

CR 53 TOP LINE

Cantiere Rizzardi,
Sabaudia (Latina)

Elegante

Nel settore degli open, un posto importante lo merita il CR 53, con il quale il cantiere Rizzardi ha mostrato le sue elevate capacità di progettazione e di realizzazione.

Anni di produzione: questo open fu prodotto dal 1994 almeno fino al 2000 circa, dopo una prima presentazione alla stampa del 1994 e un'altra nel 1999.

Progetto: del cantiere, che ha sempre disegnato buone barche su ottime carene collaudate.

Cantiere costruttore: il cantiere Rizzardi, dopo un lungo periodo di affermazioni, ne ha passato uno in letargo, ma oggi è di nuovo in via di ripresa.

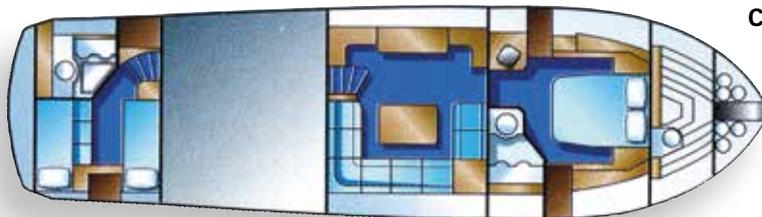
Presentazione: in un mondo di open, questo CR 53 Top Line si distingue per l'ottima carena e per gli interni, moderni, sobri e pratici.

Costruzione: in vetroresina, con interni con molto legno.

Descrizione della barca: sovrastrutture aggraziate con un ponte di prora ideale come prendisole e un grande pozzetto, con interni razionali che comprendono un vano a prora, seguito dalla cabina da letto matrimoniale e dal bagno dedicato. Segue la cucina, disposta per chiglia, a sinistra, con a dritta il soggiorno con divano a "C" e tavolo centrale. In un'altra versione si trova una cabina ospiti con due letti sovrapposti con il suo bagno e una cabina matrimoniale a poppa, con

Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto: m 16,00 - Larghezza massima: m 4,60 - Immersione: m 1,30 - Dislocamento a pieno carico dichiarato: t 17,400 - Capacità serbatoio acqua: 700/500 litri - Capacità serbatoio gasolio: 2.000/2.200 litri.



Cosa è ancora valido oggi: tutto, visto che è una barca già di una certa età.

Cosa appare datato: niente.

Guida all'acquisto dell'usato

Cosa controllare, in particolare, oltre al resto: lo stato della vetroresina e delle strutture.

Previsioni di durata commerciale: elevate.

È una barca richiesta? Decisamente sì.

I prezzi di listino all'epoca: nel 1994 la barca costava 840 milioni di Lire, oltre a IVA.

I prezzi dell'usato oggi: da circa 120.000 a 140.000 Euro, con tendenza al rialzo, non più al ribasso, come avvenuto dal 2008 fino alla fine del 2015.

Reperibilità: buona.

Rapporto qualità-prezzo: ottimo.

Grado di rivendibilità: in aumento.

Conclusioni

Perché comprare oggi un CR 53 Top Line? Per avere una barca ben costruita e di buon gusto.

Il mio parere: "Una barca elegante, giustamente apprezzata dal mercato."