

ABSOLUTE YACHTS 62 Fly



MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
600	5,4	9,5	1,75	1.477
1000	8,4	34	4,04	642
1200	9,7	62	6,39	406
1400	11,3	95	8,40	309
1600	12,8	131	10,23	254
1800	16,7	164	9,82	264
2000	21,5	185	8,60	302
2200	25,3	216	8,53	304
2400	32,4	275	8,48	306

MOTORI: Volvo Penta IPS 950 X 2
 I dati sono stati rilevati con Multifunzione GARMIN; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.



 di Corradino Corbò - Impresione di navigazione n. 1779

Prezzo base
 Euro 1.290.000
 Iva esclusa

Vuoi vedere altre foto della barca in prova? Vai su: www.nautica.it/photo



La valutazione estetica di una barca, intesa proprio in termini di gradimento, è sempre opinabile, tanto è vero che, nelle nostre prove, aggettivi quali "bello" e "brutto" compaiono assai raramente. A questa regola generale non si sottrae nessuno dei modelli prodotti da Absolute Yachts, tuttavia esiste per essi un giudizio trasversale che neppure il più acerrimo dei concorrenti potrebbe mai disconoscere: quello della progettazione certosina, quasi maniacale. Ecco quindi che, salendo a bordo del 62 Fly, ritroviamo da subito quella particolare atmosfera fatta di dettagli che, proprio perché minimi, dimostrano in modo inequivocabile l'approccio con il quale il cantiere piacentino affronta la realizzazione di una nuova barca. Le mani trovano in modo del tutto naturale l'appoggio che serve in quel determinato momento; le gambe sfiorano senza alcun danno le superfici prive di spigoli; la luce delle lampade va dove occorre; le porte aprono e chiudono senza mai ingombrare: tutto, insomma, ha un suo preciso perché, frutto di ragionamento, ingegnosità, esperienza. Intendiamoci, non è che manchino gli elementi di maggiore spettacolarità: nel caso di questo 62, il concetto di "Space-and-Light" più volte richiamato nel corso delle ultime conferenze stampa di Absolute balza agli occhi in modo quasi sfacciato non soltanto nel grande living del ponte

Perfettamente coerente con il principio della massima ergonomia, del quale il cantiere piacentino ha orgogliosamente fatto la sua bandiera, questo nuovo cruiser mette in luce anche prestazioni di tutto rispetto.

principale o nelle tre cabine del ponte inferiore – tutte dotate di ampi servizi privati - ma persino in quell'alloggio di poppa con due letti gemelli che, proprio per questo motivo, si fa fatica a definire semplicemente "cabina equipaggio".

In navigazione, il 62 Fly mette in mostra la notevole portanza dell'opera viva, cosa che si traduce in un'ottima propensione alla planata e in una brillante risposta alla spinta dei due generosi Volvo Penta D11 da 725 HP dotati di piede azimutale Ips. Il perfetto accordo tra le trasmissioni e le forme di carena rende altresì lo scafo particolarmente pronto ed equilibrato alle sollecitazioni del timone.



Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 18,65
Lunghezza al galleggiamento	m 14,20
Larghezza massima	m 5,07
Immersione alle eliche	m 1,52
Dislocamento a vuoto stimato	kg 29.000
Dislocamento a pieno carico	kg 33.950
Portata omologata	16 persone
Totale posti letto	6 (+ 2 equipaggio)
Motorizzazione della prova:	Volvo Penta D11 - IPS950

Potenza complessiva	2 x 725 HP
Tipo di trasmissione	piedi azimutali IPS
Peso totale motori con invertitori	2 x 1.800 kg
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione (stimato)/potenza motori installati:	20:1
Prestazioni dichiarate: velocità massima	33 nodi;
velocità di crociera	28 nodi
Capacità serbatoio carburante	2.600 litri
Capacità serbatoio acqua (compreso boiler)	680 litri

Principali dotazioni standard: 2 touch screen Volvo Penta 7" EVC, 2 joystick di manovra, generatore Onan da 21,5 kW, sistema antincendio, antenna per segnali tv, TV a scomparsa nel salone, autopilota, Vhf con DSC Progetto studio tecnico cantiere
Costruttore: Absolute Yachts, via Petrarca 4, 29027 Podenzano (Piacenza), tel. +39 0523 354011, fax +39 0523 014857; www.absoluteyachts.com
Categoria di progettazione CE B



La prova

CONDIZIONI - Vento: forza 1 - Mare: quasi calmo - Carichi liquidi: 2/4 - Persone: 7 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (interceptor a zero): 15 nodi - Velocità minima di planata (interceptor estesi): 14 nodi - Velocità massima: 32,4 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 25 nodi - Fattore di planata: 2,16 (normale).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 13 - Area flying-bridge: mq 24 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 2,00 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,70 - Altezza alla timoneria interna: m 1,90 - Altezza sala macchine: m 1,50 - Larghezza minima passavanti: m 0,30.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta in vetroresina (Integrated Structural System - brevetto Absolute) - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" con interceptor - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Stabilizzatori: Seakeeper 9 - Attrezzature di prua: salpancora, 2 bitte, 2 passacavi, due bitte a mezzanave - Attrezzature di poppa: 2 verricelli da tonnageo, 2 bitte, 2 passacavi - Plancetta poppiera: up&down da 450 kg con scaletta di collegamento automatica.



Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: attrezzature ben posizionate e di ottima qualità.

Allestimento del pozzetto: ottimo, anche per la comoda scala di collegamento con la plancetta di poppa, che si adatta automaticamente al movimento



up&down; utile e comodo il tendalino "paravento" a scomparsa.

Sistemazione zattera autogonfiabile: sul fly.

Trattamento antisdrucchiolo: teak in pozzetto e in parte dei passavanti, elegante ed efficace; a punta diamante in coperta, ottimo.

Vani di carico: ampi, profondi e ben dislocati.

Ergonomia della plancia: eccellente.

Visuale dalla plancia: buona.

Flying-bridge: ampio e ben organizzato, risulta particolarmente ben esposto nonostante l'esteso top a visiera.

Articolazione degli interni: geometrica e razionale, con la particolarità della cabina prodiera orientata in diagonale.

Finitura: eccellente.

Cucina: posta nella parte poppiera del salone, serve altrettanto bene la zona pranzo interna e il pozzetto. È attrezzata in modo esemplare.

Toilette: comode, eleganti, con ottima illuminazione/aerazione naturale.

Locale equipaggio: a poppa con due letti gemelli e toilette privata.

Sala macchine (ambiente): ampia e di accesso abbastanza comodo dal pozzetto.

Sala macchine (allestimento tecnico): componenti di alta qualità, tutti facilmente accessibili.

Risposta timone: eccellente.

Risposta flaps: buona.

Stabilità direzionale: ottima.

Raggio di accostata: particolarmente contenuto.

Stabilità in accostata: ottima a tutte le velocità.

Manovrabilità in acque ristrette: eccellente.



L'ampia porzione regolare dello scafo è stata sfruttata in modo sostanzialmente convenzionale, con l'armatoriale a mezzanave, la cabina ospiti orientata per chiglia e la cabina equipaggio posta a poppa per madiere. A prua, invece, per seguire la rastrematura dei masconi, Absolute ha orientato la Vip in senso diagonale, ottenendo un'eccellente transitabilità intorno al letto matrimoniale

