

1212 Ghost



di Giorgio Baldizzone, foto Baldizzone/Frauscher - Impressione di navigazione n. 1792

Il cantiere austriaco fa nuovamente centro con questo nuovo 12 metri, caratterizzato non solo da classe, personalità e potenza ma anche da spiccate doti nautiche.

Nato nel 1927, il cantiere austriaco Frauscher si è sempre distinto per il suo stile e ciò vale anche per il suo nuovo 1212 Ghost, che si inserisce armonicamente tra il 1017 GT e il 1414 Demon senza tuttavia esserne una copia pantografata: assolutamente originale, presenta dunque gli stilemi tipici del marchio, reinterpretandoli per accrescerne esclusività e sportività. La carena è di Harry Miesbauer, collaboratore di Brenta, Frers, team di Coppa America. Dalla sua esperienza velica discende l'estrema pulizia delle linee d'acqua, senza piani mobili. Carena tipo "Hunt" ma con due redan che, oltre a ridurre l'attrito sull'acqua, aiutano a mantenere l'assetto anche a basse velocità, e che, insieme alla prua affilata, rendono più morbido e confortevole l'impatto sull'onda.

Esterni e interni sono di Stephan Everwin: collaboratore di Porsche, Bentley e Bugatti, porta a bordo la sua esperienza automobilistica. Il profilo è netto, riconoscibile: tipica prua verticale Frauscher, murate alte senza oblò, bordo che integra la grande presa d'aria nel disegno a "Z" nettamente discendente verso poppa, dove incorpora elegantemente la plancetta. Il passaggio centrale tra i prendisole - caratteristica Frauscher - porta al profondo pozzetto, reso protettivo anche dalle due dinette a "L" speculari. Il bimini è facilmente apribile e utilizzabile in navigazione. Dal passavanti a dritta si accede all'imponente ponte in teck con osteriggi a raso e gavone ad apertura idraulica centralizzata, con il blocco di ancoraggio a scomparsa.

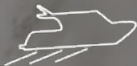


Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 11,99
Lunghezza scafo	m 11,99
Larghezza massima	m 3,50
Immersione alle eliche	m 1,10
Dislocamento a vuoto	kg 8.000 ca
Dislocamento a pieno carico	kg 9.800 ca
Portata omologata	10 persone
Totale posti letto	2
Motorizzazione della prova: Volvo Penta Aquamatic D6 Turbodiesel DP-I Common Rail	
Potenza	2 x 440 HP
Tipo di trasmissione: entrofuoribordo Duo Prop DPI con doppie eliche controrotanti	
Peso motori con invertitori	kg 790 x 2
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: 9,09 : 1	

Prestazioni dichiarate: velocità massima 47 nodi; velocità di crociera 35 nodi; consumo a velocità di crociera nodi 46 l/h x 2; autonomia miglia ca. 350	
Capacità serbatoio carburante	850 litri
Capacità serbatoio acqua	150 litri
Capacità serbatoio acque nere	95 litri
Altre motorizzazioni: Mercruiser 8.2 430 HP (altre motorizzazioni disponibili a richiesta del cliente)	
Principali dotazioni standard: rivestimento in teak naturale in coperta e pozzetto; verricello elettrico con ancora inox a scomparsa; elica di prua; chartplotter 12"; indicatore angolo di barra; imp. stereo-BT-USB; impianto elettrico completamente in domotica "Can-Bus", pilotabile da console remota o da cellulare/PC via WiFi; illuminazione LED pozzetto e interni; parabrezza panoramico "frameless".	

Principali optional: joystick di manovra; generatore; climatizzatore; scaldabagno; fabbricatore di ghiaccio; prolunga capottina a poppa; tavolo dinette abbattibile elettricamente; telesorveglianza e diagnosi via internet; energy bank con inverter.	
Progetto: Harry Miesbauer (carena) e Stephan Everwin (opera morta, interni).	
Costruttore: Frauscher Bootswerft GmbH/KG	
www.frauscherboats.com	
Importatore: Cantiere Nautico Feltrinelli snc (Frauscher Italia), via Libertà 59, Gargnano (BS), tel.0365 71240; info.nautica@nauticafeltrinelli.it; www.nauticafeltrinelli.it	
Categoria di progettazione CE	B
Prezzo della barca provata	Euro 712.000
franco cantiere, Iva esclusa	



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
800	5,6	5,6	1,00	850
1000	7,0	10	1,43	594
1200	8,4	15,2	1,81	469
1400	9,5	24,4	2,57	331
1600	11,0	32,4	2,94	289
1800	14,6	42,0	2,87	296
2000	18,8	52,0	2,76	308
2200	22,5	60,0	2,66	319
2400	26,0	66,0	2,54	335
2600	29,5	76,0	2,57	331
2800	33,0	92,0	2,78	306
3000	36,0	108,0	3,00	283
3200	38,0	122,0	3,21	265
3400	42,5	146,0	3,43	248
3600	45,0	168,0	3,73	228
3750	45,6	182,0	3,99	213

Prezzo base
Euro 585.000
Iva esclusa
franco cantiere

MOTORI: Volvo Penta Aquamatic D6 Turbodiesel 2 x 440hp DP-I
Dati rilevati con strumentazione di bordo multifunzione Raymarine eS; variazioni possono occorrere in funzione della pulizia dell'opera viva, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori, delle condizioni meteorologiche.

