


SUNSEEKER

Hawk

38

**Prezzo base Euro 535.000 Iva esclusa**
 **di Stefano Navarrini - A bordo n. 1433**

Molta tecnologia, molto design, molto Fabio Buzzi e conseguentemente molta velocità nel nuovo missile della Sunseeker spinto da 800 Hp targati Mercury. Maneggiare con cautela! Nasce per chi in mare ama divertirsi con una barca che accelera come una Ferrari e che ti scappa di mano se non ti moderi con le manette, ma anche per chi vuole farsi notare mantenendo la propria eleganza e apprezza un design anomalo e quasi concept, ma soprattutto l'Hawk 38 nasce per chi ama le sensazioni forti come può essere quella di sedersi al timone di una barca da oltre 60 nodi.

A prescindere che questo day boat venga considerato barca primaria o tender di un megayacht, l'ultima creazione di casa Sunseeker è in sintesi tutto questo. Che, tradotto in dettagli meno retorici, ci porta ad un open di 11 metri realizzato su una carena adrenalina disegnata da Fabio Buzzi (43 record di velocità e 55 campionati mondiali, questo il suo curriculum!), e spinta da due fuoribordo Mercury R400 che porta la barca a superare i 60 nodi... anche se in prova e nelle acque ridossate del Lago di Como, con al timone lo stesso Fabio Buzzi, l'Hawk 38 di nodi ne ha in realtà raggiunti 68.

Che sia una barca fuori del normale non c'è alcun dubbio, ma se non bastassero le caratteristiche di cui sopra, ecco un'altra chicca. Nella sua parte poppiera l'Hawk 38 monta due tubolari gonfiabili che offrono alla barca maggior stabilità sia in navigazione che alla fonda, e che fungono anche da parabordi nelle manovre d'ormeggio. A dire il vero neanche il resto è molto normale, se si eccettua il prendisole di prua. Avveniristica ad esempio la plancia di guida (sotto cui si nasconde una toilette), con tutta la strumentazione raccolta nel display multifunzione EVO 3 da 16" della Simrad, manette racing e poltroncina pilota avvolgente ammortizzata idraulicamente della FB design, non diversa da quelle riservate ai passeggeri. Da notare anche la plancetta poppiera che abbraccia i due Racing 400, inaspettata su una barca con queste caratteristiche, quasi a ricordare che con l'Hawk 38, dopo tutto, si può anche andare a fare il bagno.

Una barca diversa e alternativa che unisce l'indiscutibile fascino della velocità a confortevoli concessioni diportistiche: Soluzioni originali e il brivido dei 60 nodi: per molti, ma non per tutti...

La prova

CONDIZIONI - Vento: 3-4 - Mare: mosso - Carichi liquidi: carburante 60% - Acqua 20% - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità massima: nodi 61,8 - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 58.

Costruzione e allestimento

Materiali (scafo, coperta, sovrastrutture): vetroresina con schiumatura strutturale che rende la barca inaffondabile. - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: assolutamente originale, a V profondo con 3 step, modanatura di prua anti ingavonamento, deadrise 22°, i tubolari gonfiabili incrementano la stabilità sia in navigazione che alla fonda. - Elementi di ventilazione (pattini, redan): carena a 3 step - Attrezzature di prua: 2 bitte a scomparsa + 2 a mezzabarca, tientibene a filo di murata, verricello salpaancora all'interno del gavone catena, ancora passante. - Attrezzature di poppa: 2 bitte a scomparsa, doccetta, scaletta bagno, ripetitori stereo. - Plancetta poppiera: di generose dimensioni per il tipo di barca.

Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 11,85
Larghezza massima	m 3,01
Immersione alle eliche	m 0,80
Dislocamento a vuoto	kg 5000
Portata omologata	12 persone
Motorizzazione della prova: 2x 400 Hp Mercury Verado Racing	
Potenza complessiva	800 hp
Tipo di trasmissione	fuoribordo
Prestazioni dichiarate: velocità massima 62 nodi; velocità di crociera 45 nodi; consumo a velocità di crociera 165 l/h; autonomia miglia: miglia 190 (a	

velocità di crociera)	
Capacità serbatoio carburante	700 litri
Capacità serbatoio acqua	100 litri
Altre motorizzazioni	Yamaha XTO 425
Dotazioni standard: hard top in fibra di carbonio, colorazioni alternative scafo e tappezzeria, tubolari di stabilizzazione, multifunzione Simrad da 16", motorizzazione Mercury 2x400 hp, manette Mercury racing, sistema antifurto Mercury, impianto stereo a 4 altoparlanti.	
Optional: secondo multifunzione Simrad NSS16 Evo3, radar Simrad Halo 24, sistema di illuminazione	

pozzetto e subacquea a colori variabili, doppio frigo Webasto (sotto divano di poppa), verniciatura metallica, tavolino in carbonio per dinette di prua, vela di copertura prodiera.	
Progetto: carena e coperta Fabio Buzzi, allestimento Super Marine/Sunseeker	
Costruttore	Sunseeker International
	www.sunseeker.com - info@sunseeker.com
Importatore: Sunseeker Italia, via Porto Turistico 52; 16033 Lavagna (GE); Tel. 0185/305317 - info@sunseeker-italy.com	
Categoria di progettazione CE	B



Valutazioni sulla barca provata

All'esterno tecnico della coperta: allestimento originale che fonde una struttura racing con i comfort del diporto.
 All'esterno del pozzetto: le alte prestazioni della barca impongono singole sedute avvolgenti ad assorbimento d'impatto idraulico, che lasciano poco spazio libero. A prua un grande piano prendisole e una dinette con tavolo mobile in carbonio.
 Sistemazione zattera autogonfiabile: sotto il pagliolato.
 Trattamento antisdruciolò: pagliolo in teak alternativo dogato grigio con ottimo grip.
 Vani di carico: grandi spazi di stivaggio sotto il piano prendisole e sotto il pagliolato.
 Ergonomia della plancia: impostazione corsaiola, con perfetta visione della strumentazione e manette Mercury Digital Zero Effort. Ottimo disegno del parabrezza e T-Top in carbonio.
 Visuale dalla plancia: totale, essendo un open.
 Finitura: molto buona, secondo lo stile del cantiere.
 Toilette: vano sufficientemente confortevole ricavato sotto la console.
 Risposta timone: ottima, perfettamente controllabile in tutte le situazioni.
 Stabilità direzionale: molto buona anche alle massime velocità. I tubolari laterali aiutano.
 Raggio di accostata: decisamente notevole.
 Stabilità in accostata: eccellente anche nelle accostate più strette.
 Manovrabilità in acque ristrette: in linea con le caratteristiche della barca.

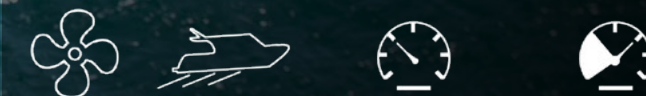
MOTORI: Mercury Verado Racing 400 Hp

I dati sono stati rilevati con la strumentazione Simrad, essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



MERCURY VERADO 400R

Cilindrata	2,6 litri
Cilindri	n.6 in linea
Potenza	400 HP (298 kW)
Gamma regime	6400-7000 giri/min
Alternatore	72A
Riduzione	1.75:1
Peso a secco	kg 303



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1000	6,2	10	1,6	434
2000	8,9	27	3,0	230
3000	13,2	64	4,8	144
4000	22,5	98	4,3	161
5000	45,0	165	3,6	190
6000	56,0	200	3,5	196
7000	61,8	292	4,7	148