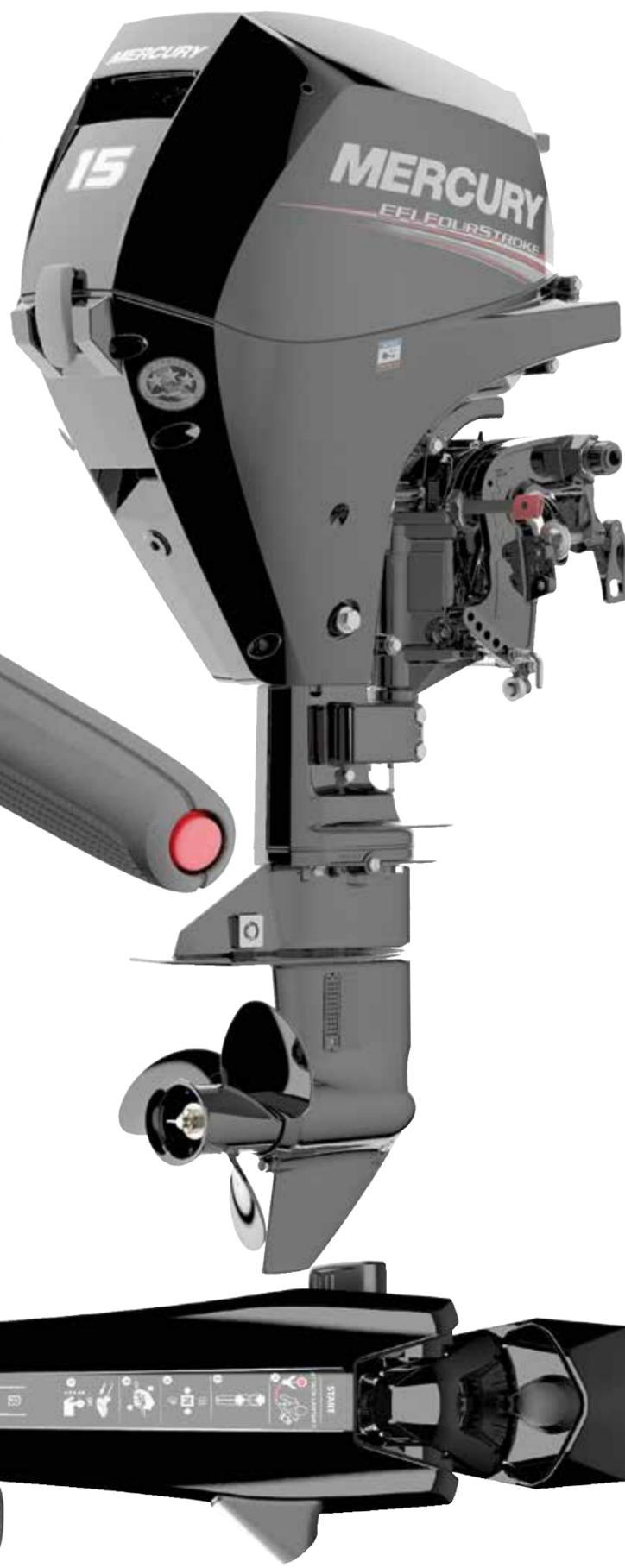


UN NUOVO MOTORE E UNA NUOVA BARRA PER MERCURY

Mercury Marine ha recentemente presentato il suo nuovo fuoribordo portatile ultraleggero EFI FourStroke da 15/20

HP, disponibile in coppia con la nuova barra guida, la prima concepita per l'utilizzo sia con mano destra sia con la sinistra. "Siamo emozionati all'idea di lanciare sul mercato una nuova piattaforma fuoribordo EFI FourStroke da 15/20 HP: motore facile da avviare e intuitivo da usare, leggero, parco nei consumi, silenzioso, potente e affidabile", ha detto John Buelow, Vice Presidente Gestione Settore Globale di Mercury Marine. "Grazie a una vasta ricerca siamo riusciti a individuare le caratteristiche distintive che i nostri clienti desiderano, e di cui questi motori sono dotati. L'obiettivo è sempre quello di garantire ai nostri clienti un'esperienza di navigazione al top, ed è proprio quello che fanno i nostri motori".

Tra le caratteristiche del nuovo piccolo fuoribordo ci sono l'assenza della batteria per il sistema EFI, che consente un avvio rapido e affidabile, e componenti interne sviluppate per generare una curva di coppia e potenza in grado di assicurare una maggiore accelerazione e una migliore risposta ai comandi, a fronte di una riduzione dei consumi. Come gli altri modelli della gamma FourStroke, anche la nuova unità è stata progettata per agevolare



le operazioni di manutenzione ed è dotata di sistema di drenaggio dell'olio anti-sgocciolo e anti-fuoriuscita, attacco per lavaggio con acqua dolce, filtro di separazione acqua/carburante e guida per la manutenzione integrata nella calandra.

L'altra novità riguarda la barra guida multifunzione. "La nuova barra guida multifunzione esclusiva di Mercury vanta possibilità di regolazione mai viste su fuoribordo portatili", ha detto Jim Hergert, Responsabile di Settore di Mercury Marine. "Può essere configurata per essere azionata con la mano sinistra o destra, mentre il blocco verticale è regolabile a seconda del tipo di imbarcazione, per una migliore esperienza di navigazione e la massima semplicità di utilizzo". Grazie alla nuova barra ora è possibile personalizzarne la posizione nella maniera più comoda, intervenendo sul suo angolo orizzontale fino a un massimo di 18° verso babordo o verso tribordo, a incrementi di 6°. Anche la rotazione della manopola dell'acceleratore può essere invertita per rendere la guida più intuitiva indipendentemente dalla mano utilizzata. Inoltre, il blocco verticale regolabile consente di modificare l'angolo operativo della barra tra -5° e +10° per una maggiore personalizzazione dell'esperienza di guida. Un fermo che blocca la barra a 73°, permette di spostare la barra stessa senza che questa costituisca un impedimento. L'ergonomia è migliorata anche per quanto riguarda il posizionamento della leva del cambio e del pulsante di arresto, ora integrato nella manopola dell'acceleratore. Quest'ultima, inoltre, è adesso realizzata con una gomma morbida che migliora la presa rendendola più comoda. Su alcuni modelli è disponibile anche il sistema di inclinazione elettrico per soddisfare le esigenze di chi naviga frequentemente in acque poco profonde.

Info: www.mercurymarine.com

