

PROJECT & DESIGN

a cura di Andrea Mancini

EVO T2

Il tender diventa
anche day cruiser

Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto: 7,14 m – Lunghezza scafo: 7,04 m – Larghezza: 2,55 m – Dislocamento carico: 2.500 kg – Potenza motore massima: 1 x 350 hp – Propulsione: idrogetto – Velocità massima: 38 nodi – Velocità di crociera: 28 nodi – Categoria di progettazione: B (8 pax).



Dopo essere diventato in pochi anni il brand delle barche che cambiano forma, Evo Yachts amplia la sua gamma anche nel settore delle barche appoggio per i grandi yacht con un tender di 7 metri dal design accattivante e perfetto anche come day boat: EVO T2. Infatti, pur senza arrivare agli estremi del guscio primordiale della barca che si trasforma in una strana creatura protesa verso il mare che hanno reso celebre l'innovativo day cruiser made in Italy, il tender mantiene le tipiche caratteristiche di trasformabilità in perfetto stile Evo.

Valerio Rivellini, che ha curato l'intero progetto, dal design, all'ingegneria, alle forme di carena, ha così realizzato un mezzo di trasporto a servizio di un grande yacht e, allo stesso tempo, un elegante e divertente motoscafo per navigare in autonomia con la propria famiglia con tutti quei comfort ed equipaggiamenti propri di un vero day cruiser. Ad esempio, per facilitare le operazioni di varo e alaggio e poterle effettuare in massima sicurezza anche in condizione di mare formato, EVO T2 è stato dotato di quattro punti di sollevamento bilanciati che riducono al minimo le oscillazioni durante le operazioni di movimentazione della barca. Mentre, per contenere al minimo gli ingombri ed agevolare lo stivaggio all'interno dei garage o delle beach area, è stata progettata una consolle di guida che si alza e si abbassa elettricamente in modo che, con la consolle giù, EVO T2 abbia un'altezza di soli 1,45 metri.

Invece, per quel che riguarda l'utilizzo come day cruiser, l'elegante pozzetto è anche estremamente funzionale e versatile nelle sue diverse modalità di utilizzo grazie alle sedute di poppa con spalliere mobili che, rimosse, lasciano spazio al prendisole. Sotto i cuscini c'è l'impronta del tavolo del pozzetto. Infine, un frigorifero in acciaio nel pozzetto, un pratico tendalino, la predisposizione per l'alloggio e la carica di due seabob, il gancio di traino per praticare sci nautico, la scaletta a mare



idraulica, sono tutti plus che completano l'equipaggiamento per passare ore confortevoli a bordo. Il tutto impreziosito dal massiccio utilizzo della domotica che permette di comandare ogni operazione di bordo sia dall'elegante pannello di comando presente sulla consolle di guida, interamente touch screen, che dallo smartphone.

Dal punto di vista più tecnico, una carena a V variabile con un angolo di rialzamento di quasi 20° a poppa garantisce una buona stabilità in navigazione anche con mare formato o durante le manovre, mentre i tre ordini di pattini di cui è dotata e lo spigolo controflesso permettono la maggiore portanza necessaria per le elevate velocità che sono assicurate da un entrobordo da 300 cv accoppiato a una trasmissione a idrogetto. Parliamo di una velocità di crociera di 28 nodi ed una velocità massima di 36 nodi.

Concepito come progetto custom, da poco consegnato al suo armatore, EVO T2 diventerà una produzione di serie, dando origine a una nuova gamma di tender day boat pronto per essere ospitato nel garage di un superyacht e accompagnare gli ospiti a bordo nelle uscite giornaliere.

Per maggiori informazioni: www.evoyachts.com