

 A BORDO N. 660 - AIELLO NAUTICA JOKER BOAT

# JOKER CLUBMAN 24'

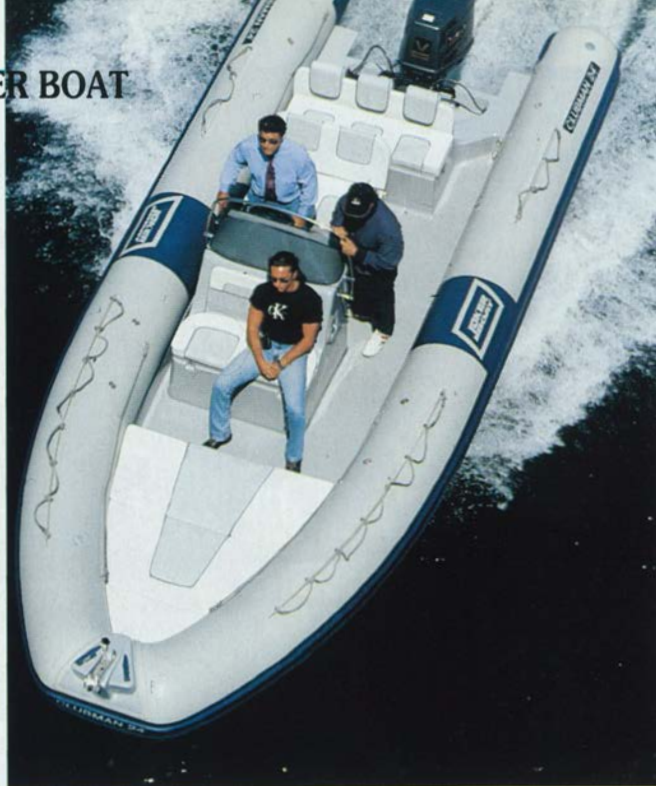
Testo e foto  
di Roberto Moneda

In questi ultimi vent'anni, Giuseppe Aiello ha un po' segnato lo sviluppo e la diffusione del battello pneumatico in Italia. La vasta produzione del cantiere di Cologno Monzese, con anni alterni, ha mantenuto sempre ciò che ha promesso ai clienti, offrendo di volta in volta nuovi modelli sempre in sintonia con le tendenze del mercato. Nel caso dei grandi canotti semirigidi pensati per l'altura, dopo il Clubman 28', Joker Boat ha lanciato sul mercato il nuovo Clubman 24, un 7,50 metri fuori tutto pensato per essere iscritto nella fascia dei natanti ma al contempo per offrire prestazioni e carattere da vera imbarcazione marina. Lo abbiamo testato nella versione fuoribordo con un propulsore Suzuki da 182 HP,

ma lo stesso modello viene proposto anche in versione entrofuoribordo. La linea generale risulta pulita e personale, con pochi fronzoli e molta "sostanza": una coperta con un bel prendisole di prua, ampliabile nelle dimensioni sino al raccordo con la console di guida, una doppia linea di sedute per piloti e passeggeri e un pozzetto motore ampio e agibile. Con quattro persone a bordo, il battello ha raggiunto una velocità di 44,7 nodi in grande sicurezza, con una grinta e una tenuta davvero invidiabili. Il notevole spunto velocistico non ne pregiudica la morbidezza sull'onda, verificata sul moto di traverso relativo al passaggio di un battello della navigazione fluviale. Inoltre, ciò che ci ha ben impressionato è stato il prezzo, competitivo per un battello di queste dimensioni, che ha riscosso un interesse superiore alle previsioni.

## SCHEDA TECNICA

Costruttore: Aiello Nautica-Joker Boat di Aiello Giuseppe, via S. Maria, 98; 20093 Cologno Monzese (MI); tel 02/2540681; fax 2546551 - Progettista: Nautica Aiello - Abilitazione alla navigazione: entro/oltre le 6 miglia - Assoggettata a IVA: 19% - Lunghezza massima f.t.: m 7,40 - Larghezza massima: m 2,92 - Lunghezza interna: m 6,40 - Larghezza interna: m 1,68 - Diametro tubolari: m 0,62 - Compartimenti: 6 - Peso: kg 750 - Materiale di costruzione: tubolari in tessuto Neoprene Hypalon, vetroresina e doppia stampata - Portata: 16 persone - Potenza consigliata: HP 150/200 - Potenza massima applicabile: HP 265 - Motorizzazione della prova: Suzuki DT 200TCUL - Potenza applicata: 182 HP - Velocità dichiarata: nodi 45 - Alaggio: su scivolo o mezzo di sollevamento meccanico - Dotazioni standard: serbatoio in acciaio inox da 350 litri, timoneria idraulica, cuscineria completa, ganci traino sci di poppa, console completa con corrimano in acciaio inox - Optional: roll-bar, scaletta bagno, telo copriscafo, raccordo prendisole zona prua-console di guida - Prezzo senza motore: L. 43.500.000 + IVA.



## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: secondi 4,4 - Velocità massima: 44,7 nodi a 5.250 giri/min - Velocità di crociera: 28 nodi a 3.500 giri/min.

**VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ** - Materiale di costruzione tubolari: tessuto gommato spalmato, colore grigio con inserti e doppio botazzo perimetrale di colore blu - Materiale carena: vetroresina stratificata e rinforzata; doppia stampata - Numero e dislocazione gavoni: 3 a prua, 2 nella console e 2 a poppa - Posizione plancia di guida: centrale, spostata a dritta rispetto all'asse di carena; dotata di parabrezza in plexiglass dispone anche di tintibene in acciaio inox perimetrale; il volante è correttamente posizionato per guida in piedi e da seduti. Comoda la panca fronte prua raccordata alla console - Caratteristiche ed allestimenti di coperta: utile il musone di prua in vetroresina affogato nel tubolare, dotato tra l'altro di bitte di ormeggio e rullo salpa ancora. La doppia fila di sedute del pozzetto può ospitare comodamente 5 persone e ogni posto è dotato anche di poggiatesta. L'antidrucciolo è presente in ogni parte del piano di calpestio.

