misura" per gli utenti sportivi che vogliono utilizzare un motore caratterizzato dalla possibilità (mediante un innovativo sistema di controllo con doppia chiave di accensione elettronica) di ridurre la potenza a piacere e usando benzina a basso numero di ottani senza interferire sulle prestazioni. Le prove in acqua si sono svolte nella suggestiva cornice del lago Maggiore con base presso il marina di Verbella, mentre il centro operativo vero e proprio era situato a Baveno presso l'Hotel Dino: nell'altrettanto suggestiva cornice retrò di questo storico albergo erano programmate conferenze, riunioni e meeting di aggiornamento tecnico e commerciale assolutamente futuristiche, un'atmosfera piacevolmente contrastante di questo riuscitissimo Mercury Power Days, come sempre nel segno della potenza e dell'innovazione.

Info: www.mercurymarine.com

Antonio Bignami

