FRAUSCHER BOATS

Testo e foto di Nico Caponetto - Impressione di navigazione n. 1772

ferisce all'eccezionalità dell'evento. A differente di france maneggerone de la grande manegarone de la grande manegarone de la grande manegarone de la grande manegarone de la grande de la renza di quanto avvenga nell'ambito sciene della gamma con la versione air tífico, quando è il ripetersi fenomeno del 1414 pontato e la possibilità di spiegario

levante. Nel caso di Frausch er, la presentazione di un nuovo modello coniuga sempre la novità dell'evento con il ripetersi di alcuni elementi che caratterizzano tutta la produzione, quasi che fossero una costante di natura scientifica. Maneggevolez-za, facilità di conduzione, stabilità, connotano ogni modello, indipendentemente dalle dimensioni e dall'allestimento della barca, mettendo sullo stesso piano la notizia, dell'uscita di un nuovo modello, con la prova scientifica del fatto che le qualità tecniche e costruttive non sono una casualità, si ripetono costantemente attraverso progettazioni accuratissime, esperienza, uso raffinato dei materiali.

Nel caso del test in mare del Demon1414 Air, la ripetitività di alcuni elementi chiave, come ad esempio proprio la maneggevolezza, è risultata eclatante avendo provato la barca poche ore dopo avere testato un altro modello Frauscher, il 1017 air, ritrovando su uno scafo diverso lo stesso piacere di guida.

Il 1414 Air completa lo sdoppiamento della gamma, affiancadosi al Demon 1414 pontato, e nonostante abbia subito profonde modifiche - basti pensare che la rimozione del ponte trasfa la barca in un walk around - riesce a mantenere inalterato quel family feeling che rende molto ben riconoscibili tutti

Un walkaround riuscitissimo. per gli spazi a disposizione ben congegnati, le qualità marine e la grande maneggevolezza.

Frauscher grazie alla firma dello studio Kiska Design.

Eppure, rispetto alla versione pontata del 1414, la sensazione fisica è quella di essere su una barca completamente

diversa grazie a una facilità e libertà di movimento veramente inediti. Altro elemento di forte novità, sia sul piano estetico, ma anche su quello funzionale vista la reale protezione che garantisce, c'è l'hard top. E' la prima volta che il cantiere ricorre a questa sovrastruttura. Secondo noi lo ha fatto bene, con grazia ed eleganza, armonizzando questi 120 chili di carbonio con il resto della barca e, soprattutto, grazie alla sua leggerezza, senza alterare la stabilità dello scafo.

Dicevamo della sensazione di libertà di movimento. In questo caso la si ricava da un'oggettiva ergonomia di tutto lo spazio all'aperto. A partire dall'estrema poppa, dove i due grandi prendisole sono ben riparati dal paramare è non rappresentano nessun ostacolo all'acceso al pozzetto dalla plancetta di poppa. Pozzetto dove troviamo tutto quello che serve per una crociera diurna, dal mobile cucina attrezzato al doppio tavolino per il pranzo. Altro spazio dedicato alla convivialità lo troviamo a pruavia della plancia di comando, ampio, con i divani che fanno da cornice e con una ingegnosa superfice trasformabile che, a seconda dei livelli di utilizzo può essere il piano di calpestio di tutto lo spazio, il supporto per altri cuscini in modo da realizzare un grande solarium, oppure un tavolo da pranzo.

Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 13,91
Lunghezza scafo	m 13,91
Larghezza massima	m 3,90
Immersione alle eliche	m 1,10
Dislocamento a vuoto	kg 9.000
Portata omologata	12 persone
Totale posti letto	4

Motorizzazione della prova 2 Volvo Penta D6 440 HP

	til To-don
Potenza complessiva	880 HP
Tipo di trasmissione	Z-Drive
Rapporto dislocamento a vuoto	dell'imbarcazione
potenza motori installati	10,2
Capacità serbatojo carburante	1.100 litri
Capacità serbatoio acqua	1.200 lîtri
Altre motorizzazioni 2 V	olvo Penta 520 HP

