

### CR 50

Cantiere Rizzardi  
Borgo Montenero (Latina)

#### Piacevole

**Anni di produzione:** dal 1988-1989 in poi furono costruiti alcuni CR 50, poi l'effervescenza del mercato nautico obbligò i cantieri a cambiare modelli più spesso, anche quando erano belli e indovinati come il CR 50.

**Progetto:** studio tecnico del cantiere.

**Cantiere costruttore:** il cantiere Rizzardi rilevò il cantiere Posillipo e ne continuò la produzione di motoryacht sempre molto apprezzati, poi individuati dalla nuova denominazione Technema.

**Presentazione:** questa barca seguì il CR 40 e aveva l'ottima carena del Tobago 47 Posillipo.

**Costruzione:** in vetroresina.

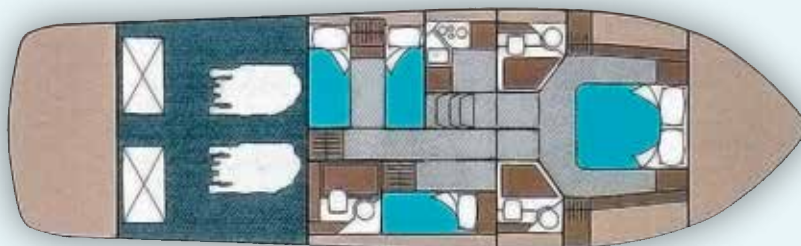
**Descrizione della barca:** sovrastrutture eleganti con un bel flying-bridge di linee avviate e pozzetto di misure contenute. A prua troviamo il pozzo catene e la cabina marinaio, seguita dalla cabina armatore con letto doppio centrale. Seguono la cucina e due cabine con un bagno. Salendo alcuni gradini si trova la plancia a dritta, un divano per chiglia a sinistra e, scendendo a livello del ponte di coperta, troviamo la dinette con un bel divano a dritta e con un mobile a sinistra. La sala macchine è ben accessibile e i motori hanno la trasmissione in linea d'asse. Gli interni sono luminosi ed eleganti, talora con rivestimenti parzialmente in radica, oggi non più molto richiesta.

**Varianti:** fu presentata anche la versione open, oltre a quella con flying-bridge e alcune personalizzazioni nelle finiture e negli interni.

**Motorizzazione:** due motori entrobordo diesel



**Scheda tecnica** – Lunghezza fuori tutto: m 15,00 - Lunghezza al galleggiamento: m 13,10 - Larghezza massima: m 4,50 - Immersione: m 1,10 - Dislocamento a vuoto: t 18 - Velocità massima dichiarata: 35 nodi - Capacità serbatoio acqua: 700 litri - Capacità serbatoio gasolio: 2.500 litri.



Man da 680 HP, oppure GM da 650 HP o 735 HP.

**Navigazione:** molto confortevole, grazie all'ottima carena ben collaudata.

**Cosa è ancora valido oggi:** la progettazione dello scafo e degli interni.

**Cosa appare datato:** a volte, le finiture troppo personali degli interni.

#### Guida all'acquisto dell'usato

**Cosa controllare, in particolare, oltre al resto:** ovviamente, la carena, le strutture e le condizioni dei motori.

**È una barca richiesta?** Poco, dato il momento che attraversiamo.

**I prezzi di listino all'epoca:** non noto.

**I prezzi dell'usato oggi:** da 60.000 Euro in su, fino a cifre ingiustificatamente molto alte.

**Reperibilità:** migliore, per le barche di costruzione più recenti.

**Rapporto qualità-prezzo:** da valutare caso per caso.

**Grado di rivendibilità:** dipende dal prezzo richiesto.

#### Conclusioni

**Perché comprare oggi un CR 50?** Per avere una bella barca.

**Il parere del costruttore, Gianfranco Rizzardi:** "Il CR 50 piacque ed era molto richiesto. Ancora oggi, con qualche aggiornamento, sarebbe attuale".

