



A BORDO N. 846 - NAUTICA AIELLO-JOKER BOAT



## JOKER CLUBMAN 28'

Testo e foto  
di Antonio Bignami

Battello di prestigio, con una linea e un comfort a bordo degni del segmento alto nel quale si va a collocare, il Clubman 28' ha dimostrato, nel corso della prova, qualità di navigazione e manovrabilità davvero ottime. Su base misurata e con l'ausilio dell'elettronica di bordo (GPS Geonav 6

Plus), abbiamo rilevato, con mare calmo e meteo stabile, due passeggeri e pieno di carburante, performance entusiasmanti, grazie anche ai due fuoribordo Evinrude da 200 HP ognuno: ben 52,2 nodi di massima a 6.000 giri, con trim nella medesima angolazione; una minima di planata di 12 nodi mantenuta in maniera uniforme e omogenea, a 2.300 giri; 3 secondi per raggiungere la planata e 7 per arre-

stare completamente il battello dai 42 nodi di crociera a 5.000 giri. Ma quello che ci ha maggiormente sorpreso sono stati i 26 nodi di crociera a 4.000 giri e i 37 di massima a 5.000 giri, ottenuti con un solo motore (per la cronaca il destro, con il sinistro spento e sollevato completamente). Tutto ancora più eclatante se si pensa che durante questi test il battello non ha mai perso manovrabilità e risposta ai comandi. Il Clubman 28' propone poi, per la vita e le attività di bordo, interessanti soluzioni: plancia centrale con seduta per due passeggeri, un razionale mobile multifunzione, inglobato a poppavia, che

può essere allestito e compartimentato a seconda delle esigenze, una seduta razionale a prora, due grandi zone prendisole a prua e a poppa che celano ampie e comodi gavone. Un battello davvero completo, un prodotto che conquisterà sicuramente il suo spazio nel mercato e il consenso di chi da un gommone richiede prestazioni, comfort e sicurezza.

### SCHEDA TECNICA

Progettista: Nautica Aiello - Costruttore: Nautica Aiello-Joker Boat; via S. Maria 98; 20093 Cologno Monzese (MI); tel. 02 2540681 - 26708367; fax 02 2546551; e-mail: aiello@pn.itnet.it - Categoria di Progettazione CE: B modulo di valutazione A+a - Lunghezza f.t.: m 8,50 - Larghezza massima: m 3,15 - Lunghezza interna: m 7,50 - Larghezza interna: m 1,82 - Diametro tubolari: m 0,64 - Compartimenti: 8 - Peso: kg 1.800 - Materiale di costruzione e tipo di carena: vetroresina con carena a V - Portata: 8 passeggeri - Potenza massima applicabile: 400 HP (295 kW) - Motorizzazione della prova: 2x200 HP FB Evinrude - Alaggio: con mezzi meccanici - Trasporto: con carrello a doppio asse - Dotazioni standard: serbatoio in acciaio inox da 560 litri, serbatoio acqua da 100 litri, prendisole di prua e di poppa, timoneria idraulica e gonfiatore elettrico - Dotazioni optional: teli coprigommone e copri console, telo copri sedile e verricello elettrico - Prezzo: L. 80.000.000 (Euro 41.316,55) + IVA 20%.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA  
- Vento: assente - Mare: calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE -  
Tempo di planata da fermo: 3 secondi - Velocità massima: nodi 52,2 a 6.000 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale e tipo di carena: vetroresina con carena a V - Numero e dislocazione gavoni: ampio gavone a poppa con sollevamento a pistoni, gavoni nel mobiletto a poppavia seduta pilota, tre gavoni a prua - Posizione ed equipaggiamenti plancia di guida: centrale con strumenti motori, timoneria idraulica e comandi motori monoleva - Caratteristiche ed allestimenti coperta: tintibene laterali con cime di ritenuta, pulpito filo coperta in tre sezioni a poppa, musone per ancora e catena a prua.

