



full carbon di ultima generazione. Con il precedente modello Evo WA condividerà l'originale poppa trasformabile e configurabile secondo le esigenze dell'armatore: murate che si aprono, pedane che si sollevano, sono le caratteristiche che hanno reso celebre l'innovativo day cruiser made in Italy, in cui il guscio primordiale si trasforma in una strana creatura che si apre protendendosi verso il mare assumendo una configurazione che con una barca classica ha ormai veramente poco a che fare. Certo questa capacità di trasformarsi implica la presenza di meccanismi di movimentazione complessi e delicati che, su una barca, generano sempre un po' d'ansia. Ma Valerio Rivellini, l'ingegnere che ha progettato l'intera barca, assicura che la scelta delle movimentazioni idrauliche, unite alla ridondanza dei controlli e ad altri accorgimenti adottati, consentono una grande affidabilità di ogni componente mobile. Riguardo ciò che sta in acqua, la carena e la propulsione, le performance elevate rimangono una caratteristica an-

## Evo 43' WA

La barca transformer diventa walk around

A due anni dalla presentazione dell'EVO 43', la barca transformer dove le murate si aprono per trasformare l'area del pozzetto in una terrazza di oltre 25 metri quadrati a contatto con il mare, arriva il nuovo EVO Walk Around (WA) per sviluppare ulteriormente il concetto di "opening rEVolution" che ha consacrato il successo del brand Evo Yachts.

Progettato dallo Studio Tecnico Rivellini e costruito da Blu Emme Yachts, il nuovissimo Walk Around conserva le caratteristiche che hanno contraddistinto gli Evo Yachts fin dalla loro prima apparizione e ne hanno decretato il successo: linee essenziali e pulite, design minimalista corredato da una serie di soluzioni originali che permettono di vivere appieno l'imbarcazione. La novità che caratterizza la versione walk around, come fa intendere il suo nome, è rappresentata dalla possibilità di muoversi agevolmente tra la beach area di poppa e l'estrema prua della barca, camminando intorno alla console di guida, una caratteristica mutuata dal mondo della pesca e integrata con eleganza nel design minimalista della barca. Il tutto impreziosito da un T-top



### Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 13.12 - Lunghezza al galleggiamento: m 11.35 - Larghezza max: m 4.52 - Larghezza max aperta: m 6.31 - Immersione: m 1.10 - Dislocamento: t 12.7 - Motorizzazione base: 2 x IPS 600 (2 x 435 HP) - Velocità max: 40 nodi - Velocità crociera: 32 nodi.

che per questa versione walk around: la motorizzazione Volvo Penta IPS 600, unita alla carena a "V" profonda con angolo deadrise di 18°, permette infatti all'imbarcazione di toccare la velocità massima di 38 nodi, mentre la velocità di crociera raggiunge i 30 nodi. Navigare e manovrare EVO WA sarà infine ancora più facile grazie alla domotica di ultima generazione che permette di governare l'imbarcazione con un iPad, gestendo tutti i parametri per la navigazione e le diverse funzioni di base dello yacht. Evo WA è infatti pensata anche per gli armatori meno esperti, in particolare grazie alla sua facilità e velocità di manovra anche in fase di ormeggio garantita dagli IPS. Già in acqua per le ultime verifiche, Evo WA sarà presentato a settembre in occasione del Cannes Yachting Festival 2017.

Info: [www.evoyachts.com](http://www.evoyachts.com)