) ~	Progetto Frauscher Boats – Kiska Design
9	Costruttore: Frauscher Bootswerft – frauscher@
e/	frauscherboats.com – www.frauscherboats.com
2	Importatore: Naŭtica Feltrinelli – Gragnand
i	Brescia - tel. 036571240; www.nauticafeltrinelli.
<u> </u>	info.nautica@nauticafeltrinelli.it
) =	Cafegoria di progettazione CE

Prezzo base Euro 845.790 Iva esclusa



INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI A VELOCITÀ DI CROCIERA

Plancia	99 dBA
Cabina centrale	93 dBA
Pozzetto	90 dBA

S	5,,,	/ t		
MOTORE	VELOCITÀ	CON	SUMO	AUTONOMIA
giri/min	in nodi	litri/ora	litri/miglio	miglia
600	2,7	3,4	1,25	873
800	4,7	5,2	1,10	994
1000	6,6	6,4	0,96	1.134
1500	9,7	30,0	3,09	355
2000	16,0	53,0	3,31	332
2500	23,7	78,0	3,29	334
3000	31,8	111,0	3,49	315
max 3470	37,5	158,0	4,21	261

MOTORI: 2 Volvo Penta D6 440 HP

I dati indicati sono stati rilevati con la strumentazione multifunzione Garmin; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.





Gli interni non dovrebbero, e sottolineiamo il condizionale. rappresentare un punto di forza per una barca evidentemente destinata alla vita all'aria aperta. Eppure lo spazio a disposizione, la cura delle finiture, la dimensione delle cuccette di poppa e di quella di prua e, soprattutto, del bagno, davvero comodo e grande, proiettano il Demon 1414 Air lungo rotte un po' più ardite rispetto al breve raggio che si può concepire per qualche ora di navigazione.

In mare ci ha accolto una bella onda sollevata da un vento fresco che soffiava già dal giorno prima di fronte a Port Adriano, sulla costa sud ovest di Maiorca. Ed è stata una fortuna che ci ha permesso di godere delle qualità marine di questa barca. Accosti decisi e stretti non hanno mai fatto innescare un movimento a pendolo dello scafo, nelle virate più strette non ha accennato a derapate importanti



né lo scafo ha mai battuto sull'onda. La velocità massima. nonostante la cautela di fronte a una barca che non si conosce e con mare mosso, è stata di 37,5 nodi con il sottoscritto al comando.

Ma è bastato che Mauro Feltrinelli, importatore per l'italia dei modelli Frauscher, dicesse "possiamo lavorarci un po' sopra" e prendesse i comandi lavorando con i trim e con una conduzione più precisa, per sfiorare i 40 nodi per qualche secondo.

Ma sopra ogni cosa, è stata la navigazione con la coperta asciutta e la reale possibilità di muoversi sempre in sicurezza, certamene non a velocità vicine a quella massima, a convincerci che anche questa volta i Frauscher sono riusciti a infilare fra le loro inconfondibili linee una barca marina, maneggevole, semplice e veloce.





Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: ottimo, con una buona ergonomia in tutte

Allestimento del pozzetto: l'area alle spalle del timoniere, quindi il pozzetto vero e proprio, è ben arredato e protetto. Più ampia e versatile la zona dinette ricavata a pruavia della plancia.

Sistemazione zattera autogonfiabile: in apposito gavone.

Trattamento antisdrucciolo: buon grip ovunque.

Vani di carico: molto volume dedicato allo stivaggio all'esterno sotto le sedute.

Ergonomia della plancia: molto buona.

Visuale dalla plancia: ottima sempre.

Articolazione degli interni: classica ma con un risultato finale di grande senso d'accoglienza.

Finitura: molto buona.

Cucina: essenziale.

Toilette: notevole il volume dedicato a questo ambiente.

Sala macchine: spaziosa e razionale.

Risposta timone: eccellente.

Risposta correttori di assetto: ottima.

Stabilità direzionale: molto buona.

Raggio di accostata: una lunghezza e mezza.

Stabilità in accostata: ottima.



Frauscher Demon 5