Sottocoperta, troviamo subito il bagno con wc, lavabo e doccia in un unico locale e quindi l'elegante ampio open space con dinette trasformabile in letto matrimoniale. Sotto i prendisole, il vano motore ad apertura idraulica ospita due Volvo Penta DPI da 440 HP con doppie eliche controrotanti sullo stesso asse. Il loro accoppiamento con la carena permette risultati notevoli: la velocità di ingresso in planata si raggiunge in soli 6"30 e, in piena progressione, la carena resta letteralmente incollata all'acqua, senza rollio, con una morbidezza sull'onda e una stabilità - anche in accostata - davvero rare. Idem per quanto riguarda la risposta alle manette, che non esitiamo a definire eccezionale per un daycruiser di tale impostazione. Grande comfort ai comandi: il posto di guida centrale - novità per Frauscher - consente un'ottima visuale attraverso il parabrezza "frameless" e, grazie all'aiuto del bow thruster e del joystick, la manovra in porto risulta estremamente facilitata.

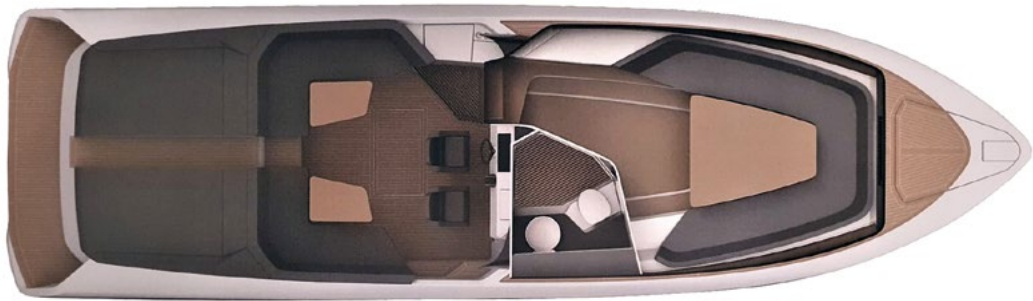


La prova

CONDIZIONI - Vento: brezza leggera (1,6-3,3 m/sec) - Mare: poco mosso (onda 0,10-0,50 m) - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 4 - Pulizia dell'opera viva: buona. RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (trim a 0): nodi 9,2 - Velocità minima di planata (trim-in): nodi 8,9 - Velocità massima: 45,7 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: nodi 42,5 - Fattore di planata: 4,96 (molto elevato). MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 6,40 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,78 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,72 - Altezza sala macchine: m 1,30 - Larghezza minima passavanti: m 0,28.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta realizzati in vetroresina (PRVF); coperta e pozzetto pontati in teak naturale - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" profonda tipo Hunt con doppio redan (deadrise 19 gradi) - Elementi di ventilazione: sprayrail e redan - Piani mobili (flap o interceptor): nessuno. La correzione di assetto è affidata ai Power Trim Volvo, con comando singolo per installazioni gemellari - Attrezzature di prua: salpancora con apertura del gavone idraulica e centralizzata, integrata con l'ancora a scomparsa; bitte a scomparsa ai masconi; luci di navigazione sul ponte - Attrezzature di poppa: doppie bitte a scomparsa ai giardinetti, gavoni per parabordi - Plancetta poppiera: strutturale e integrata, protetta da due ali laterali delle fiancate, in teak naturale, con scaletta inox/teak.



Visuale dalla plancia: ottima in tutte le direzioni, favorita dalla posizione centrale di pilotaggio e dal parabrezza senza cornice. Articolazione degli interni: ampio open space di grande effetto, elegante, moderno e razionale. Finitura: di elevata qualità ovunque, anche nei punti poco in vista. Cucina: ridotta all'essenziale. Toilette: comoda, ben attrezzata ma senza doccia separata, gode di buona aerazione e illuminazione naturale tramite osteriggio. Sala macchine (ambiente): a portellone aperto, volume ampiamente sufficiente a permettere una facile manutenzione ordinaria. Sala macchine (allestimento tecnico): : impiantistica di alto livello, sia per la qualità dei vari dispositivi sia per l'ottima realizzazione. Rumorosità e vibrazioni: ottima insonorizzazione del gruppo motore, con comfort eccellente sia in pozzetto sia in cabina; le vibrazioni sono praticamente inavvertibili. Risposta timone: estremamente reattiva ed efficace. Risposta correttori di assetto: l'imbarcazione non è dotata di flap; sono presenti i trim dei motori entrofuoribordo e la risposta è ottima. Stabilità direzionale: eccellente a tutte le velocità. Raggio di accostata: stretto e con minimo sbandamento. Stabilità in accostata: ottima. Manovrabilità in acque ristrette: già ottima, diventa facile con l'uso del joystick.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: assolutamente razionale, con ottimi componenti. Allestimento del pozzetto: di alto livello, con grande attenzione per il comfort dei passeggeri. Sistemazione zattera autogonfiabile: in gavone poppiero dedicato. Trattamento antisdrucciolo: buon grip ovunque, assicurato dal classico teak naturale a filarotti, efficace ed elegante. Vani di carico: adeguati alla tipologia dell'imbarcazione. Ergonomia della plancia: davvero ottima, sia per posizione eretta sia da seduti.

