

MERCURY MARINE SEAPRO V-8

Il più potente

Dopo aver presentato lo scorso febbraio il V-6 200 HP, Mercury Marine amplia la sua proposta per il mercato commerciale con l'introduzione di tre nuove unità da 225, 250 e 300 HP sviluppate su un blocco motore V8 da 4,6 litri.

I nuovi motori sono stati progettati per il mercato delle barche da lavoro, esigente sotto il profilo dell'affidabilità e dei consumi. Per rispondere a queste richieste, Mercury ha costruito i nuovi motori con materiali più resistenti, soluzione che da una parte migliora l'affidabilità dei propulsori e dall'altra gli ha consentito di aumentare la cubatura a fronte di dimensioni e pesi contenuti, che si traducono in minori consumi. Su questo fronte, aiuta anche il sistema Advanced Range Optimization (ARO) di Mercury. Tra le altre tecnologie integrate, troviamo l'Adaptive Speed Control che mantiene il motore al regime desiderato indipendentemente dal carico o dalle condizioni di utilizzo senza dover aggiustare le manette, il Conventional MidSection (CMS) o in opzione per il 300 HP l'Advanced MidSection (AMS) che permette brevi spostamenti del motore eliminando virtualmente le vibrazioni trasmesse alla barca, una tecnologia industriale per la gestione delle batterie e un alternatore da 20 amp (85 il picco).

I motori sono compatibili con timonerie idrauliche o con il servosterzo, con il Mercury Big Tiller, con il joystick e con controlli meccanici o digitali SmartCraft.

Info: www.mercurymarine.com

