

MERCURY RACING 450R

Scuderia da corsa

Nella continua rincorsa a prestazioni sempre più elevate, Mercury Racing fa la voce grossa con il suo ultimo 450R. Progettato, sviluppato e costruito interamente nella struttura Mercury Racing nel Wisconsin, il nuovo propulsore deriva strettamente dal 300R da cui eredita il blocco motore V8 in alluminio da 4,6 litri ma con l'aggiunta di un compressore volumetrico che ne eleva sia la potenza all'albero elica sia la coppia massima. Una valvola bypass regola automaticamente la pressione di sovralimentazione al variare delle condizioni ambientali in maniera da garantire sempre il massimo delle prestazioni. A tanta potenza corrisponde tanta tecnologia: il monoblocco ha testate in alluminio Quad Cam Four Valve (QC4) Mercury Racing con doppi alberi a cammes ad alte prestazioni, trasmissione a catena in bagno d'olio e valvole di scarico Inconel dalle specifiche racing. Due intercooler riducono la temperatura dell'aria aspirata aumentandone la densità e la potenza generata, mentre un radiatore dell'olio migliora ulteriormente le prestazioni dell'impianto di raffreddamento del motore stesso. Tutte le nuove componenti, intercooler compresi, sono stati studiati e posizionati per mantenere pesi e ingombri al minimo pur mantenendo un buon accesso per la manutenzione. Il risultato finale è che il 450R ha dimensioni pressoché identiche a quelle del 300R e un peso di soli 313 chilogrammi. Uno sportello di servizio consente di effettuare la manutenzione ordinaria come il rabbocco dell'olio motore senza rimuovere la calandra. Il potente fuoribordo targato Mercury Racing porta con sé tanta inge-



LE NOVITÀ



gneria, come l'esclusiva Advanced MidSection (AMS) con piastre guida in acciaio inossidabile progettate per l'uso gravoso ad alta velocità e con barra di accoppiamento optional per l'installazione su catamarani, il servosterzo elettro-idraulico per un controllo preciso a tutte le andature, l'alternatore da 115A che aumenta automaticamente i giri motore se rileva una tensione insufficiente, la Transient Spark che ottimizza la coppia generata attraverso un anticipo di fasatura pre-programmato, e il controllo di velocità adattivo con calibrazione personalizzata che mantiene la velocità impostata a prescindere dalle variazioni di condizioni o carico. Il Mercury Racing 450R può essere richiesto con il piede Sport Master per barche che superano i 70 nodi, dotato di prese d'acqua nella parte bassa e di uno skeg curvo che migliora le prestazioni e la manovrabilità nelle installazioni monomotore. Disponibile nei colori Cold Fusion White e Mercury Phantom Black, il 450R è compatibile con i comandi Mercury Racing Zero Effort Digital, il Joystick Piloting for Outboards (JPO) e i display multifunzione VesselView.

Per ulteriori informazioni www.mercurymarine.com

