

EVO YACHTS 43

La barca transformer

È stata una delle imbarcazioni più interessanti dei saloni autunnali, sia quello di Cannes sia quello di Genova, dove ha attirato l'attenzione di appassionati e curiosi grazie a un design accattivante e a soluzioni tecnologiche innovative. Progettato dallo Studio Tecnico Rivellini di Valerio Rivellini, anche designer degli esterni e degli interni di questo Evo 43, lo scafo costruito dalla Sea Engineering Group, a cui fanno capo anche Blue Ice e Blu Martin, è un open moderno, minimalista e soprattutto tecnologico, con un pozzetto, di per sé già accogliente, che può essere ampliato del 40% grazie alle murate apribili in meno di trenta secondi con un movimento comandato elettroidraulicamente da un semplice iPhone.

In questo modo, tutta l'area di poppa si trasforma in una beach area di ben 25 metri quadrati completa di piattaforma per i tuffi regolabile in altezza ed estensione. Inoltre, grazie alla modularità degli arredi è possibile configurare quest'area come un lounge o un salottino, oppure come zona prendisole con sdraio integrate. A bordo è stato curato ogni dettaglio, anche

il tendalino a scomparsa con pali in carbonio pre-preg e finitura in carbon look, sostituibile con un t-top opzionale, anch'esso in fibra di carbonio. I paglioli sono tutti rivestiti in teak, le sedute con tessuti marini con eleganti cuciture in cuoio, le bitte sono a scomparsa e il parabrezza a forma di cuneo è in cristallo temperato da 8 millimetri. Il layout esterno oltre ai cubi modulari prevede un mobile cucina a scomparsa con piano cottura a induzione, wet bar, frigo e tavolo da pranzo estendibile, mentre gli interni, sempre in stile minimalista comprendono un'ampia dinette a "V" convertibile in matrimoniale caratterizzata dalla presenza di un grande specchio che integra un tv Bang & Olufsen da 42", un locale bagno con doccia separata e una aft cabin matrimoniale. Evo 43 è costruito in VTR con la tecnologia dell'infusione, è accreditato di un peso inferiore del 20% rispetto al resto della categoria e, grazie

ad accurati studi preliminari in ambiente CFD, risulta particolarmente efficiente e prestante. Motorizzato con gli IPS 600, quindi particolarmente manovrabile in acque ristrette grazie anche all'ormai immancabile joystick, l'Evo 43 raggiunge i 38 nodi di velocità massima e i 30 di crociera, andatura alla quale offre un'autonomia di ben 300 miglia nautiche.

Per ulteriori informazioni: [Evo Yachts/Blu Martin, Via dell'Industria 80, 22070 Cassina Rizzardi \(CO\)](mailto:info@evoyachts.com), tel. 031 921331;

info@evoyachts.com; www.evoyachts.com

Gian Marco Lari



Scheda tecnica

Lunghezza f.t.: m 13,12 - Larghezza: m 4,52/6,31 - Pescaggio: m 1,10 - Dislocamento: kg 12.500 - Riserva carburante: 1.000 litri - Riserva acqua: 400 litri - Motorizzazione: 2x435 HP Volvo Penta IPS 600 - Velocità massima dichiarata: 38 nodi - Velocità di crociera dichiarata: 30 nodi - Autonomia: nm 300 - Materiale di costruzione: VTR infusione - Categoria CE: A/12 - Interior & Exterior Designer: Valerio Rivellini.