

QUICKSILVER Active bow rider

675



Testo e foto di Martino Motti - A bordo n. 1587



MOTORE
giri/min
VELOCITÀ
nodi

Naturale evoluzione del modello 645 del 2012, sfoggia una nuovissima carena e una coperta completamente ridisegnate.

L'attenzione al particolare e alla praticità d'uso è evidente: i designer hanno studiato tutti gli elementi della barca in modo da

coniugare ergonomia ed estetica. La zona di prua, per esempio, è caratterizzata da un living arredato con un comodo divano fronte navigazione e un altro più piccolo situato proprio in prua. Una

MOTORI: 225 HP Mercury V6
I dati sono stati rilevati con strumentazione Lowrance H20; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

650	1,3
1000	3,6
1500	6,0
2000	7,8
2500	11,8
3000	17,5
3500	22,7
4000	28,3
4500	34,0
5000	38,0
5600	41,7



battagliola inox protegge le murate, già comunque piuttosto alte, e garantisce una maggior sicurezza agli occupanti. Il layout di coperta di questa imbarcazione si presenta più lineare e pulito rispetto a quello tipico dei bow rider americani; privilegiato il calpe-

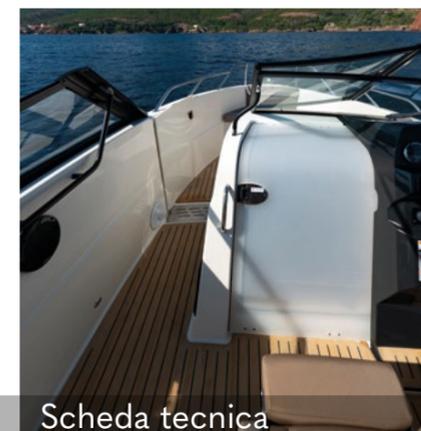
stio con ampi passaggi ma comunque presenti pratiche sedute. Sotto i divani sia della zona di prua sia del pozzetto sono sistemati gavoni spa-

Prezzo base con Mercury F115 Euro 33.065 Iva esclusa franco concessionario

ziosi e ben protetti. Un ampio parabrezza apribile per permettere il passaggio verso prua protegge completamente il pozzetto e la timoneria. Il pozzetto, piuttosto generoso nelle dimensioni, è configurabile a piacimento secondo diverse disposizioni in zona living, pranzo o prendisole. I numerosi posti a sedere predisposti nel pozzetto sono ulteriormente aumentati dalla presenza di un divanetto apribile a scomparsa situato nella fiancata.

A ombreggiare la zona della timoneria e del pozzetto, un hard top sorretto da una robusta struttura in tubolare verniciato nero che ricorda quello dei fisherman americani.

Accanto alla timoneria un tambuccio con portello scorrevole nasconde l'accesso sottocoperta dove sono sistemati, in un ambiente luminoso e articolato, un wc marino montato su guide scorrevoli ed un frigo a cassettoni. Questo spazio è stato anche pensato come eventuale spogliatoio o per ospitare due cuccette. Nonostante le dimensioni ridotte la 675 Bow Rider si rivela non solo un mezzo vivibile, ma anche una barca dalle prestazioni convincenti. Infatti, testata su un mare abbastanza piatto, ha raggiunto velocità di punta di tutto rispetto dimostrando di possedere una carena performante.



Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 6,48
Larghezza massima	m 2,46
Peso senza motore	kg 1.274
Materiali e costruzione: scafo a V in vetroresina; coperta in sandwich; interni in contro-stampata di vetroresina gelcottata	
Portata omologata	7 persone
Totale posti letto	2
Potenza massima installabile	225 HP
Motorizzazione della prova	225 HP Mercury V6

Potenza complessiva	225 HP
Tipo di trasmissione	fuoribordo XL
Velocità massima dichiarata	41 nodi
Capacità serbatoio carburante	230 litri
Capacità serbatoio acqua	45 litri
Trasportabilità su strada	sì
Dotazioni standard: cuciniera pozzetto, timoneria idraulica, sedili orientabili e regolabili, pre-rigging fuoribordo, cuscini cabina	
Optional: colore scafo grigio, zona solarium di prua, doccia	

nel pozzetto, lavello interno, divanetto a scomparsa.	
Prezzo della barca provata: Euro 42.442, IVA esclusa, franco concessionario	
Progetto	Quicksilver
Costruttore: Brunswick Marine, EMEA Operations, LDA, Zona Industrial nº1, 4920-012 Campos, VNC, Portugal	
Importatore: sul sito www.quicksilver-boats.com è possibile consultare l'elenco dei concessionari	
Categoria di progettazione CE	C

La prova

CONDIZIONI - Vento: 0 - Mare: calmo
- Carichi liquidi: ¾ gasolio, 0 acqua
- Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità massima: nodi 41,7 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 38,5.

MISURAZIONI - Area pozzetto: m 3,41 - Altezza alla timoneria interna: m 1,95 - Larghezza minima passavanti: m 0,45.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: razionale.

Allestimento del pozzetto: poliedrico, configurabile a piacimento.

Sistemazione zattera autogonfiabile: nel gavone di poppa.

Trattamento antiscivolo: coperta in flexiteak.

Articolazione degli interni: semplice, intelligente la soluzione del wc su rotaia.

Finitura: molto buona.

Vani di carico: capienti, ambiente interno molto capace.

Ergonomia della plancia: buona, disposizione ottimale degli strumenti.

Visuale dalla plancia: ottima.

Risposta flap e/o trim: davvero degno di nota il funzionamento dell'Active Trim e degli Zipwake.

Stabilità in accostata: molto buona.

Manovrabilità in acque ristrette: nella norma per la tipologia di motorizzazione.

MERCURY 225

Cilindrata	3,4 litri
Cilindri	n.6 a V di 64° DOHC
Alésaggio/corsa	mm 92 x 86
Valvole	n.24
Potenza	225 HP (168 kW)
Gamma regime	5200-6000 giri/min
Alternatore	85A con Idle Charge
Riduzione	1.85:1
Peso a secco	kg 216

