



A BORDO N. 752 - AIELLO NAUTICA-JOKER BOAT COASTER 650

Testo e foto di
Roberto Moneda

La tradizione maturata negli anni dal cantiere di Giuseppe e Mimmo Aiello, si misura ad

ogni lancio di un nuovo modello. Nel caso del semirigido che abbiamo provato in anteprima, abbinato al nuovissimo Mariner fb da 150 HP ad iniezione diretta della serie Optimax,

questa tendenza viene confermata, dimostrando grinta e caratteristiche di navigazione all'altezza del marchio Joker Boat. In occasione della presentazione ufficiale dei nuovi

motori fuoribordo del gruppo Brunswick, importati dalla Marine Power di Peschiera Borromeo, lo abbiamo provato sulle acque antistanti la Base Nautica Modena di Lazise. I 150 cavalli del potente fuoribordo ad iniezione diretta (sistema brevettato Orbital) Mariner, hanno efficacemente enfatizzato le doti della carena, rivelatasi marina e sicura anche alle forti velocità. Infatti, in due persone a bordo, lo spunto ha raggiunto e superato i 50 nodi, dimostrando altresì massima efficienza idrodinamica ed una tenuta apprezzabile anche nelle virate più strette. Per quanto riguarda più in dettaglio la costruzione, l'impostazione classica della nuova generazione dei natantoni pneumatici si è espressa anche per questo Coaster 650 secondo la tradizione del cantiere: molta vetroresina a poppa, ma sempre con i tubolari totalmente liberi in tutto il perimetro dello scafo. Un tocco di classicismo che rende onore alla personalità dei battelli Joker.

SCHEDA TECNICA

Progettista: cantiere - Costruttore: Aiello Nautica; via S. Maria 98; 20093 Cologno Monzese (MI); tel 02/2540681; fax 2546551 - Categoria di progettazione CE: "B" - Lunghezza massima/omologazione: m 6,50 - Larghezza massima: m 2,50 - Lunghezza interna: m 5,60 - Larghezza interna: m 1,41 - Diametro tubolari: m 0,55 - Compartimenti: 6 - Materiale dei tubolari: tessuto gommato neoprene Hypalon - Potenza massima applicabile: HP 180 (consigliata HP 120) - Peso totale: kg 500 (versione standard) - Portata omologata: 10 persone - Numero motori:

1 - Marca e modello motore della prova: Fb Mariner 150 Optimax XL - Potenza complessiva: HP 150 - Velocità massima dichiarata: nodi 50 a 5.600 giri/min - Trasportabilità su strada: su carrello - Prezzo della versione standard senza motore: L. 26.900.000 + IVA - Dotazioni standard: console di guida con parabrezza, tientibene in acciaio inox e timoneria completa di volante; sedile di guida imbottito per due persone adulte, completo di schienale contenitivo, sedile anteriore alla console completo di imbottitura; scaletta da bagno in acciaio inox, gavone seduta di prua - Optional: prendisole completo di prua, prendisole imbottito di poppa, copribattello.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Lago: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 3,2 secondi - Velocità massima: nodi 50,1 a 5.600 giri/min - Velocità di crociera: nodi 30 a 4.200 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: carena in vetroresina stratificata a mano e rinforzata; contro stampata di coperta con zona poppiera piana e gavone sottostante; tubolari di grandi dimensioni con coni tronchi, piani di capestio antisdrucchiolo - Numero e dislocazione gavoni: 1 a prua, 2 in console, 1 grande a poppa - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: centrale e di grandi dimensioni; è dotata di seduta frontale imbottita, parabrezza in metacrilato azzurrato, tientibene perimetrale e vano portaoggetti con portello in legno. Il volante di guida è in acciaio con ruota rivestita; la seduta, decisamente comoda, contiene bene nelle virate strette - Caratteristiche e allestimenti di coperta: la conformazione della coperta nella versione standard è ridotta all'essenziale, proprio per consentire numerose personalizzazioni. In ogni caso, si apprezza il notevole spazio a disposizione da prua a poppa.

