ABSOLUTE YACHTS 47 Fly

Prezzo base
Euro 700.000
Iva esclusa

di Corradino Corbò - Impressione di navigazione n. 1775

Un cabinato concepito per garantire una comodità eccezionale in tutti i suoi ambienti esterni e interni. Un livello di ergonomia da imitare.

Molto spesso gli slogan sono messaggi emozionali che hanno ben poco a che fare con l'oggetto cui si riferiscono. L'eccezione che conferma la regola è costituita dal motto "Space-and-Light" che accompagna le ultime presentazioni di Absolute Yachts: non una frase a effetto, bensì una vera e propria strategia progettuale e costruttiva studiata e realizzata nei minimi dettagli. Si spiega proprio così quell'impressione di volume e di luminosità che, per tutta la durata del test, ha caratterizzato la nostra esperienza a bordo del 47 Fly, nono modello della linea Flybridge prodotta dal grande cantiere piacentino. L'estetica di questo nuovo cabinato è dunque ritagliata attorno a un'esigenza ben precisa, inequivocabile, sincera: quella di garantire un eccezionale livello di ricettività – perdonate il termine dal vago sapore alberghiero - in rapporto alle dimensioni generali tutto sommato ancora contenute. Dunque slanci assai moderati, un accentuato sviluppo verticale, un'attenta articolazione dei volumi e molte intelligenti soluzioni atte a eliminare – o quantomeno a limitare – tutto quel che può incidere negativamente sulla fruibilità di ogni singolo spazio, nonché sul passaggio da un ambiente all'altro. In sintesi, un esempio di alta ergonomia. A questo punto, non può meravigliare la notevole cura dei dettagli e delle finiture che, a ben vedere, almeno in questo caso, costituisce l'altra faccia di una progettazione certosina. Assai interessante è l'equilibrio funzionale tra ambienti comuni e privati, che sembra volere garantire in egual misura la possibilità di condividere i piaceri della vita di bordo con i propri compagni di crociera e quella di potersi ritirare nell'intimità della propria cabina godendo di un comfort pieno e avvolgente. Fatto sta che se sul ponte principale e sull'ampio fly c'è tutto quel che occorre per stare assai piacevolmente insieme, sottocoperta ci si può isolare senza mai avere l'impressione di trovarsi troppo chiusi nella pancia dello scafo. E ciò vale tanto per l'armatoriale, allestita a prua con il matrimoniale orientato in senso obliquo e comodi servizi *en suite*, quanto per la Vip e per la cabina doppia che, poste a mezzanave rispettivamente a sinistra e a dritta, condividono una toilette con cabina doccia. Peraltro, va detto che questo generale senso di equilibrio risulta ulteriormente accentuato dalla quella continuità fisica tra esterno e interno che è consentita soprattutto dal sistema di separazione a scomparsa tra pozzetto e salone, grazie al quale, per esempio, la cucina serve altrettanto bene le rispettive dinette.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora	CONSUMO litri/miglio	AUTONOMIA miglia
600	3,2	3,0	0,93	1.706
1000	5,2	7,7	1,48	1.080
1200	6,1	12,0	1,96	813
1400	7,0	18,0	2,57	622
1600	7,8	25,0	3,20	499
1800	8,5	34,0	4,00	399
2000	9,3	45,0	4,83	330
2200	9,7	60,0	6,18	258
2400	10,3	82,0	7,96	200
2600	11,1	97,0	8,73	183
2800	12,4	117,0	9,43	169
3000	15,7	133,0	8,47	188
3200	18,5	143,0	7,72	206
3400	22,3	158,0	7,08	225
3600	26,0	164,0	6,30	253
3760	28,3	190,0	6,71	238

MOTORI: Volvo Penta IPS 650 2 x 480 HP

I dati indicati sono stati rilevati con strumentazione multifunzione Raymarine; essi possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

Vi contribuisce pure – stavolta in modo prettamente sensoriale – il sistema di illuminazione lineare a led che attraversa armonicamente i cielini per tutta la lunghezza dell'imbarcazione.

La manovra per l'uscita in mare mette subito in mostra l'ottima disposizione dei comandi nella plancia principale (lo stesso risulterà per la plancia del fly) e l'insospettabile agilità dello scafo nel muovere a lento moto, persino facendo a meno del joystick, il quale, comunque, è convenientemente posto in modo tale da consentire al pilota di utilizzarlo anche stando sul passavanti di dritta. L'eccellente fluidità all'avanzamento e la pronta risposta alle sollecitazioni del timone permangono per tutto l'arco delle velocità di dislocamento, rendendo evidente l'attenzione che in fase progettuale è stata posta per questo tipo di andatura. Ma se serve la velocità, il 47 Fly non si tira indietro: gli oltre 28 nodi di massima costituiscono un ottimo risultato, soprattutto se si tiene conto che sono ottenuti sotto la spinta di due Volvo Penta da "appena" 480 HP.

Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 14,63
Lunghezza al galleggiamento	m 11,58
Larghezza massima	m 4,48
Immersione alle eliche	m 1,25
Dislocamento a vuoto stimato	kg 18.500
Dislocamento a pieno carico	kg 21.870
Portata omologata	14 persone
Totale posti letto: 6	
Motorizzazione della prova	Volvo Penta D6-IPS650
Potenza complessiva	2 x 480 HP
Tipo di trasmissione	IPS
Peso totale motori con invertitori	2 x 1.800 kg
Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione (stimato)/potenza motori installati	19,27 : 1
Prestazioni dichiarate: velocità massima 29 nodi; velocità di crociera 23 nodi; consumo a velocità di crociera l/h 150	
Capacità serbatoi carburante	1.600 litri
Capacità serbatoio acqua (compreso boiler)	530 litri

Principali dotazioni standard: bow thruster, generatore Onan da 21,5 kW, sistema antincendio, wet bar sul fly, TV a scomparsa nel salone, predisposizione per stabilizzatore Seakeeper 6, autopilota, Vhf con DSC

Progetto	studio tecnico cantiere

Costruttore: Absolute, via Petrarca 4, 29027 Podenzano (Piacenza), tel. 0523 354011, fax 0523 014857; www.absoluteyachts.com

Categoria di progettazione CE	B

INTENSITÀ DEL RUMORE RILEVATA NEI VARI AMBIENTI A VELOCITÀ DI CROCIERA	
Cabina prua (masconi)	73 dBA
Cabina centrale	74 dBA
Cabina poppa	75 dBA
Quadrato-salone	71 dBA

La prova

CONDIZIONI - Vento: forza 3 - Mare: 2 - Carichi liquidi: 3/4 - Persone: 9 - Stato dell'opera viva: buono.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flap a zero): 16 nodi - Velocità minima di planata (flap estesi): 15 nodi - Velocità massima: 28,3 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 22 nodi - Fattore di planata: 1,76 (basso).

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 8,60 - Area flying-bridge: mq 18,00 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,94 - Altezza minima interna (zone transitabili): m 1,75 - Altezza alla timoneria interna: m 1,94 - Altezza sala macchine: m 1,40 - Larghezza minima passavanti: m 0,27.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo e coperta in vetroresina - Tipo di stratificazione: manuale - Geometria della carena: a "V" con flap - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Stabilizzatore: Seakeeper 6 (optional) - Attrezzature di prua: ancora, verricello salpancora, 2 bitte; 4 bitte a mezzanave; bow trhuster - Attrezzature di poppa: 2 verricelli tonneggio; 2 bitte; 2 passacavi con rulli - Plancetta poppiera: up&down da 300 kg.

Sul ponte principale, la cucina serve bene sia il pozzetto sia la dinette interna a "C" che si sviluppa a murata; la plancia, a dritta, è dotata di un provvidenziale portello che apre sul corrispondente passavanti. Sottocoperta, l'alloggio armatoriale è a prua, con letto obliquo e servizi privati; a mezzanave, la Vip matrimoniale (a sinistra) e la cabina ospiti con letti gemelli (a dritta) condividono una comoda toilette con cabina doccia. Tutti i passaggi sono dotati di porte scorrevoli antivibrazione.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: attrezzature ben posizionate e di ottima qualità; passavanti che possono risultare stretti per chi è un po' corpulento.
Allestimento del pozzetto: ottimo anche per il doppio collegamento con la plancetta di poppa; utile e comodo il tendalino "paravento" a scomparsa.
Sistemazione zattera autogonfiabile: vano apposito in pozzetto.
Trattamento antisdrucciolo: teak in pozzetto, elegante ed efficace; punta di diamante ben rilevata in coperta, molto efficace.
Vani di carico: ampi, profondi e ben dislocati.
Ergonomia della plancia: eccellente; quadro elettrico da manuale.
Visuale dalla plancia: ottima in tutte le direzioni; modesto angolo cieco a "ore 5".
Flying-bridge: eccellente per ampiezza e attrezzatura.
Articolazione degli interni: eccellente.
Finitura: ottima in ogni dettaglio, anche nascosto.
Cucina: ampia e perfettamente attrezzata, serve altrettanto bene la zona pranzo interna e il pozzetto.
Toilette: entrambe ampie e ben organizzate; una in comune tra la Vip e la cabina con letti gemelli.
Sala macchine (ambiente): eccellente per ampiezza e libertà di movimento.
Sala macchine (allestimento tecnico): elementi ben in vista e facilmente raggiungibili per qualsiasi tipo di intervento.
Risposta timone: eccellente in dislocamento; sufficiente in planata.
Risposta flap: buona.
Stabilità direzionale: molto buona.
Raggio di accostata: estremamente contenuto in dislocamento; sufficiente in planata.
Stabilità in accostata: eccellente in dislocamento; buona in planata.
Manovrabilità in acque ristrette: eccellente anche senza l'uso del joystick.